Linssen 38 SC

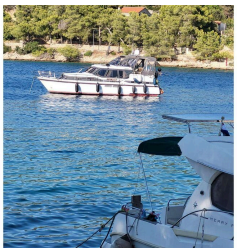
€ 46.000



Boot-fabrikant:	Linssen Yachts	Lengte:	11,28 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	3,66 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1996
Ligplaats:	Griekenland, Preveza	motor:	Volvo Penta TMD41, 150 PK (110 kW), diesel

Verkoper:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Griekenland

Telefoon: +30 2682 888015
Talen: Grieks, Engels, Frans







Details

Boot-ID	**s307849**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Volvo Penta TMD41**
Motorvermogen	**150 PK (110 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, plotter, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, bilgepomp, davits, omvormer, onderwater diepte aanstreping, boegschroef**
Uitrusting dek	**zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**oven**
Consumenten-electronica	**cd, tv**
Veiligheid	**reddingsvesten**
Persennings	**sprayhood / buiskap**
Divisie - hutten	**stuurpositie buiten**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Opmerkingen :
Stalen verplaatsingsmotorboot biedt comfortabel langeafstandsvaren met een praktische indeling met twee hutten en een ruime deksalon. Oorspronkelijk gereviseerd door Linssen Werft in 2003/2004, heeft het jacht het grootste deel van zijn leven op binnenwateren gevaren voordat het in 2024 naar Griekenland werd overgebracht. Het interieur heeft overal traditioneel houtwerk met ruime accommodatie voor langere verblijven aan boord.
Het jacht beschikt over een Volvo Penta-dieselmotor met recent onderhoud, waaronder een nieuwe dynamo (2023), vervanging van de asafdichting (2024) en een nieuwe Lowrance Link-9 VHF met antenne (2024). Met zowel binnen- als buitenstuurposities op hydrauliek, boegschroef, dieselverwarming en een ruime eigenaarshut achterin is zij goed geschikt voor ontspannen eilandhoppen en wonen aan boord.
Hoogtepunten hieronder vermeld, maar inbegrepen in de volledige specificaties:
• Stalen romp en opbouw
• Volvo Penta 150 pk dieselmotor
• Hydraulische stuurposities binnen en buiten
• Boegschroef
• Indeling met twee hutten en zes slaapplaatsen
• Eberspächer dieselverwarming
• Elektrische ankerlier met 35 m ketting
• Zwemplatform met inklapbare zwemtrap
• TV SAT-systeem met twee televisies
• Sinds oktober 2024 droog aan wal opgeslagen
OPMERKINGEN VAN DE MAKELAAR
Casa Nova is een stevige stalen verplaatsingsmotorboot met een comfortabele en praktische indeling die bijzonder goed werkt voor langere vaartochten of voor het doorbrengen van tijd aan boord met familie en vrienden. De ruime achterste eigenaarshut, royale salon en omzetbare dinette zorgen voor een gezellig interieur, terwijl de deksalon en de twee stuurposities uitstekend zicht en eenvoudige bediening onderweg bieden.
Het jacht heeft geprofiteerd van verschillende recente upgrades, waaronder een nieuwe dynamo, werk aan de asafdichting en een bijgewerkte VHF-installatie. Omdat het grootste deel van haar leven op binnenwateren is doorgebracht, heeft de boot relatief beschut gebruik gekend voordat zij in 2024 de reis naar Griekenland maakte.
Zij ligt momenteel aan wal in Cleopatra Marina, Preveza. Hoewel enig cosmetisch en onderhoudswerk nodig is, biedt dit een kans voor een nieuwe eigenaar om de resterende klussen af te ronden en te genieten van een capabele en karaktervolle motorboot met ruime accommodatie en bewezen langeafstandscapaciteit.

Accommodatie :

ACCOMMODATIE
• Twee hutten
• Zes slaapplaatsen in totaal (4 + 2)
• Volledige houten interieurafwerking
• Tapijten vloer
• Geschatte staphoogte: 1,90 m
INDELING
Achterste eigenaarshut met 160 cm dubbel bed en en-suite toiletruimte met elektrisch toilet, wastafel en douche. Hoofdsalon met kaarttafel, L-vormige zitbank en binnenstuurstation aan bakboord. Omzetbare dinette in het pantrygedeelte met extra dubbele slaapplaats. Voorste hut met twee eenpersoonsbedden en aparte toiletruimte met handmatig toilet en wastafel.
VOORZIENINGEN
De pantry is uitgerust met een gasfornuis met drie branders, gasoven en koelkast met diepvriesvak. De verwarming wordt verzorgd door een Eberspächer 4 kW dieselverwarmingssysteem. Warm- en koudwatersysteem onder druk door het hele schip aangelegd.

