Liveaboard Explorer Yacht

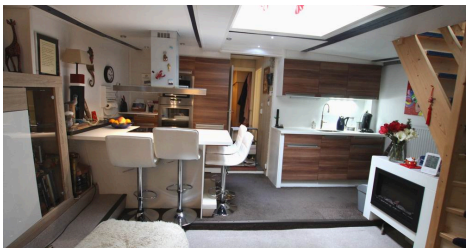
~~€ 250.000~~
€ 205.000

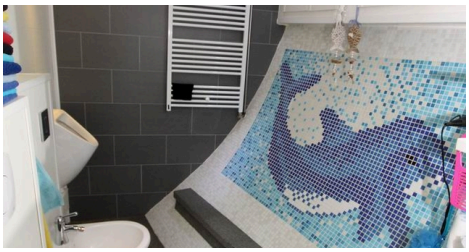
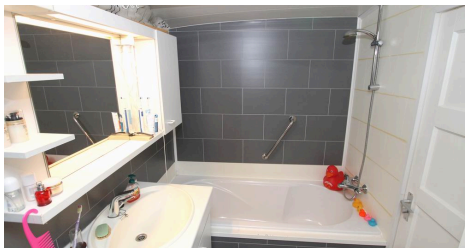


Boot-fabrikant:	Scheepswerf de Klerk	Lengte:	24,95 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	5,80 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1981
Toestand:	goed	Hutten:	2
Ligplaats:	Zweden, Västervik	motor:	Caterpillar 3412, 660 PK (485 kW), diesel + Volvo Penta D42A, 90 PK (66 kW), diesel

Verkoper:
Particuliere verkoper
Lars Hedlin
Zweden

Telefoon: +46 734660010
Talen: Deens, Duits, Engels, Noors, Zweeds






Details

Boot-ID	**s300889**
Designer	**Hylkema Hoogezand**
Vlag	**Zweden**
kooien	**7 (waarvan bemanningskooien: 1)**

Technische gegevens

Diepgang	**2,70 m**
Rompmateriaal	**staal**
Romp-type	**verdringer**
Verwarming	**dieselverwarming**
Watertank	**3.000 ltr**
Brandstoftank	**21.000 ltr**

motor

Model	**Caterpillar 3412**
Motorvermogen	**660 PK (485 kW)**
Model	**Volvo Penta D42A**
Motorvermogen	**90 PK (66 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**AIS - Automatic Identification System (Furuno FA-150 (Class A)), autopilot (Robertson AP45), boordtelefoon, echolood (Furuno FCV-627), GPS (Satellite Compass Furuno SC-50, Furuno GP32), log, NAVTEX, plotter (PC-based), radar (Furuno FR8050DA, Furuno FR2110), roerstandindicator, SSB (Sailor HF SSB RE2100), toerentalmeter, VHF-radio (4 radios, 1 class A), visvinder, zeekaarten**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting (Shore supply is 400V 3 phase), accu, acculader (2 + 1 spare), anker, boeg ankerlier, bilge alarm, bilgepomp elektrisch, boegschijnwerper, generator, omvormer (Several), positielichten, stopcontacten 220V, stromend water systeem, tweede anker, urenteller, warm water systeem, zoeklicht, zonne-energie**
Uitrusting dek	**bootkraan, fender, gangway**
Interieur	**2. koelkast, badkuip, diepvries, elektrische koelkast, keramische kookplaat, magnetron, oven, spoelbak, elektrisch toilet, vaatwasser, verwarming, wasdroger, wasmachine**
Consumenten-electronica	**sat. antenne automatisch zoekend**
Veiligheid	**alarmsysteem, blusapparaat, brandblusinstallatie, EPIRB, gasmelder, misthoorn, reddingsboei, reddingsvesten, reddingsvlot (12 person), rookmelder**
Divisie - hutten	**achterkajuit, eigenaarshut, salon, stuurpositie binnen, toiletcabine**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Vijf jaar geleden heb ik mijn droom waargemaakt om op een schip te wonen, een schip waarmee je ver weg kunt reizen en tegelijk comfortabel kunt leven. Ik wilde de vrijheid om op zee te wonen en de vrijheid om naar waar ik wilde te kunnen varen, en dat alles heb ik met het schip Stella Polaris!!

Na vijf jaar aan boord te hebben gewoond en er echt van te hebben genoten, is het nu tijd om samen met mijn vriendin naar een ander schip te zoeken. Daarom is Stella Polaris te koop.

