Marne Kruiser GSAK

€ 29.500



Boot-fabrikant:	Marne Kruiser	Lengte:	10,50 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	3,25 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1976
Ligplaats:	Nederland, in verkoophaven Schepenkring Roermond	Hutten:	1
		motor:	Volvo Penta, 96 PK (71 kW), diesel

Verkoper:
Schepenkring Roermond
Hertenerweg 2
6049 AA Herten
Nederland

Telefoon: +31 475 315661
Website: https://www.schepenkring.nl
Talen: Duits, Engels, Nederlands













Details

Boot-ID	**s317293**
kooien	**4**

Technische gegevens

Diepgang	**1,05 m**
Rompmateriaal	**staal**
Verwarming	**dieselverwarming**
Watertank	**380 ltr**
Brandstoftank	**800 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta**
Motorvermogen	**96 PK (71 kW)**

Uitrusting

Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader, anker, davits (staal), omvormer (3500 Watt), positielichten, stromend water systeem (Elektrische pomp), voltmeter, warm water systeem (5 liter boiler op 220 V werkt op omvormer)**
Uitrusting dek	**bootkraan, fender, zeereling (staal), zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**diepvries (220V (2025) gaat op omvormer), elektrische koelkast (220V (2025) gaat op omvormer), gas kookplaat, verwarming (diesel 8 kw)**
Consumenten-electronica	**cd, tv (in achterkajuit)**
Veiligheid	**reddingsvesten**
Persennings	**sprayhood / buiskap (nieuw uit 2022 met verduistering)**
Verdere informatie	**afmetingen bedden: voorkajuit 190 x 80cm per stuk achterkajuit: 200 x 118cm matrassen zijn van 2024 Ruitenwisser**

Beschrijving

Deze fraaie Marne kruiser GSAK uit 1976 is een royaal en karaktervol familieschip, gebouwd in Nederland met een solide stalen knikspantromp. Met haar lengte van 10,50 meter, breedte van 3,25 meter en diepgang van circa 1,05 meter biedt zij opvallend veel leefruimte, terwijl de indeling met een open voorkajuit, pantry en dinette, toilet, stuurhuis en aparte achterkajuit uitstekend geschikt is voor langere verblijven aan boord. Er zijn vier vaste slaapplaatsen en binnen is circa 1,83 meter stahoogte aanwezig.

De huidige eigenaar heeft de Marne circa vijf jaar met zorg in bezit gehad en heeft de afgelopen periode nadrukkelijk geïnvesteerd in het schip. In de winter van 2024/2025 is het interieur volledig gerefit en kreeg het schip een compleet nieuw verfsysteem: onderwaterschip opgebouwd met een tweecomponentensysteem en het bovenwaterschip met een ééncomponentensysteem. Ook de matrassen zijn vernieuwd. De elektrische koelkast en vriezer dateren uit 2025 en het toilet is in 2026 vernieuwd.

De aandrijving wordt verzorgd door een zescilinder Volvo Penta diesel van 96 pk. De motor heeft 4.848 draaiuren, indirecte koeling en een betrouwbare schroefasaandrijving. De vierbladsschroef is gereviseerd. In het voorjaar van 2026 heeft de motor bovendien nog een onderhoudsbeurt gehad.

Dit alles maakt deze Marne tot een bijzonder compleet en verzorgd schip voor een gezin dat comfortabel en royaal op het water wil verblijven.