MAG 90

€ 790.000



Boot-fabrikant:	Mag	Lengte:	27,43 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	6,70 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1993
Toestand:	goed	Hutten:	4
Ligplaats:	Spanje, Alicante	motor:	Volvo Penta D4-270-G, 270 PK (199 kW), diesel

Verkoper:
XBOAT
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
Frankrijk

Website: https://www.xboat.uk
Talen: Engels, Spaans, Frans










Details

Boot-ID	**s267313**
Designer	**Bouvet Petit Flahaut**
Vlag	**Spanje**
kooien	**10**

Technische gegevens

Diepgang	**3,70 m**
Rompmateriaal	**aluminium**
Verwarming	**verwarming met airconditioner**
Brandstoftank	**3.000 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta D4-270-G**
Motorvermogen	**270 PK (199 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**zelfstuursysteem, echolood, GPS, VHF-radio**
Technische uitrusting	**elektrische boeg-ankerlier, generator, ontziltingssysteem, boegschroef**
Uitrusting dek	**gangway, teak cockpit, teak dek**
Interieur	**diepvries, magnetron, oven, vaatwasser, verwarming, wasmachine**
Consumenten-electronica	**tv, tv antenne / DVB-T**
Veiligheid	**reddingsvlot**
Persennings	**bimini top, sprayhood / buiskap**

Verdere informatie

Deze tekst is automatisch vertaald.

Prijsverlaging voor snelle verkoop

Ik verkoop mijn MAG 90 zeilboot van aluminium, een bekend model vanwege zijn robuustheid en zeeprestaties. Deze boot, gebouwd in 1993 door de werf Mag France, is ideaal voor liefhebbers van langeafstandszeilen.

Technische specificaties

Watercapaciteit: 3400 liter
Brandstofcapaciteit: 3000 liter
Motortoerental: 2800 tpm

Renovaties en onderhoud

Alle zoetwatertanks en dieseltanks werden in 2020 nagekeken en gereinigd. De bemanningshutten en het gemeenschappelijke gedeelte werden in 2020 verbouwd en opnieuw geverfd voor een comfortabelere ruimte.
In 2020 werden een nieuwe motorkardan en een nieuwe schroefas geïnstalleerd. De boot is uitgerust met een Max Prop schroef.

Motorruimte

Buffertanksysteem van 140 liter gedemonteerd en gereviseerd in 2020.
Nieuwe handmatige en automatische vulsystemen in 2020.
Dieselbrandstof-zuiveringsfilter vóór het vullen van de buffertank, model CJC.
Tweede elektrische brandstofvulpomp voor hulpgebruik in 2020.
Derde handmatige vulpomp onderhouden en geïnstalleerd.
Nieuw Catheco anodesysteem in november 2019.
Nieuw ventilatiesysteem motorruimte geïnstalleerd in 2020.

Elektrisch

De elektrische werkzaamheden werden uitgevoerd door een gespecialiseerd bedrijf en een ingenieur, CONTROL MARINE SL. In 2020 werd een volledige herbedrading van alle leidingen uitgevoerd.
De boot is uitgerust met een nieuw elektrisch systeem met automatisering door het hele schip via PLC en HMI-scherm.

Techniek

Energiebeheer
Energiedistributiesysteem
Bilgebeheer
Bediening en informatie over AC/DC-circuits
Navigatieverlichting (allemaal LED)
Ventilatie motorruimte
Leefcircuits
Laders
Zoetwaterpompen
Grijswaterpompen

Rioolpompen
Ontzilter en waterbehandeling
Buiten- en mastverlichting

Extra uitrusting

Quick waterverwarmer van 40 liter, nieuw in 2020.
Dubbele LED-navigatieverlichting Lopolights in 2020.
Installatie van muziekapparatuur met externe bediening en BT, FUSION, in 2020.

