Liamer 8.50 Zeilschouw Zeeschouw

€ 35.000



Boot-fabrikant:	Liamer 8.50	Lengte:	8,50 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,50 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1980
Ligplaats:	Nederland, Stevenweert	Hutten:	1
		motor:	Bukh Diesel, 20 PK (15 kW), diesel

Verkoper:
Scheepsmakelaardij Friesland
Graziano Bijlsma
Emmakade 213
8921 CB Leeuwarden
Nederland

Mobiel: +31 6 18554780
Website: http://www.scheepsmakelaardijfriesland.nl
Talen: Duits, Engels, Frans, Nederlands










Details

Boot-ID	**s308201**
Eerste keer te water	**1980**

Technische gegevens

Diepgang	**0,70 m**
Rompmateriaal	**staal**
Verwarming	**verwarming met airconditioner**
Watertank	**125 ltr**
Brandstoftank	**42 ltr**

motor

Model	**Bukh Diesel**
Motorvermogen	**20 PK (15 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**kompas, toerentalmeter**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader, anker, bilgepomp handmatig, omvormer, positielichten, stromend water systeem, zelflozende kuip, zonne-energie**
Uitrusting dek	**teak dek, zonkussen, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, diepvries, elektrische koelkast, elektrische kookplaat, handmatig toilet, verwarming**
Veiligheid	**blusapparaat**
Persennings	**cockpitkap, windscherm persenning**
Divisie - hutten	**achterkajuit, eigenaarshut**

Beschrijving

De Smuiger nieuw in de vitrine. Smuiger? Yep, Fries voor 'opschepper', een dikdoenerig type, een zwetser kortom. De naam is waarschijnlijk afgeleid van het prachtige Friese werkwoord Smûge en het bijvoegelijk naamwoord Smûk. En opscheppen kan je zeker met de 'Smuiger'! Het is namelijk een van de mooiste en best onderhouden zee-zeilschouwen die ik ooit heb gezien..
De 'Smuiger'dus, een Liamer zeilschouw in optima forma van 8.50 meter en ontworpen door Martin Bekebrede, de bekende scheepsontwerper van bekende scheepstypen zoals de Noordkaper. En zelfs de zeilklipper 'Verwisseling' van scheepsmakelaardij Friesland is door hem ontworpen en deels opgebouwd in de tijd dat Martin nog een hippie was met lang haar en hij aan het begin stond van zijn lange ontwerpcarriere.
Afijn, een prachtig schip dus dat ook nog eens vol zit met met nieuwe techniek en compleet is uitgerust voor wel 2 schouwen! Niets ontbreekt en aan alles is gedacht; nieuwe zonnecellen die met magneten afgenomen kunnen worden en zorgen voor zelfvoorziening, noem maar op... het is er. Houtwerk in topstaat dat is afgewerkt met wel 10 toplagen en is afgedekt met hoezen, inclusief het roer.
Opvallend is ook de tuigage. Het is duidelijk dat het schip goed getuigd is met een mooie zeilgarderobe van Molenaar, bronzen en messing lieren van onder meer Strikwerda enzovoort. En om de zeileigenschappen nog verder te verbeteren is de boot helemaal uitgebalanceerd met een loden ballast. Lopend en staand want als nieuw, 2 helmstokken, zijzwaarden die eruitzien alsof ze zojuist zijn opgehaald bij de scheepstimmerman etc.
Onder de motorkap de originele onverwoestbare Bukh met daaromheen allemaal nieuwe Victron techniek. Motor ziet eruit alsof hij net geplaatst is met de originele rode kleur die nog net zo glimt als uit de beginperiode. Starten en lopen. De enige motor ook die ondersteboven blijft doorlopen! Een van de weinige motoren die nooit stukgaan, mits goed onderhouden zoals dit exemplaar.
Interieur is sfeervol en comfortabel en geschikt om voor langere tijd aan boord te verblijven ook al is het buiten koud, nat en winderig. Bekebrede is erin geslaagd een praktische indeling te ontwerpen die tegelijkertijd sfeer en comfort verenigt. Top! Voorin 2 kooien van minimaal 2 meter waarin je zowel in de lengte als in de breedte op kunt liggen. Inventaris blijft grotendeels aan boord, dus gelijk opstappen en varen/zeilen deze zomer.
Nog niet overtuigd? Zien dan maar. Neem contact op met scheepsmakelaardij Friesland en maak een afspraak om aan boord te klimmen. Nu of nooit!