Stella Polaris is in 1981 in Nederland gebouwd en werd tot 2005 als vissersvaartuig in de Noordzee gebruikt. Toen kochten de vorige eigenaren het schip, verwijderden alle visserijuitrusting, schilderden het en bouwden in de voormalige koelruimte een modern ingericht appartement van 25-30 vierkante meter. Het appartement heeft alle voorzieningen, zoals een volledig uitgeruste keuken in combinatie met een woonkamer, een badkamer/toilet met badkuip/douche en een slaapkamer met een tweepersoonsbed.

Achterin bevindt zich de oorspronkelijke leefruimte waar de vissersbemanning woonde toen het schip als vissersvaartuig werd gebruikt. Hier zijn een stuurhuis, keuken, 4+1 slaapplaatsen, douche, toilet en gang aanwezig. Deze afzonderlijke leefruimte is klaargemaakt om bijvoorbeeld via AirBnB te verhuren.

In de boeg onder de “kap” bevindt zich een grote bergruimte en daarnaast een ruimte eronder voor nog meer opslag, of, als men voor de slaapkamer een extra kamer wil creëren, als alternatief.

Stella Polaris heeft een handelscertificaat A(50), wat betekent dat zij overal mag varen zolang zij niet meer dan 50 zeemijl van de kust verwijderd is. De meeste andere pleziervaartuigen boven 24 meter hebben een “lager” certificaat, wat betekent dat zij de archipels niet mogen verlaten of alleen net buiten de kust bij kleine golven mogen blijven. Stella Polaris kan meer zeegolven aan dan de bemanning normaal waarschijnlijk aankan, en er is een grote brandstofcapaciteit, waardoor zij een perfecte explorer yacht is.
Stella Polaris is zeer comfortabel om aan de kade te wonen, maar zoals hierboven vermeld heeft zij veel potentie voor langere tochten, met een bereik van ongeveer 4.400 zeemijl bij kruissnelheid.

Het schip is goed uitgerust op het gebied van navigatieapparatuur, in de meeste gevallen van een hogere klasse dan de gebruikelijke navigatieapparatuur voor de consumentenmarkt in kleinere boten. Zie de uitrustingslijst.

De staat van het schip is goed, de rompdikte is zeer goed. Pas op 9 oktober is de romp met ultrasoon gemeten, met een goed resultaat! Het onderwaterschip is onlangs geschilderd met Jotun Jotamaastic90, Vinyguard 88 en Jotun antifouling.

De meeste foto’s zijn van 2020, net voordat ik met mijn meubels en spullen introk. Er is echter niets echt veranderd aan vast ingebouwde meubels of andere zaken, dus ze zijn nog steeds representatief.

ALGEMEEN

Type: North Sea Cutter

Afmetingen: 24,95 x 5,80 x 2,7 m.

Casco: staal

Constructie: staal, gelast

Motor: Caterpillar 3412, 660 pk.

Bouwjaar: 1981

Ontwerper: Eurocotter

Bouwer romp: Hylkema Hoogezand

Spantvorm: ronde bilge

Kielvorm: kielbalk

Bouwmateriaal: staal, gelast

Schotten: diverse waterdichte schotten

Waterverplaatsing: GT 107, NT 32

Ballast: beton

Afwerking romp: Hoekman Urk

Dek: staal met epoxycoating

Stuurhuis: staal

Stuurinrichting: hydraulisch Auto / joystick / handmatig

Doorvaarthoogte: ca. 12 m.

Laatste rompinspecties: 2020 op het droge, 2023 door een duiker en recent op 9 oktober 2026

Onderhoud interieur en exterieur: goed

Walaansluitingen: 3-fase 400 V.

Vaargebied: handelscertificaat A(50)

INTERIEUR

Indeling achterschip: toilet, gang, keuken/messroom, verblijfsruimte, douche, stuurhuis.

Indeling voorschip: woonkamer / grote slaapkamer / badkamer met bad / moderne keuken met alle voorzieningen

Hutten: 2

Bedden en slaapplaatsen: 7 (4 onder achter, 1 in het stuurhuis en 2 in het tweepersoonsbed in de grote slaapkamer)

Panelen / interieurmateriaal: diverse plaatmaterialen, achterhut teak

Staanhoogte: 2 m.

