Lemsteraak Roefmodel - Watergraaf

€ 220.000



Boot-fabrikant:	Lemsteraak	Lengte:	12,15 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,10 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1995
Ligplaats:	Nederland, Workum	Hutten:	2
		motor:	Yanmar 4JH2-UTE, 100 PK (74 kW), diesel

Verkoper:
HollandBoat
Peter Scheffer
Suderséleane 15
8711 GX Workum
Nederland

Telefoon: +31 515 541131
Telefoon: +31 515 227012
Mobiel: +31 6 57511611
Website: https://www.hollandboat.nl
Talen: Duits, Engels, Nederlands










Details

Boot-ID	**s306325**
Eerste keer te water	**1995**

Technische gegevens

Diepgang	**1,10 m**
Rompmateriaal	**staal**
Verwarming	**verwarming met airconditioner**

motor

Model	**Yanmar 4JH2-UTE**
Motorvermogen	**100 PK (74 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, kompas, toerentalmeter**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader, anker, generator, omvormer, positielichten, stromend water systeem, warm water systeem**
Uitrusting dek	**teak dek, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, elektrische koelkast, elektrische kookplaat, oven, handmatig toilet, verwarming**
Persennings	**cockpitkap, windscherm persenning**
Divisie - hutten	**achterkajuit, eigenaarshut**

Beschrijving

De **Watergraaf** is een uitzonderlijk fraaie lemsteraak van 12,15 meter, ontworpen door de gerenommeerde jachtarchitect Hoek Naval Architecs. Dit ontwerp behoort tot de meest succesvolle en geliefde modellen uit de serie lemsteraken die André Hoek ooit tekende, een perfecte combinatie van klassieke lijnen en modern comfort. De vele successen die de Watergraaf in het wedstrijdveld had bewijzen hoe goed deze aak zich laat zeilen.
Vanaf het eerste moment straalt de Watergraaf kwaliteit, warmte en karakter uit. De afbouw is verzorgd door Dörr Lemmer en dat zie je in de detaillering van het interieur.
Het schip is uitgerust met een hydraulische maststrijkinstallatie, waardoor de mast snel, veilig en eenvoudig te strijken is. Er zijn dyneema vallen. Recent is de kuilverboom en het kluivernet vernieuwd.
Binnenin wacht een sfeervol en praktisch ingericht interieur van hoogwaardig teakhout. Het warme houtwerk geeft het schip een luxe uitstraling en behoudt zijn kleur en uitstraling, ook onder invloed van zonlicht. De demontabele vloerdelen van essenhout zorgen samen met het teak voor een opvallend licht en ruimtelijk interieur.
De indeling is ontworpen met comfort en gebruiksgemak in gedachten. Aan boord bevinden zich een separate douche en toilet, een comfortabele gastenhut met vier slaapplaatsen en een royale mastercabin met een ruim tweepersoonsbed. Hierdoor is de Watergraaf niet alleen een prachtig zeilschip, maar ook een uitstekend familieschip voor langere verblijven aan boord.
Dat blijkt ook uit haar historie: de huidige eigenaar heeft het schip bijna twintig jaar met veel plezier in bezit gehad. Een duidelijk bewijs van het vaarplezier dat deze lemsteraak biedt.
Technisch is er in de afgelopen twee jaar veel gebeurd; onder andere is de motorkamer grondig gerenoveerd. Motor en generator zijn uitgebouwd en hebben in 2025 een complete servicebeurt ondergaan. Daarnaast zijn nieuwe accu’s geplaatst en is de motorkamer volledig opnieuw geschilderd.
De Watergraaf is een unieke kans voor liefhebbers van traditionele Nederlandse jachten die geen concessies willen doen aan comfort, kwaliteit en uitstraling. Een schip met uitstraling, historie en een bewezen staat van dienst.