Lemsteraak Visserman 1300 - Bekebrede

€ 199.000



Boot-fabrikant:	Lemsteraak	Lengte:	13 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,60 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2003
Ligplaats:	Nederland, Loosdrecht	Hutten:	2
		motor:	Iveco 8045 M8, 80 PK (59 kW), diesel

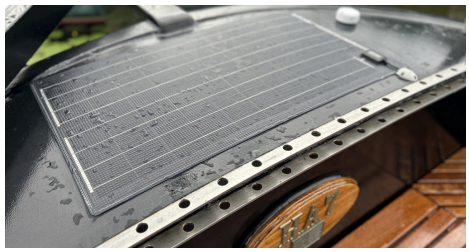
Verkoper:
HollandBoat
Peter Scheffer
Suderséleane 15
8711 GX Workum
Nederland

Telefoon: +31 515 541131
Telefoon: +31 515 227012
Mobiel: +31 6 57511611
Website: https://www.hollandboat.nl
Talen: Duits, Engels, Nederlands











Details

Boot-ID	**s315372**
Eerste keer te water	**2003**

Technische gegevens

Diepgang	**1 m**
Rompmateriaal	**staal**
Verwarming	**verwarming met airconditioner**
Watertank	**420 ltr**
Brandstoftank	**280 ltr**

motor

Model	**Iveco 8045 M8**
Motorvermogen	**80 PK (59 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**AIS - Automatic Identification System, echolood, GPS, log, plotter (Simrad, new), toerentalmeter, VHF-radio, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader, anker, bilgepomp handmatig, omvormer, positielichten, stromend water systeem, zelflozende kuip, zonne-energie**
Uitrusting dek	**zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, diepvries, elektrische koelkast, elektrische kookplaat, oven, handmatig toilet, verwarming**
Veiligheid	**blusapparaat**
Persennings	**cockpitkap, windscherm persenning**
Divisie - hutten	**achterkajuit, eigenaarshut**

Beschrijving

Lemsteraak HA 7
De HA 7 is een karaktervolle en fraai gelijnde lemsteraak, ontworpen door Martin Bekebrede en gebouwd bij SRF. Een schip waarin traditionele uitstraling, praktische bruikbaarheid en modern comfort op een mooie manier samenkomen.
De HA 7 beschikt over een praktische indeling met 6 slaapplaatsen en een stahoogte die varieert van circa 160 tot 180 cm. Dankzij de goede isolatie, de hydraulische maststrijkinstallatie en de thermopane beglazing is het schip zeer geschikt voor een lang vaarseizoen en voor vaargebieden met beperkte doorvaarthoogte.
Voor de koudere dagen zorgt de sfeervolle Dickenson dieselkachel voor aangename warmte. De kachel is zuinig in gebruik en werkt vrijwel geruisloos.
Ook technisch is de HA 7 de afgelopen jaren uitgebreid aangepakt. In 2024 en 2025 heeft een omvangrijke refit plaatsgevonden, waarbij onder meer het schilderwerk, de elektrische installatie, het tuig, de rondhouten en diverse technische onderdelen zijn aangepakt en vernieuwd. De zeilen van Baltic Sails dateren uit 2003 en zijn nog in goede staat.

Refit en vernieuwingen 2024/2025:
• Romp en dek in 2024 opnieuw geschilderd met een 2-componenten verfsysteem
• Nieuw elektrisch systeem met acculader, omvormer en automatische 230V-omschakeling
• Nieuwe overloopbare zonnepanelen met Victron SmartSolar MPPT en Battery Sense
• Accu’s vernieuwd in 2024/2025
• Twee nieuwe kuiptenten en nieuwe afdekhoezen
• Nieuw winterkleed
• Nieuwe zeilhuiken
• Nieuwe lenspompen
• Ankerlier gestraald en opnieuw gepoedercoat
• Nieuwe kunststof blokken
• Mast volledig kaal gemaakt/gelakt en voorzien van een nieuwe masttop
• Zwaarden, kluiverboom en roer kaal gemaakt en opnieuw gelakt/geschilderd
• Nieuw drinkwaterfiltersysteem
• Dieseltank preventief gereinigd
• Bekleding en stoffering vernieuwd
• Stuwdruklager, schroefaslagers en motorsteunen vernieuwd
• Uitlaat geïsoleerd
• Alle ramen en prisma’s opnieuw ingekit
• Overboordafsluiters vernieuwd
• Verlichting volledig uitgevoerd in LED
De HA 7 is daarnaast voorzien van een B&G-navigatiesysteem, VHF-radio, AIS-transponder en NMEA-netwerk.
Naast deze recente investeringen beschikt de HA 7 over diverse praktische voorzieningen. Zo is het schip uitgerust met een hydraulische maststrijkinstallatie, tuiglieren, een Smev-oven en een vuilwatertank. De tanks zijn voorzien van pijlglazen.
De combinatie van het ontwerp van Martin Bekebrede, de bouwkwaliteit van SRF, de praktische indeling en de recente investeringen maakt de HA 7 tot een zeer complete lemsteraak. Een schip dat klaar is voor lange tochten en een lang vaarseizoen. Daarnaast is de HA 7 is een snelle zeiler en eenvoudig te hanteren.
Specificaties
Type: Lemsteraak / Vissermanaak
Ontwerper: Martin Bekebrede
Bouwer: SRF
Bouwjaar: 2003
Materiaal: staal
Afmetingen: 13,00 × 4,60 × 1,00 m
Motor: Iveco 8045 M08
Vermogen: 80 pk
Slaapplaatsen: 6 (4 vast + 2 extra)
Ligplaats: Loosdrecht, Nederland
Ontdek de Lemsteraak Visserman 1300 – Bekebrede verder.