Verwarming: Kabola CV.

Keuken & pantry: keukeneiland met roestvast stalen afzuigkap, ingebouwde magnetron, oven, koel-diepvriescombinatie, vaatwasser, wandkasten

Pantry in het achterschip met kasten

Kooktoestel & fornuis: gas (achter) / halogeen (voor)

Koelkasten: 2

Diepvriezers: 2

Watersysteem: hydrofoor onder druk

Warm water: elektrische boiler ca. 90 liter.

Douches: 2 stuks (met badkuip in het voorschip)

Toilet(ten): 2

Wastafels: 2

Drinkwatertank: 3.000 liter.

Afvalwatertank: voorbereid

Isolatie: steenwol en tempex

Opmerkingen: diepvries / wasmachine / droogtrommel in de bergruimte in het voorschip

MOTOREN

Merk: Caterpillar 3412

Bouwjaar: 1995

Vermogen: 660 pk.

Cilinders: 12

Maximale snelheid: ca. 8-9 knopen

Kruissnelheid: 7 knopen

Brandstofverbruik hoofdmotor: ca. 30 l/u (kruissnelheid)

Keerkoppeling: Reintjes-keerkoppeling

Koeling: boxkoeling

Toerenteller: aanwezig

Oliedrukmeter: aanwezig

Temperatuurmeter: aanwezig

Motoruren: 55.140

Brandstof: diesel

Brandstoftanks: ca. 18.000 liter + 2.700 liter.

Schroef: 4-bladige bronzen schroef (2002)

ELEKTRISCH

Spanning: 400/230/24/12 V.

Accu’s: apart voor starten (4 Optima) en voor huishoudelijk gebruik (2 Victron Deep Cycle 240 Ah). Noodaccu voor VHF-radio en AIS (2 Victron AGM)

Dynamo’s/alternatoren: aanwezig (één op de hoofdmotor en één hydraulisch aangedreven)

Walstroom: 3-fase 400 V met aardlekbeveiliging

Scheidingstransformator: aanwezig, ca. 20 kVA

Acculaders: 2 nieuwe Victron 24V/25 A acculaders + reserve Victron 24V/50 Ah accu

Accubeheer- / bewakingssysteem: Victron Cerbo-GX

Accu-displaypaneel: Victron GX Touch 50

Stroomshunt: Victron 500A

Omvormers: meerdere

Voltmeter: aanwezig

Ampèremeter: aanwezig

Generator: Volvo Penta D42A 45 KVA

Zonnepanelen: 2x360 W (24V) met Victron-regulator

Windmolen: 24V 600 W met regulator

NAVIGATIE

Kompas: aanwezig

Satellietkompas: Furuno SC-50

AIS: Furuno FA-150 (klasse A)

Echolood / visvinder: Furuno FCV-627

Log & snelheidsmeter: aanwezig via Furuno-units

Radio/stereo: aanwezig

Navtex-ontvanger: Debeg 2900

VHF: 4 radio’s (Debeg 6322 klasse A, Shipmate RS8000, Debeg 6410D1 met ATIS, Sailor 2048)

MF/HF-radio: Sailor compact HF SSB RE2100

Plotter: pc-gebaseerd met scherm

Radars: Furuno FR8050DA (X-band, 5 kW monochroom) en Furuno FR2110 (X-band, 10 kW, 20 inch kleur, hoge resolutie)

Automatische piloot: Robertson AP45

Roerstandaanwijzer: aanwezig

Navigatieverlichting / positielichten: volgens de voorschriften

Schijnwerpers: 1 beweegbaar, 2 vast

Barometer: aanwezig

Klok: aanwezig

GPS: Furuno GP-32

DEKUITRUSTING

Anker(s): klipanker + reserve

Ankerlier: hydraulisch met 80 meter ketting

Kranen: lastboom (hydraulische lier voor hijsen en zijwaartse beweging, handmatig voor het hijsen van de boom), hydraulische kraan op het dak van de achterkuip

VEILIGHEIDSUITRUSTING EN DIVERSEN

Reddingsvlot: 12 personen

Reddingsboeien: 4

Noodvuurpijlen: aanwezig

Bilgepomp(en): aanwezig

Afzuigventilator in de machinekamer: aanwezig

Blusapparaten: 8 draagbare blusapparaten + gasblussysteem in de machinekamer

Gasflessenkast (leeg): aanwezig