Leopard 43

€ 230.000
NOTK



Boot-fabrikant:	Robertson & Caine	Lengte:	43 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	7 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2005
Toestand:	goed	Hutten:	4
Ligplaats:	Mayotte, Dzaoudzi	motor:	2x Yanmar ACWY, 39 PK (29 kW), diesel

Verkoper:
Particuliere verkoper
Lucie Baillon
Mayotte

Mobiel: +33 6 50 14 09 03
Talen: Engels, Frans










Details

Boot-ID	**s308035**
Designer	**Simonis Voogd Design**
Eerste keer te water	**2005**
Revisie-jaar	**2026**
Vlag	**Verenigd Koninkrijk**
kooien	**8+2**

Technische gegevens

Diepgang	**1,20-1,30 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**600 ltr**
Brandstoftank	**200 ltr**

motor

Model	**Yanmar ACWY**
Motorvermogen	**39 PK (29 kW)**
Model	**Yanmar ACWY**
Motorvermogen	**39 PK (29 kW)**

Beschrijving

Ce Leopard 43 dispose d’une configuration 4 cabines doubles (et une pointe amenagée sur deux), idéale pour un groupe, une famille, un projet de croisière ou un programme de navigation au long cours. 2 salles d’eau completes avec WC, une salle d’eau transformée en atelier, et une salle d’eau sans WC mais avec une machine à laver.
Le bateau a bénéficié de nombreuses améliorations récentes, notamment l’équipement énergétique particulièrement complet qui lui assure une grande autonomie en mer, et la réfection professionnelle de la coque vérification de l’état structurel et carénage complet avec antifouling récent.
Le système électrique repose sur 8 batteries lithium 200 Ah (2023) associées à 2140 W de panneaux solaires avec régulateurs MPPT Victron. L’ensemble est complété par un chargeur-convertisseur Victron Multiplus 3000 W, permettant de disposer facilement de 230 V à bord.
La navigation est facilitée par une électronique moderne comprenant traceur Raymarine HybridTouch (2021), pilote automatique récent, VHF avec GPS intégré, ainsi qu’un radar Furuno DRS4W installé en 2024.
Côté propulsion, le bateau est équipé de deux moteurs Yanmar 39 CV, entretenus régulièrement et ayant bénéficié d’une importante révision en 2023. De nombreuses pièces de rechange sont disponibles à bord pour assurer la tranquillité lors des navigations longues.
Le plan de voilure est complet et polyvalent : grand-voile, génois, gennaker, code zero et spi symétrique, permettant de naviguer efficacement dans une grande variété de conditions.
Le mouillage est dimensionné pour la grande croisière avec 80 m de chaîne de 10 mm, une ancre Spade 22 kg neuve (2024) et une CQR 23 kg, le tout servi par un guindeau Lofrans puissant.
La vie à bord est facilitée par une cuisine bien équipée, un grand réfrigérateur-congélateur récent, un système de récupération d’eau de pluie, ainsi que 760 L de capacité d’eau douce avec filtration sanitaire.
Le cockpit spacieux est protégé par un bimini complet avec fermetures Crystal, des tauds de soleil et de nombreux coussins récents, offrant un espace de vie agréable au mouillage comme en navigation.
L’annexe Highfield 340 en Hypalon avec moteur Tohatsu récent permet des déplacements rapides et fiables au mouillage.
Grâce à son équipement complet, sa grande capacité énergétique et son entretien suivi, ce Leopard 43 constitue une excellente plateforme pour tous types de projets.