Magnum 40

~~€ 580.000~~

€ 550.000

NOTK



Boot-fabrikant:	Magnum Marine	Lengte:	12,24 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	3,79 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1990
Toestand:	als nieuw	Hutten:	1
Ligplaats:	Italië	motor:	2x FPT N67-570 EV, 570 PK (419 kW), diesel

Verkoper:
MEDISTAR YACHTING
Enrico Carta
C.so Saracco 6/6
15076 Ovada
Italië

Mobiel: +39 351 6476 649
Talen: Engels, Frans, Italiaans










Details

Boot-ID	**s275912**
Revisie-jaar	**2024**
Vlag	**Italië**
kooien	**4**

Technische gegevens

Diepgang	**1,20 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Romp-type	**planerende boot**
Verwarming	**verwarming met airconditioner**
Watertank	**150 ltr**
Brandstoftank	**800 ltr**

motor

Model	**FPT N67-570 EV**
Motorvermogen	**570 PK (419 kW)**
Model	**FPT N67-570 EV**
Motorvermogen	**570 PK (419 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**AIS - Automatic Identification System, zelfstuursysteem, autopilot, boordcomputer, echolood, GPS, kompas, log, GPS plotter, radar, roerstandindicator, SSB, toerentalmeter, VHF-radio, visvinder, zeekaarten**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader, airconditioning, anker, ankerketting, elektrische boeg-ankerlier, bilge alarm, bilgepomp, fecaliëntank, generator, omvormer, onderwater diepte aanstreping, onderwaterbelichting, positielichten, boegschroef, startaccu, stopcontacten 220V, trim indicator, electrische trim vlakken, tweehandle bediening, urenteller, warm water systeem, zelflozende kuip**
Uitrusting dek	**douche op dek - warm/koud, fender, gangway, teak cockpit, zonkussen, zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, koelkast, keramische kookplaat, spoelbak, elektrisch toilet**
Consumenten-electronica	**internet, luidspreker in de cockpit, radio, tv, tv antenne**
Veiligheid	**alarmsysteem, blusapparaat, brandblusinstallatie, noodsignaal middelen, radarreflector, reddingsring, reddingsvesten, rookmelder, verbanddoos**
Persennings	**bimini top**
Divisie - hutten	**eigenaarshut, salon, toiletcabine**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

DE EERSTE RESTOMOD-BOOT
Een historische boot nieuw leven geven en bewust afstand nemen van de canons van originaliteit is allesbehalve triviaal. Ons werk is min of meer trouw aan de oorspronkelijke "geest", waarbij de essentie van deze oude dames wordt versterkt en ze in hun herinterpretaties letterlijk adrenaline-opwekkend worden door alleen opmerkelijke ingrepen toe te passen.
RESTAURATIE OF RESTOMOD?
Sommigen restaureren boten uit het verleden tot in het kleinste detail en doen er alles aan om uitsluitend originele onderdelen en componenten te vinden, of onderdelen die aan de originelen voldoen. En dan zijn er degenen die, in de om dat soort vaartuig met dezelfde passie en ijver weer zijn oude glorie terug te geven, een veel minder “conservatieve” benadering kiezen en zichzelf vaak meer dan enkele “artistieke” vrijheden veroorloven.
De afgelopen jaren heeft deze tweede categorie van vakmensen in de branche het fenomeen van de restomod voortgebracht, een Engelse term waarmee enthousiastelingen nu over de hele wereld de projecten van wedergeboorte aanduiden, doorgaans van een klassiek voertuig, maar die wij zorgvuldig en met passie hebben toegepast in de wereld van de recreatievaart, bewust afstand nemend van de canons van klassieke restauratie, maar zeebekende iconen volledig moderniseren met de nieuwste en meest innovatieve technologieën die in de recreatievaart worden toegepast.
boating.
Geen eenvoudige refit, maar de volledige bouw van een nieuwe boot die onder de lijnen van een klassieker is opgebouwd met moderne technologieën.
Verkocht
met twee jaar garantie op alle technische systemen en één jaar op de romp en het werk.
Levering mei 2025