Verf
De romp werd in oktober 2019 grijs geverfd (Kingston Grey). Het dek en de antislip-werkvlakken werden in januari 2020 wit geverfd. De Park Avenue giek werd in januari 2020 wit geverfd.

Buiten- en binnenbekleding

Buitenkant teak dek volledig gerestaureerd als nieuw in 2019.
Binnenbekleding: volledig nieuw wat betreft de teakafwerking in 2020.

Overkappingen, tenten en zonwering
De biminis, winchhoezen, stuurhuishoes, grootzeilhoes en alle bekleding werden in 2020 vernieuwd met zeer hoogwaardig zwart materiaal.

Kussens en matrassen

Vervanging van de salonbekleding in een nieuwe ivoorwitte kleur in 2020.
Matrassen van alle hutten, ook die van de bemanning, vervangen in oktober 2019. Sindsdien zijn ze niet gebruikt, omdat de boot alleen tijdens incidentele proefvaarten van enkele uren heeft gevaren.

Geschiedenis van de werf Mag France en het bootmodel Mag 90
De werf Mag France heeft een rijke geschiedenis en was een belangrijke speler in de bouw van aluminium boten. De werf begon haar activiteiten in 1946 en stond vanaf 1970 onder leiding van Jean-Baptiste Guillas. De werf sloot begin jaren 90 haar deuren, maar liet een belangrijke erfenis achter in de Franse scheepsbouw.
Het model Mag 90, ontworpen door scheepsarchitect Bouvet Petit Flahaut, is een voorbeeld van de expertise van de werf. Dit model, gebouwd in 1993, staat bekend om zijn robuustheid en zeeprestaties. De Mag 90 was ontworpen voor langeafstandsvaart en was uitgerust met geavanceerde technologieën voor die tijd.

Waarom is de MAG 90 interessant om te kopen?
De MAG 90 is een uitzonderlijke boot die prestaties, comfort en veiligheid combineert. Dit zijn enkele redenen waarom het interessant is om hem te kopen:

Robuustheid: Gebouwd in aluminium, is de MAG 90 ontworpen om de moeilijkste omstandigheden op zee te doorstaan.
Comfort: De hutten en het gemeenschappelijke gedeelte zijn verbouwd en opnieuw geverfd voor een comfortabele leefruimte.
Geavanceerde technologie: Uitgerust met moderne navigatie-, communicatie- en veilig

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

XBOAT ref.: 4707.
Gereduceerde prijs voor een snelle verkoop
Ik verkoop mijn **zeilboot MAG 90** in **aluminium**, een model dat bekendstaat om zijn robuustheid en prestaties op zee. Dit schip, gebouwd in **1993** door de **scheepswerf Mag France**, is ideaal voor liefhebbers van langeafstandszeilen.

Technische kenmerken

Watercapaciteit: 3400 liter
Brandstofcapaciteit: 3000 liter
Motortoerental: 2800 omw/min

Renovaties en onderhoud
Alle **zoetwatertanks** en **dieseltanks** zijn in **2020** nagekeken en schoongemaakt. De **bemanningshutten** en de **gemeenschappelijke ruimte** zijn in **2020** verbouwd en opnieuw geschilderd om een comfortabelere ruimte te creëren.
In **2020** werden een nieuwe **motorkardan** en een nieuwe **motoras** geïnstalleerd. Het schip is uitgerust met een **Max Prop-propeller**.

Machinekamer

Buffertanksysteem van 140 liter gedemonteerd en nagekeken in **2020.**
Handmatige en automatische vulsystemen nieuw in **2020.**
Dieselfilter met zuivering vóór het vullen van de buffertank, model CJC.
Tweede elektrische brandstofpomp voor hulpgebruik in **2020.**
Derde handmatige vulpomp onderhouden en geïnstalleerd.
Nieuw anodesysteem Catheco in november **2019.**
Nieuw ventilatiesysteem voor de machinekamer geïnstalleerd in **2020**.

