MAC Conaghy KER 33

€ 180.000



Boot-fabrikant:	MAC Conaghy	Lengte:	9,99 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,34 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2016
Ligplaats:	Japan, Kobe	motor:	20 PK (15 kW), diesel

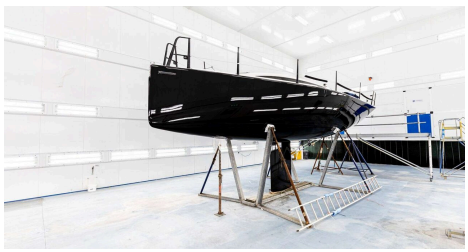
Verkoper:
Band of Boats
Louis Montaldier
Bâtiment Zero Newton, 3 place Albert Camus BP10223
44200 Nantes
Frankrijk

Telefoon: +33 9 72 16 58 85
Talen: Engels, Frans







Details

Boot-ID	**s310042**
kooien	**4**

Technische gegevens

Diepgang	**2 m**

motor

Motorvermogen	**20 PK (15 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**GPS, kompas, plotter, VHF-radio**
Technische uitrusting	**acculader, bilgepomp**
Interieur	**spoelbak**
Veiligheid	**reddingsvesten**
Zeilen	**spinnaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

De Ker 33 is een IRC cruiser/racer en zet een nieuwe maatstaf voor deze populaire klasse. De boten belichamen alle talenten van Ker Design, samen met de ongeëvenaarde bouwkwaliteit van McConaghy's.

De filosofie achter de 33 was het benadrukken van het ontwerp, de bouwkundige expertise en de technieken die dit duo te bieden heeft.

Gezien het succes van de 30-35ft racer/cruisers die momenteel op de markt zijn en die zowel binnenshuis als op zee in de IRC-wereld presteren, zagen we duidelijk de vraag naar nog een boot binnen deze categorie, vooral een met zoveel potentieel.

De McConaghy Ker 33 is een pure racemachine, geoptimaliseerd voor wedstrijden onder het IRC-meetsysteem, met als bonus een verrassend beschaafde interieurindeling.

Bij de eerste aanblik is meteen duidelijk dat deze boot voor snelheid is ontworpen – zelfs de steunen, hekreling en boegreling hebben een efficiënte vleugelvorm.

Deze zijn van composietconstructie en in eigen huis geautoclaveerd. Daarnaast is veel aandacht besteed aan een ergonomische dekindeling waarin wrijving tot een absoluut minimum is beperkt en het lopend want waar mogelijk in rechte lijnen wordt geleid, zonder hoeken.

Het dekbeslagpakket is van Harken, met klemmen van Spinlock.

Gezien de pure racebootbehandeling op dek zou men een kaal en leeggehaald interieur verwachten. In plaats daarvan is er een verrassend ruime indeling die ook goed verlicht is, dankzij de kenmerkende grote ramen en een grotendeels witte afwerking.

De geschiedenis van de KER 33 Aphros (ex Acheron):

2016: Te water gelaten op UK COWES Island
2018: Vervangen door een nieuwe carbon mast (AXXON)
2020: Geïmporteerd naar Japan, opgeschort tot 2021 vanwege COVID-19

Onderhoud
Romp, riggen, motor, elektrische apparatuur (doorlopend onderhoud door professionals)
Verwijdering van de kiel, vervanging van de kielbouten (2020)
Verwijdering van het roer, vernieuwing en vervanging van de lagers (2020, 2022, 2024, 2025)
Verwijdering van de mastbevestiging, riggencontrole en nieuwe verflaag (2023)
Nieuw voorstag (2023)
Carbon giek, carbon helmstok opnieuw gelakt (2023)
Vervanging van de Haken carbon foil (2024)
Vervanging van de windsensor (2025)
Bouwer
BOUWER: McChonaghy
Ontwerper: KER

AFMETINGEN
Waterverplaatsing: 3807 kg
MOTOR
Motor: YANMAR 3TM 20
Propeller: TWO FOLDER BRISKY
Kruissnelheid: 7,5 kn
TANKS
Brandstof: 40 l

ACCOMMODATIE
Aantal slaapplaatsen: 4 SINGLE

NAVIGATIE-INSTRUMENTEN
Elektronica: B&G
GPS: JA
VHF: ICOM
Kompas: Precision 9
Plotter: Zeus 2 7 inch
Opmerkingen navigatie-instrumenten: **Compleet B&G-systeem**
H5000 CPU Hercules
Twee H5000 grafische displays
Nemesis mastdisplay
Zeus2 kaartplotter en Wi-Fi-systeem
Precision 9 kompas
Roersensor
Voorstag-belastingssensor en Wi-Fi-systeem
Twee automatische bilgepompen
VHF en AIS (icom)

