Marco 810

€ 20.000

NOTK



Boot-fabrikant:	Marco Boats (NZ)	Lengte:	8,10 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	2,85 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1983
Toestand:	aanvaardbaar	Hutten:	1
Ligplaats:	Duitsland, Toddin	motor:	Volvo Penta, 75 PK (55 kW), diesel

Verkoper:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Duitsland

Telefoon: +49 30 123 6 9595
Mobiel: +49 171 5824541
Website: https://yachtundboot.de
Talen: Duits, Engels












Details

Boot-ID	**s293799**
Revisie-jaar	**2021**
Vlag	**Duitsland**
kooien	**2**

Technische gegevens

Diepgang	**0,80 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Romp-type	**half planerende boot**
Watertank	**200 ltr**
Brandstoftank	**140 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta**
Motorvermogen	**75 PK (55 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**echolood, GPS, kompas, log, plotter, toerentalmeter**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu (2), acculader, anker, elektrische boeg-ankerlier (2024 nachgerüstet), eenhandle bediening, hoofdschakelaar, positielichten, boegschroef, urenteller (3601), zonne-energie**
Uitrusting dek	**zeereling, geïntegreerd zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, koelkast, spoelbak, elektrisch toilet**
Veiligheid	**blusapparaat, misthoorn, reddingsvesten, vlaggen**
Persennings	**bimini top, cabrioletkap, cockpitkap (muss gereinigt werden / Stockflecken vorhanden / ist dicht)**
Divisie - hutten	**stuurpositie binnen**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Trailer inbegrepen, vaarrevier naar keuze: De Marco 810 wordt geleverd met een gloednieuwe Böckmann wegtrailer (3,5 t, bouwjaar 2023) – een voordeel dat bij cabinevaartuigen in deze klasse zelden standaard is. Wie niet aan een vaste ligplaats gebonden wil zijn, heeft hier de vrijheid om moeiteloos verschillende wateren aan te doen.
Het boot zelf overtuigt met een solide GVK-constructie en een betrouwbare aandrijving: De Volvo Penta dieselmotor (75 pk, assenaandrijving) is in 2021 onderhouden en loopt rustig en zuinig. In 2024 is er een elektrische ankerlier bijgekomen – een nabouw die bij het ankeren in de dagelijkse praktijk echt het verschil maakt. Aangevuld wordt dit met een boegschroef en hydraulische besturing: aanleggen en manoeuvreren, ook in krappe situaties, zonder stress.
De kajuit biedt voor weekendtochten alles wat nodig is: stuurpositie binnen, staande hoogte, elektrisch toilet, koelkast, 200-liter zoetwatertank, zonnepaneel en walaansluiting. Het boot is in een bevredigende, functionele staat – gebreken worden open benoemd: de bootkap is waterdicht, maar vertoont schimmelvlekken. Wie een eerlijk tweedehands boot met een solide basis zoekt en bereid is om zelf een handje mee te helpen, krijgt hier een goed uitgerust, volledig mobiel pakket.
Kortom: 8-meter cabinekruiser met een betrouwbare diesel, nabouwde ankerlier, trailer en eerlijke substantie – ideaal voor kopers die flexibiliteit zoeken en bewust investeren in een boot met ontwikkelingspotentieel.
De belangrijkste feiten: 8,10 m × 2,85 m × 0,80 m | Bouwjaar 1983, refit 2021 | Volvo Penta 75 pk diesel | Staat: bevredigend, acceptabel | 3 vorige eigenaren | incl. trailer (Böckmann 3,5 t, bj 2023) | Locatie: Toddin, Mecklenburg-Vorpommern
Neem direct contact met ons op via +49 30 1236 9595
(persoonlijk bereikbaar, zonder wachtrij, direct met de adviseur)
Meer informatie:
www.yachtundboot.de/a/10314