Elektriciteit
De **elektrische werkzaamheden** zijn uitgevoerd door een gespecialiseerd bedrijf en een ingenieur, **CONTROL MARINE SL**.
Een volledige **herbedrading** van alle circuits is in **2020** uitgevoerd.
Het schip is uitgerust met een **nieuw elektrisch systeem** met automatisering in het hele schip via **PLC** en **HMI-scherm**.

Aandrijving

Energiebeheer
Energieverdelingssysteem
Bilgebeheer
Controle en informatie over de AC/DC-circuits
Navigatieverlichting (allemaal led)
Ventilatie van de machinekamer
Leefruimtecircuits
Laders
Zoetwaterpompen
Grijswaterpompen
Zwartwaterpompen
Ontziltingssysteem en waterzuivering
Buiten- en mastverlichting

Extra uitrusting

Quick-boiler 40 liter, nieuw in **2020.**
Dubbele LED-navigatieverlichting Lopolights in **2020.**
Installatie van muziekapparatuur met externe controller en BT, **FUSION**, in **2020**.

Verf
De **romp** is in oktober **2019** grijs geschilderd (**Kingston Grey**). Het **dek** is in januari **2020** wit geschilderd, evenals de antislipwerkvlakken. De **Park Avenue-boom** is in januari **2020** wit geschilderd.

Buiten- en binnenbekleding

Externe bekleding van het teakdek volledig gerestaureerd als nieuw in **2019.**
Binnenbekleding: volledig nieuw wat betreft de teakafwerking in **2020**.

Luifels, zeildoeken en zonwering
De **bimini top, winchhoezen, stuurwielhoezen, grootzeilhoes** en alle **stoffering** zijn in **2020** vernieuwd in een zeer hoogwaardig materiaal in zwarte kleur.

Binnenstoffering

Nieuwe stoffering van de salon in ivoorwit in **2020.**
Matrassen van alle hutten, inclusief die van de bemanning, vervangen in oktober **2019**. Sindsdien zijn ze niet gebruikt, omdat het schip alleen voor enkele uren gerichte proefvaarten op zee heeft gemaakt.

Geschiedenis van de scheepswerf Mag France en het model Mag 90
De werf Mag France heeft een rijke geschiedenis en was een belangrijke speler in de bouw van aluminium boten. De werf startte haar activiteiten in 1946 en stond vanaf 1970 onder leiding van Jean-Baptiste Guillas. De werf sloot begin jaren 90 haar deuren, maar liet een belangrijk erfgoed na in de Franse scheepsbouw.
Het model Mag 90, ontworpen door scheepsarchitect Bouvet Petit Flahaut, is een voorbeeld van de expertise van de werf. Dit model, gebouwd in 1993, staat bekend om zijn robuustheid en prestaties op zee. De Mag 90 is ontworpen voor langeafstandscruises en was uitgerust met voor die tijd geavanceerde technologieën.

Waarom is de MAG 90 interessant om te kopen?
De **MAG 90** is een uitzonderlijk schip dat prestaties, comfort en veiligheid combineert. Hier zijn enkele redenen waarom het interessant is om te kopen:

Robuustheid: Gebouwd in aluminium is de MAG 90 ontworpen om de zwaarste omstandigheden op zee te weerstaan.
Comfort: De hutten en de gemeenschappelijke ruimte zijn verbouwd en opnieuw geschilderd om een comfortabele leefruimte te creëren.
Geavanceerde technologie: Uitgerust met moderne navigatie-, communicatie- en veiligheidssystemen is de MAG 90 klaar voor lange cruises.
Recent onderhoud: Veel uitrusting is in 2020 nagekeken of vervangen, wat zorgt voor een schip in uitstekende staat.
Geschiedenis en erfenis: De MAG 90 is een emblematisch model van de scheepswerf Mag France, bekend om zijn kwaliteit en vakmanschap.

Meer informatie en foto’s op de website (website in contactgegevens)