# Maree Haute Django 8 S

**€ 114.000**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Boot-fabrikant: | Marée Haute | Lengte: | 8,15 m |
| Boot-type: | zeilboot | Breedte: | 3 m |
| Categorie: | tweedehands boot | Bouwjaar: | 2019 |
| Ligplaats: | Frankrijk, Port-Saint-Louis-du-Rhône | motor: | Volvo Penta D1-13F, 12 PK (8,8 kW), diesel |

Verkoper:
**Compass**
Rue Canal Saint Antoine l'Ermite Port Napoléon
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Frankrijk

Mobiel: +33 7 66 34 23 89
Talen: Engels, Frans

## Details

| | |
|---|---|
| Boot-ID | **s317145** |
| kooien | **4** |

## Technische gegevens

| | |
|---|---|
| Diepgang | **2 m** |

## motor

| | |
|---|---|
| Model | **Volvo Penta D1-13F** |
| Motorvermogen | **12 PK (8,8 kW)** |

## Uitrusting

| | |
|---|---|
| Navigatie | **autopilot, echolood, kompas, log, VHF-radio, windmeetinstrumenten** |
| Technische uitrusting | **acculader, bilgepomp, onderwater diepte aanstreping, positielichten** |
| Interieur | **koelkast** |
| Veiligheid | **EPIRB** |
| Zeilen | **gennaker, grootzeil, stormfok** |

## Beschrijving

*Deze tekst is automatisch vertaald.*

**MARÉE HAUTE Django 8S: De excellentie van de onzinkbare en performante fast-cruiser**

Ontworpen door architect Pierre Rolland en gebouwd door de werf Marée Haute, geldt de Django 8S als een onmisbare referentie voor liefhebbers van snel zeilen en wedstrijdcruisen. Gebouwd in GVK-sandwich met infusietechniek, combineert dit uitzonderlijke zeilschip een opmerkelijke structurele stijfheid met een optimaal veiligheidsniveau, en biedt het daarnaast een ongeëvenaard stuurgevoel, zowel met een kleine bemanning als solo.

Wat de voortstuwing betreft, is dit schip uitgerust met een Inboard Volvo Penta D1-13F Saildrive motor (12,2 cv), in 2021 nieuw geïnstalleerd onder garantie en in onberispelijke staat. Zorgvuldig onderhouden met een volledige revisie in 2026, toont het geheel een duidelijke geschiedenis van 316 werkelijke draaiuren (de vervanging van de elektronische MDI-module in januari 2024 bij 193 uur verklaart de 123 uur die momenteel op de digitale teller staan).

Wat de Django 8S onmiskenbaar onderscheidt, is de uitzonderlijk zeldzame uitrusting voor een boot van dit formaat. Met een carbon mast en carbon bomspriet beschikt het over een complete, hoogwaardige zeilgarderobe van North Sails in 3Di NORDAC (grootzeil met gaffel en full-battens, medium fok, trinquette en gennaker op rolsysteem). De bediening wordt geperfectioneerd door een complete NKE-elektronicacentrale, gekoppeld aan een krachtige in-board Raymarine-automatische piloot met lineaire cilinder die direct op het roersegment werkt, wat millimeterprecisie garandeert bij elke koers.

Binnen biedt het open indelingsplan de voorkeur aan ergonomie, lichtinval en gewichtsbesparing, zonder concessies te doen aan het wooncomfort aan boord. De salon beschikt over een groot Bretons bed vooraan, twee wachtbanken achteraan, een functionele pantry met een elektrische Dometic koelbox, en een afgesloten toiletruimte met marine-WC.

Momenteel droog opgeslagen en voorzien van een preventieve epoxybehandeling en nieuwe antifouling, beide uitgevoerd in 2026, bevindt deze Django 8S zich in een staat die klaar is om te varen. Een zeldzame kans voor wedstrijdzeilers of liefhebbers van snel cruisen die op zoek zijn naar een afgewerkt, ultra-presterend zeilschip.