Inventaris :

NAVIGATIE
• Dieptemeter
• Log

• Lowrance Link-9 VHF-radio (2024)
• Nieuwe VHF-antenne (2024)
• Roerstandindicator
• Windinstrument
• Automatische piloot: nee
• Radar: nee
• Kaartplotter: niet vermeld

DEK

• Deksalon met sprayhood, vaste ruiten en ruitenwissers
• Cockpitbehuizing/kap
• Hydraulische stuurposities binnen en buiten
• Elektrische ankerlier
• Ankerketting van 35 m
• Zwemplatform
• Inklapbare zwemtrap

KAPPEN

• Cockpitkappen/kap momenteel in aanbouw/vervanging

BIJBOOT

• Bijboot inbegrepen
• Buitenboordmotor: geen

DIVERSEN

• Zware davits achterop gemonteerd
• Diverse reserveonderdelen en materialen aan boord inbegrepen

EXTRA GEGEVENS

• Sinds oktober 2024 droog aan wal opgeslagen
• Het merendeel van het gebruik vóór 2024 uitsluitend op binnenwateren

BEKENDE GEBREKEN

• Cosmetische krassen en deuken moeten worden opgevuld en opnieuw gespoten
• Schakelaar van de ankerlier moet worden gerepareerd (materialen aan boord)
• Dieselzuigleiding van de motor geblokkeerd
• Blokje van de laaddiode van de accu moet worden vervangen (materialen aan boord)
• Melding van olielek in het hydraulische stuursysteem
• Fecaliëntankpomp/-systeem geblokkeerd
• Interieur houten afwerking met kleine waterschade
• Kap moet worden vervangen
• Staat van de accu's onbekend

GESCHIEDENIS

Het jacht werd in 2003/2004 door Linssen Werft gereviseerd voordat het werd verkocht
Van 2004 tot 2016 was de thuishaven Plasmolen, Nederland. Van 2016 tot april 2024 was het jacht gevestigd in Merzig/Saar, Duitsland, gevolgd door Basse-Ham, Frankrijk, tussen april en juni 2024. Het jacht werd vervolgens per laagwagen naar Koper, Slovenië vervoerd en voer daarna tussen juni en augustus 2024 naar Preveza, Griekenland.
Sinds oktober 2024 is het jacht aan wal opgeslagen bij Cleopatra Marina, Preveza. Van 2004 tot juni 2024 voer Casa Nova uitsluitend op binnenwateren.

VEILIGHEID

• Automatische bilgepompen
• Vier blusapparaten
• Reddingsvesten inbegrepen

Mechanisch :

Volledige specificatie

CONSTRUCTIE

• Materiaal romp: staal 4 mm
• Materiaal opbouw: staal 4 mm
• Romptype: verplaatsingsromp
• Dekafwerking: teak

• Laatste antifouling (augustus 2024)

AFMETINGEN
• LOA: 11,30 m (37 ft 1 in)
• Breedte: 3,60 m (11 ft 10 in)
• Diepgang: 1,17 m (3 ft 10 in)
• Doorvaarthoogte: 4,50 m (14 ft 9 in)
• Waterverplaatsing: ca. 9,5 ton

MECHANISCH
• Volvo Penta TMD41 zescilinder dieselmotor (1999)
• Enkele binnenboordmotor
• Vermogen: 110 kW / 150 pk
• Laatst onderhouden (2023)
• Met schroefas (linksdraaiend)
• Boegschroef

• Dynamo vervangen (2023)
• Asafdichting vervangen (2024)

PRESTATIES
• Kruissnelheid: 5–6 knopen bij 2500 tpm
• Maximale snelheid: 9,5 knopen bij 3500 tpm
• Brandstofverbruik: niet vermeld

TANKS
• Brandstofcapaciteit: 400 liter diesel
• Inhoud vers water: 200 liter
• Inhoud fecaliëntank: 100 liter

ELEKTRISCH
• 12 V en 230 V boordsystemen
• Walaansluiting
• Acculader/omvormer geïnstalleerd
• Elektrisch zelfafstellend MEGASAT TV SAT-systeem
• Twee televisies
• CD/radio-stereosysteem