ELEKTRISCH
Accu's: 2 accu's
Acculader: 100-z40v AZ
ZEILEN, RONDHOUT EN RIGGING

Race-zeil (Doyle Stratis)
Twee grootzeilen (geen reef 2022 / 6 en één reef 2024 / 3). Bijna nieuw.
J1S (bijna nieuw) 2024 / 8
J2S (bijna nieuw) 2022 / 6
J3S (goede staat) 2021 / 4
A1.5 (bijna nieuw) 2025 / 5
A2 (goede staat) 2023 / 6
A2DEEP (bijna nieuw) 2026 / 5
A3 (goede staat) 2021 / 4
Cableless A0 (met Carver-drumsysteem, bijna nieuw) 2022 / 1
Cableless A60 (met topdraaier, bijna nieuw) 2024 / 6
Jib Top (paneel, goede staat) 2021 / 7
Drifter (paneel, goede staat) 2021 / 4
Stormfok, stormtrysail (gloednieuw)
Daarnaast enkele trainingszeilen
Rigging: ROD
Mast: CARBON
Giek: CARBON
Neerhaler: Ja
Lopend want: Dyneema
Spinnakerboom: ja
Tuff Luff: JA
Opmerkingen rondhout en rigging: Boegspriet verlengd met 200 mm

Onderhoud
Romp, riggen, motor, elektrische apparatuur (doorlopend onderhoud door professionals)

Verwijdering van de mastbevestiging, riggencontrole en nieuwe verflaag (2023)
Nieuw voorstag (2023)
Carbon giek, carbon helmstok opnieuw gelakt (2023)
Vervanging van de Haken carbon foil (2024)
Vervanging van de windsensor (2025)
DEKUITRUSTING

Dekbeslag: Harken
Luiken: LEWMAR
Lieren: HARKEN
Opmerkingen dekuitrusting
Vervangen door een groot rond voorluik (LEWMAR)
Speciale Harken-blokken in elk segment
Vervangen door Harken Performer-lieren (4 stuks)
Upgrades van de traveller, het grootzeilsysteem en de fokkenkoppeling

VEILIGHEID
CE-registratie: JA
Blusapparaten: 2
JCI-scheepsinspectie gecertificeerd, compleet kustuitrustingspakket (10 opblaasbare reddingsvesten ×)
CONSTRUCTIE

Upgrades en aanpassingen (gewicht verminderd met 80 kg)
Zwarte verf op bovenromp en bodem (2020, Alexseal Premium Yacht Coating, Durepox epoxy)
Plafond en interieurpanelen verwijderd, wit geschilderd met epoxy en mahonie afwerking aangebracht.
Carbon kajuittafel (McConaghy)
Carbon spoelbak, carbon wastafel, carbon toilet, carbon schuifluik, carbon spatbord (McConaghy)
Carbon voorvloer, carbon motorkastplaat (Dome)
Carbon kaarttafel (Dome)
Vervangen door een groot rond voorluik (LEWMAR)
Vervanging van racing doorvoerkleppen
Verwijdering van de kiel, vervanging van de kielbouten (2020)
Verwijdering van het roer, vernieuwing en vervanging van de lagers (2020, 2022, 2024, 2025)

EXTRA'S
Zwemtrap: JA
Een van de meest succesvolle Ker33's die momenteel onder IRC in Azië racen, met meerdere overwinningen in grote Japanse regatta's.
Twee zitbanken in de salon, voorin, een navigatietafel, een pantry en een stijlvolle carbon tafel.
IRC-resultaten
2022 NIPPON CUP SPRING / Divisie B kampioen
2022 Kanto Middleboat / Klasse B winnaar
2022 All Japan Middleboat / Klasse B 2e plaats
2022 Pearl Race (Offshore 150M) / 2e algemeen, 1e plaats in klasse C
2022 NIPPON CUP AUTUMN / Divisie B kampioen
2023 NIPPON CUP SPRING / Divisie A kampioen
2023 Kanto Middleboat / 3e algemeen, 1e plaats in klasse B
2023 All Japan Middleboat / Klasse B kampioen
2023 Pearl Race / Klasse D winnaar
2024 Kanto Middleboat / Algemeen kampioen
2024 Pearl Race / Klasse D winnaar
2025 Kanto Middleboat / Algemeen kampioen
2025 All Japan Middleboat / CLSSS-B winnaar
2025 Pearl Race / 3e algemeen, winnaar klasse C
Accessoires
JCI-scheepsinspectie gecertificeerd, compleet kustuitrustingspakket (10 opblaasbare reddingsvesten ×)
Eigen slipplaats
Spinnakerboomen en mastrail
Korte carbon boegspriet voor spinnaker
Reserve-stanchion
Companion Way-tas
Zitbanktas
Helmstokhoes
Giekhoes
Grootzeilhoes

Volledige dekhoes
Kajuittafelhoes
Lierhendels (4 stuks)