Luxe Motor 26.25 met UBC

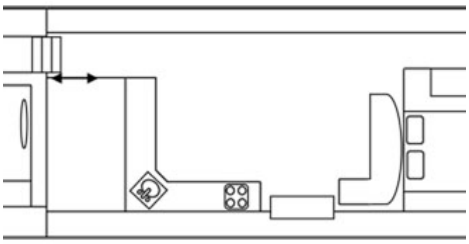
€ 249.500



Boot-fabrikant:	Luxe Motor	Lengte:	26,25 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	4,57 m
Categorie:	oldtimer	Bouwjaar:	1907
Ligplaats:	België, Antwerpen	motor:	DAF 615, 95 PK (70 kW), diesel

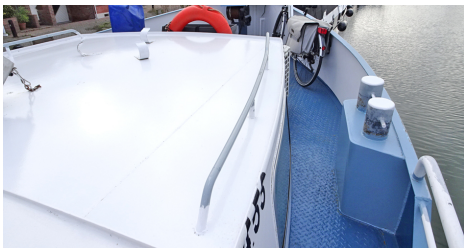
Verkoper:
Doeve Brokers and Appraisers Yachts and Ships
Jitse Doeve
Schiedamsedijk 52
3134 KK Vlaardingen
Nederland

Telefoon: +31 10 248 98 30
Mobiel: +31 6 53 20 20 84
Website: http://www.doevemakelaar.nl
Talen: Duits, Engels, Nederlands









Details

Boot-ID	**s294835**

Technische gegevens

Diepgang	**1,20 m**
Rompmateriaal	**staal**

motor

Model	**DAF 615**
Motorvermogen	**95 PK (70 kW)**

Uitrusting

Technische uitrusting	**accu (2x 230 Ah boegschroef accu(s), 2x 180 Ah start accu(s), 1x 105 Ah start accu(s) generator, tractie accu set (12x 2 Volt)), acculader (Victron Blue Smart acculader 24/8, Victron Skylla-TG acculader 24/100), airconditioning (aanwezig, reversed circle), bilgepomp (aanwezig), generator (Kohler 13EFOZ fluisterset, 13 kVA 230 Volt, 1500 RPM, 2800 draaiuren (ca.)), omvormer (2x Victron Phoenix omvormer 24/3000), boegschroef (DUCO elektrische boegschroef, 16 pk, 24 Volt)**
Interieur	**diepvries (aanwezig, 230 Volt), koelkast (aanwezig, 230 Volt), oven (combi magnetron/oven)**

Beschrijving

Dit varend woonschip is door de huidige eigenaar volledig opnieuw betimmerd en ingericht. Daarbij is een indeling gerealiseerd waardoor het schip zeer geschikt is voor comfortabel permanent verblijf, maar óók uitstekend inzetbaar is voor bed & breakfast-exploitatie of reizen met gasten over de Europese binnenwateren, met name in Frankrijk, België en Nederland. De verkoper heeft dit concept jarenlang succesvol uitgevoerd en is daarbij zelfs tot aan het Canal du Midi in Zuid-Frankrijk gevaren. Het schip is onder andere uitgerust met een spudpaal, een fluister generatorset, een degelijke hoofdmotor en een elektrisch aangedreven boegschroef, wat het manoeuvreren in havens en sluizen vergemakkelijkt. Voor gasten zijn er twee hutten beschikbaar, ieder met een eigen en-suite badkamer. In de achterroef bevindt zich de eigenaarshut, eveneens voorzien van een en-suite badkamer. Daarnaast is er een ruime berging/store aanwezig, die desgewenst kan worden heringedeeld als extra hut. Achter de ruime stuurhut is op de achterroef een royale zitgelegenheid gecreëerd. In november 2024 is het schip opnieuw gecertificeerd, resulterend in een vernieuwd certificaat met een geldigheid tot en met november 2031.