Marco 860 SA

€ 45.000



Boot-fabrikant:	Marco Boats (NZ)	Lengte:	9,20 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	3,05 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1998
Ligplaats:	Nederland, in verkoophaven Schepenkring Roermond	motor:	Vetus Diesel M435, 33 PK (24 kW), diesel

Verkoper:
Schepenkring Roermond
Hertenerweg 2
6049 AA Herten
Nederland

Telefoon: +31 475 315661
Website: https://www.schepenkring.nl
Talen: Duits, Engels, Nederlands













Details

Boot-ID	**s317698**
kooien	**2**

Technische gegevens

Diepgang	**0,90 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Verwarming	**dieselverwarming**
Watertank	**220 ltr**
Brandstoftank	**220 ltr**

motor

Model	**Vetus Diesel M435**
Motorvermogen	**33 PK (24 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**echolood (Vetus), plotter (B en G, Falcon 7R with map of Northern Europe (2026)), radar (Furuno, Screen can be read via the Furuno app (2026)), roerstandindicator, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu (2x accu 160Ah AGM 1x startaccu 90Ah AGM), acculader (70 A, Victron), anker, omvormer (1600 Watt, Victron EasySolar), boegschroef (Old), stromend water systeem (Electric pump), warm water systeem (Boiler 45 liters), zonne-energie (200 Watt, 2 x 200 Watts)**
Uitrusting dek	**douche op dek, fender (with stainless steel fender baskets), zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**diepvries (freezer compartment in fridge), elektrische koelkast (2019), gas kookplaat, oven (220V los model), verwarming (Trumatic on gas and newly installed diesel hot air heater with its own tank (2026))**
Consumenten-electronica	**tv**
Persennings	**sprayhood / buiskap**
Verdere informatie	**Claxon** **2 x ruitenwissers**

Beschrijving

Deze goed onderhouden en technisch zeer interessante boot is een mooie kans voor wie op zoek is naar een betrouwbaar en compleet schip. De huidige eigenaar is de derde eigenaar en heeft waar nodig gemoderniseerd.
In 2019 is de volledige motor inclusief installatie vernieuwd. Daarbij zijn ook de schroef en besturing aangepakt. De motor heeft in 2025 nog een volledige motorbeurt gehad. Aan boord is bovendien een ruime voorraad reserveonderdelen aanwezig, wat prettig is voor zorgeloos en zelfstandig varen.
Ook op het gebied van comfort en techniek is de boot de afgelopen jaren flink gemoderniseerd. De aanwezige zonnepanelen zorgen voor een goede energievoorziening en dankzij de omvormer kan er aan boord gebruik worden gemaakt van 220V.
In 2026 zijn diverse belangrijke systemen vernieuwd, waaronder de radar, B&G-navigatieapparatuur en de dieselkachel. Daarmee beschikt de boot over moderne navigatie, goede verwarming en een comfortabele uitrusting.