Lerouge Apocalypse 43

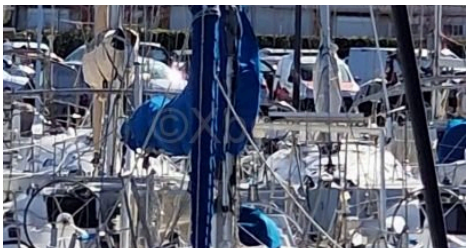
€ 69.000



Boot-fabrikant:	Lerouge	Lengte:	13,07 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,19 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1986
Toestand:	goed	Hutten:	3
Ligplaats:	Frankrijk, Marseille	motor:	Yanmar 33, 33 PK (24 kW), diesel

Verkoper:
XBOAT
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
Frankrijk

Website: https://www.xboat.uk
Talen: Engels, Spaans, Frans










Details

Boot-ID	**s203832**
Designer	**Eric Lerouge**
Vlag	**Frankrijk**
kooien	**4**

Technische gegevens

Diepgang	**1,65 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Verwarming	**verwarming met airconditioner**
Brandstoftank	**110 ltr**

motor

Model	**Yanmar 33**
Motorvermogen	**33 PK (24 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**zelfstuursysteem, autopilot, echolood, GPS, kompas, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**elektrische boeg-ankerlier, ontziltingssysteem**
Uitrusting dek	**gangway**
Interieur	**elektrische koelkast, oven, spoelbak, verwarming**
Veiligheid	**reddingsvlot**
Zeilen	**spinnaker**
Verdere informatie	***Deze tekst is automatisch vertaald.***

Bootbeschrijving

Ik ben trots om mijn Apocalypse 43 aan te bieden, een boot met één eigenaar die altijd zeer goed onderhouden is en zeer goed uitgerust is. De romp onderging in 2018 een volledige zandstraalbehandeling, wat zorgt voor een uitstekende staat. De zeilen en de motor zijn recent, wat zorgt voor optimale prestaties.

Technische specificaties

Deze boot is een Apocalypse 43 gebouwd in 1985 en op 30 september 1986 geregistreerd in Frankrijk. Hij meet 13,07 meter in lengte. Het is een sandwichconstructie in Kevlar en Iso-hars, waardoor hij zeer sterk en licht is, zonder risico op osmose.

Motor en voortstuwing

De motor is een Yanmar 33 pk, geïnstalleerd in het midden van de boot onder de salontafel. Hij is recent vervangen en heeft slechts 300 uur draaiuren. De schroefas heeft een driebladige vouwpropeller.

Zeilen

Grootzeil volledig voorzien van latten en in 2018 vervangen, nauwelijks gebruikt, in nieuwstaat (32 m² met Harken-wagens).
Genua op een rolfok, 52 m², in 2018 vervangen, in nieuwstaat, nauwelijks gebruikt.
Stagfok op een rolfok, 14 m².
Lichte asymmetrische spinnaker van 142 m² (textiel voorlijk).
Zware asymmetrische spinnaker van 92 m² (voorlijk van roestvast staal).

Indeling binnenruimte

Het interieur heeft een centraal salon met een klaptafel en een grote kaartentafel met elektronica (computer met gedigitaliseerde zeekaarten, radar, VHF, B.L.U, dieptemeters en diverse navigatie-instrumenten).
De pantry is compleet met een convectieoven, een koelkast, warm en koud water.
Er zijn 3 hutten: een voorste dubbele hut met een wastafel, een achterste dubbele hut en een enkele navigatiehut. Er is ook een toilet met douche en elektrisch toilet aanwezig.

Speciale uitrusting

Watermaker die 50 liter per uur produceert.
Watertank voor afvalwater.
Automatische piloot.
5 zonnepanelen, waarvan 2 op de boog.
Reddingsvlot voor 6 personen.
Bijboot en buitenboordmotor van 3,5 pk.

Waarom is deze boot een goede koop?

De Apocalypse 43 is om verschillende redenen een uitzonderlijke boot. De constructie in Kevlar en Iso-hars maakt hem zeer sterk en licht, zonder risico op osmose. Hij is zeer goed uitgerust met recente zeilen, een Yanmar-motor met weinig draaiuren, en tal van moderne apparatuur voor navigatie en comfort. Bovendien maken de zorgvuldige onderhoudsbeurten en ruime indeling van het interieur hem een ideale boot voor lange tochten en zeeavonturen.

Beschrijving

XBOAT ref :5501.
Boat Description
I am proud to present my **Apocalypse 43**, a **first-owner** boat that has always been very well maintained and is very well equipped. The hull underwent a **complete sandblasting in 2018**, ensuring its excellent condition. The **sails** and **engine** are recent, providing optimal performance.

Technical Specifications
This **boat** is an **Apocalypse 43** built in **1985** and registered in France on **September 30, 1986**. It measures **13.07 meters** in length. It is a **sandwich construction in Kevlar and Iso resin**, making it very strong and light, with no risk of **osmosis**.

Engine and Propulsion
The **engine** is a **Yanmar 33 HP**, installed in the center of the boat under the saloon table. It was recently replaced and has only **300 hours** of operation. The propeller shaft includes a **three-blade folding propeller**.

Sails

Mainsail fully battened and replaced in **2018**, barely used, new condition (32 m² with Harken cars).
Genoa on a furler, measuring 52 m², replaced in **2018**, new condition, barely used.
Staysail on a furler, measuring 14 m².
Light asymmetric spinnaker measuring 142 m² (textile luff).
Heavy asymmetric spinnaker measuring 92 m² (stainless steel luff).

Interior Layout
The interior features a **central saloon** with a folding table and a large chart table with **electronics** (computer with digitized nautical charts, radar, VHF, B.L.U, depth sounders, and various navigation instruments).
The galley is complete with a **convection oven**, a **refrigerator, hot and cold water**.
There are **3 cabins**: a forward double cabin with a sink, an aft double cabin, and a single navigation cabin. A head with a shower and electric toilet is also present.

Special Equipment

Water maker producing 50 liters/hour.
Waste **water tank.**
Autopilot.
5 solar panels, including 2 on the arch.
Liferaft for 6 people.
Tender and 3.5 HP outboard motor.

Why This Boat is a Great Buy?
The **Apocalypse 43** is an exceptional boat for several reasons. Its construction in **Kevlar and Iso resin** makes it very strong and light, with no risk of **osmosis**. It is very well equipped with **recent sails**, a **Yanmar engine** with low hours, and a multitude of modern equipment for navigation and comfort. Additionally, its rigorous maintenance and spacious interior layouts make it an ideal boat for long cruises and sea adventures.
More details and pictures on xboat.uk