Lemsteraak Witte Eend - Roefuitvoering Hoek Design

€ 265.000



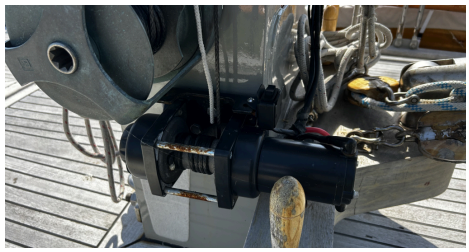
Boot-fabrikant:	Lemsteraak	Lengte:	13 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,50 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1996
Ligplaats:	Nederland, Warns	Hutten:	3
		motor:	Iveco 8061 M12, 120 PK (88 kW), diesel

Verkoper:
HollandBoat
Peter Scheffer
Suderséleane 15
8711 GX Workum
Nederland

Telefoon: +31 515 541131
Telefoon: +31 515 227012
Mobiel: +31 6 57511611
Website: https://www.hollandboat.nl
Talen: Duits, Engels, Nederlands







Details

Boot-ID	**s311414**
Eerste keer te water	**1996**

Technische gegevens

Diepgang	**0,90 m**
Rompmateriaal	**staal**
Verwarming	**verwarming met airconditioner**
Watertank	**800 ltr**
Brandstoftank	**400 ltr**

motor

Model	**Iveco 8061 M12**
Motorvermogen	**120 PK (88 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**AIS - Automatic Identification System, autopilot, echolood, GPS, kompas, log, plotter (Simrad, new), toerentalmeter, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader, anker, omvormer, positielichten, boegschroef, stromend water systeem, warm water systeem, zelflozende kuip**
Uitrusting dek	**teak dek, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, diepvries, elektrische koelkast, elektrische kookplaat, oven, handmatig toilet, verwarming**
Veiligheid	**blusapparaat**
Persennings	**windscherm persenning**
Divisie - hutten	**achterkajuit, eigenaarshut**

Beschrijving

Lemsteraak "De Witte Eend" – Hoek Design

De Witte Eend is een opvallende Lemsteraak met een robuust uiterlijk. Dit ontwerp van André Hoek behoort tot de meest geslaagde moderne interpretaties van de klassieke Lemsteraak: tijdloze lijnen, uitstekende zeileigenschappen en een comfortabele indeling voor zowel sportieve tochten als ontspannen verblijven aan boord.

Belangrijkste pluspunten

Zeer uitgebreide refit uitgevoerd in de periode **2023–2026**

Hydraulische maststrijkinstallatie met afstandsbediening

Elektrische grootschootlier, tuiglier en zwaardlieren voor comfortabel en eenvoudig zeilen

Elektrische boegschroef voor moeiteloos manoeuvreren in de haven

Met haar lengte van 13 meter, brede kuip en praktische interieur met drie hutten en zes slaapplaatsen is zij uitermate geschikt voor familie, vrienden of langere reizen. De warme kersenhouten betimmering, de ruime salon en de complete kombuis zorgen voor een sfeervolle en comfortabele leefomgeving, terwijl de Webasto verwarming het vaarseizoen aanzienlijk verlengt.

Wat deze Lemsteraak echter bijzonder maakt, is de zeer omvangrijke refit die tussen 2023 en 2026 is uitgevoerd. Daarbij is niet gekozen voor een cosmetische opknapbeurt, maar voor een grondige technische en constructieve aanpak. De romp is volledig opnieuw opgebouwd in een professioneel International verfsysteem, het onderwaterschip is kaalgehaald en voorzien van een Hempel epoxy conserveringssysteem en ook de inwendige staalconstructie is zorgvuldig geconserveerd. De mast werd volledig geïnspecteerd, waar nodig hersteld en opnieuw gelakt, terwijl alle rondhouten eveneens opnieuw zijn afgewerkt.

Ook de techniek is gemoderniseerd. De elektrische installatie, navigatieapparatuur, accuvoorziening en zeilbediening zijn grotendeels vernieuwd. Dankzij onder meer elektrisch bedienbare zwaardlieren met vrije-valfunctie, een elektrische grootschootlier, hydraulische maststrijkinstallatie, boegschroef en moderne navigatie-instrumenten is het schip opvallend eenvoudig door een kleine bemanning te varen.

De Witte Eend combineert het karakter en de uitstraling van een traditionele Lemsteraak met het comfort en de techniek die passen bij modern varen. Een uitzonderlijk goed onderhouden schip, waarbij een groot deel van de werkzaamheden die bij oudere stalen platbodems vaak nog te verwachten zijn, de afgelopen jaren al zorgvuldig is uitgevoerd. Een Lemsteraak die klaar is voor vele nieuwe vaarseizoenen.