Luxe Motor Ex Beurtschip 16.17

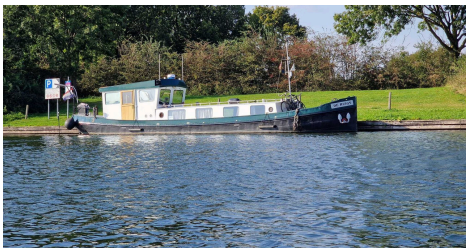
€ 49.500



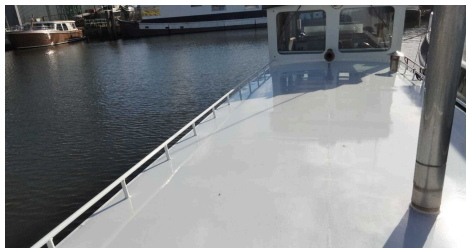
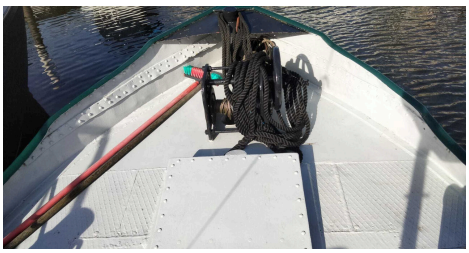
Boot-fabrikant:	Luxe Motor	Lengte:	15,98 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	3 m
Categorie:	oldtimer	Bouwjaar:	1902
Ligplaats:	Nederland, Sneek	Hutten:	1
		motor:	DAF 615M, 134,1 PK (99 kW), diesel

Verkoper:
- Hoofdkantoor
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Nederland

Telefoon: +31 515 560410
Mobiel: +31 6 54723943
Talen: Duits, Engels, Kroatisch, Nederlands, Russisch






Details

Boot-ID	**s311440**
Designer	**Abraham Vis**
Revisie-jaar	**2010**
kooien	**3**

Technische gegevens

Diepgang	**1,10 m**
Rompmateriaal	**staal**
Romp-type	**verdringer**
Watertank	**800 ltr**
Brandstoftank	**500 ltr**

motor

Model	**DAF 615M**
Motorvermogen	**134,1 PK (99 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**GPS (Furino), log (Furino GPS), plotter (PC Navigo), radar (Furino), roerstandindicator, toerentalmeter (VDO), VHF-radio (Sailor 2X)**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu (4 batteries; capacity: 420 Ah), acculader (capacity: 70 A), airconditioning (Innova), generator (Onan; capacity: 7 kW), omvormer (capacity: 3000 W), positielichten, urenteller, warm water systeem, zonne-energie (capacity: 320 W)**
Interieur	**diepvries, elektrische koelkast, magnetron, oven, verwarming (Stove heating, Central heating)**
Consumenten-electronica	**cd, radio, tv**
Verdere informatie	***Deze tekst is automatisch vertaald.*** **Elektrische spanningen: 12 V, 24 V, 220 V, Dynamo: 70 A, Dekconstructie: Staal, Kleur dek: Zwart, Omkeerkoppeling: Aanwezig, Merk omkeerkoppeling: Twindisk**

Beschrijving

Zeer complete luxemotor geschikt voor permanente bewoning.

Na 21 jaar gewoond te hebben op "De Ruigt" stappen de eigenaren van boord en aan boord van een andere luxe motor. Dit prachtige schip, gebouwd in 1902 en ontworpen door de gerenommeerde Abraham Vis, combineert historische charme met hedendaags comfort. Met een lengte van 16,17 meter en een zwarte romp met witte opbouw, straalt het schip karakter uit.

Het interieur is gezellig en warm, met een stahoogte van 1,80 meter en twee vaste slaapplaatsen, ideaal voor comfortabel verblijf. Perfect ingericht om langere tijd op te wonen, biedt het schip alle voorzieningen die u nodig heeft, inclusief een elektrisch toilet en airconditioning voor optimaal comfort.

De krachtige Daf DF615M motor van 100 PK zorgt voor betrouwbare voortstuwing, terwijl het volledig complete schip direct klaar is om te genieten van leven op het water.

Een uniek stukje maritieme historie, met alle moderne gemakken binnen handbereik, ideaal voor wie de charme van een klassiek schip wil combineren met comfortabel wonen.

Voor een kleine tweede slaapkamer is wel plaats

Het schip is in 1902 gebouwd door Abraham Vis in Waddinxveen waarschijnlijk op de werf van Prins die hij later heeft overgenomen, De Ruigt heeft lang turf en veen gevaren tussen Vinkeveen en broek op Langedijk. Er staat een nog leesbare ijk nummer op het schip. Het schip is geschikt voor de schepenn Carrousel.

GEEN VASTE LIGPLAATS! VLAKRAPPORT VAN 2024 AANWEZIG. ONDERWATERSCHIP ZIT WEER IN DE VERF.

Algemeen
Ramen: Dubbelglas
Overig: Vlakrapport aanwezig van 2024.

Accommodatie
Slaapplaatsen: 2 vast 1 extra
TV: 4G router + Buitenantenne
Overig: Warm water boiler 30 liter 220V en cv opwarming. Gezellige diesel/olie pot kachel in salon. Dubbel glas.

Motor, electra, water
Bedieningspaneel: Victron + Generator
Dynamo: + 35
Watertankmeter: Peilglas
Brandstoftankmeter: Peilglas
Navigatie en electronica
Overig: Pc + monitor voor navigatie met pc navigo.