Marex 320 ACC

~~€ 298.000~~

€ 280.000



Boot-fabrikant:	Marex	Lengte:	9,99 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	3,30 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2020
Ligplaats:	Duitsland, Werder (Havel)	Hutten:	2
		motor:	Volvo Penta, 380 PK (279 kW)

Verkoper:
Aqua Marin Boote & Yachten
Sylvia Arndt
Otto-Lilienthal-Str. 16-18
14542 Werder (Havel)
Duitsland

Telefoon: +49 3327 57 01 69
Website: http://www.aquamarin-boote.de
Talen: Engels, Spaans, Frans, Italiaans, Portugees










Details

Boot-ID	**s310440**
kooien	**5**

Technische gegevens

Diepgang	**1 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Romp-type	**half planerende boot**

motor

Model	**Volvo Penta**
Motorvermogen	**380 PK (279 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, kompas, plotter, radar, roerstandindicator, visvinder**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader, anker, boeg ankerlier, bilgepomp, omvormer, onderwater diepte aanstreping, positielichten, boegschroef, hekschroef, stromend water systeem, electrische/hydraulische trim vlakken**
Uitrusting dek	**douche op dek, fender, geïntegreerd zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**koelkast, gas kookplaat, oven**
Consumenten-electronica	**radio, tv**
Persennings	**bimini top, cockpitkap**

Beschrijving

Marex 320 ACC - Modell 2020
Die Marex 320 ACC ist eine hochwertige und durchdacht konstruierte Motoryacht, die norwegische Bootsbaukunst mit erstklassigem Komfort verbindet. Dank ihres innovativen Raumkonzepts und der lichtdurchfluteten Kabine bietet sie ein außergewöhnliches Platzangebot für ihre Größe. Angetrieben von einem kraftvollen Volvo Penta D6-380 EVC (380 PS) überzeugt sie sowohl auf längeren Törns als auch bei entspannten Ausfahrten.

Ausstattung gemäß Spezifikation:
Volvo Penta D6-380 EVC (380 PS), Shaft + Soft Pack
Ausstellungsschiff
Antrieb, Manövrierhilfen und Technik:
Ankerwinde elektrisch am Bug
Ankerkette 30 m in Edelstahl, anstatt Leine
Antifouling Boot und Z-Antrieb
Bugstrahlruder
Heckstrahlruder
Bilgenpumpe elektrisch
Elektrische Schaltung
Hydraulische Steuerung
Ruderlagenanzeige für Wellenantrieb
Hauptschalter-System im Steuerstand
Zipwake Dynamic Trim Control System
Trimmklappen
Vorbereitung Autopilot
Energieversorgung:
Extra Batterie (2x)
Landanschluss mit Ladegerät
Warmwasserboiler 230V (40 L)
Inverter 12/230V 2300W
Dimmer für LED-Beleuchtung
Komfort und Innenausstattung:
Heizung
Defroster im Cockpit
Kocher (Gas)
Kühlschrank
Geschirrständer für 3 Schubladen
Fäkalienpumpe elektrisch über Bord
Toilette elektrisch mit Anzeige
Warmwasserdusche auf Badeplattform
Visko-elastische Memory-Matratze für alle Kabinen
Indirekte Beleuchtung
Beleuchtung im Motorraum
Feueralarm in allen Kabinen
Gardinen in der Kabine (blickdicht)
Gardinen im Cockpit (blickdicht)
Gardinen in der Kabine
Extra Armaturenfarbe (NEXTEL Brazil)
Aufpreis für Walnuss und Wenge
2x Barstuhl am Tisch
Deck und Außenbereich:
Teak auf Deck, Badeplattform und Gangbord (alle Teak-Optionen)
Schiebedach
Bimini auf achterem Sonnendeck
Sonnenliege auf Deck
Radarmast faltbar
Scheinwerfer mit Fernsteuerung
Scheibenwischeranlage mit Intervallwischer

Cockpit-Kissen Beige Sky Nautilus Sandshell Nau 1001 in Diamond Style
Fliegengitter für 5 Fenster
Fender mit Hüllen, 4 Stück
Navigation, Elektronik und Unterhaltung:
Raymarine AXIOM 12 Pro-S, Hybrid Touch 12" Multifunction Display und Navionics+ Small Download Chart, Transducer: CPT-S Plastic Through Hull Transducer, inkl. Volvo Penta NMEA 2000 Interface
Radio Fusion mit externer Antenne und Lautsprechern
DAB-Modul für Radio Fusion
TV-Antenne mit Ausgängen für TV
Motorraum- oder Rückfahrkamera
Trip-Computer-Software (pro Motor)
Transport und Persenninge:
Blache Transportpersenning
Transportschrumpffolie
Verdeck (S-5089 Beige)
Verdeck Cabrio (Standardfarbe)

Der Verkauf erfolgt im Kundenauftrag.
Das Boot ist nur mit Termin zur Besichtigung verfügbar!

Für weitere Informationen oder zur Vereinbarung eines Besichtigungstermins stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung. Wir freuen uns auf Ihren Anruf oder Ihre Nachricht.
Alle Angaben ohne Gewähr. Irrtümer und Zwischenverkauf vorbehalten.

Die Bilder sind zum Zeitpunkt der Auslieferung gemacht worden. Der Zustand des Bootes auf den Bildern stimmt nicht mit dem jetzigen überein.