Lemsteraak Marendorp - Roefuitvoering

€ 185.000



Boot-fabrikant:	Lemsteraak	Lengte:	13 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,75 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1972
Ligplaats:	Nederland, Workum	Hutten:	2
		motor:	Steyr, 144 PK (106 kW), diesel

Verkoper:
HollandBoat
Peter Scheffer
Suderséleane 15
8711 GX Workum
Nederland

Telefoon: +31 515 541131
Telefoon: +31 515 227012
Mobiel: +31 6 57511611
Website: https://www.hollandboat.nl
Talen: Duits, Engels, Nederlands










Details

Boot-ID	**s321917**
Eerste keer te water	**1972**

Technische gegevens

Diepgang	**0,90 m**
Rompmateriaal	**staal**
Verwarming	**verwarming met airconditioner**
Watertank	**1.000 ltr**
Brandstoftank	**300 ltr**

motor

Model	**Steyr**
Motorvermogen	**144 PK (106 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**echolood, GPS, kompas, log, plotter (Simrad, new), toerentalmeter, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader, bilgepomp handmatig, omvormer, stromend water systeem, warm water systeem, zelflozende kuip**
Uitrusting dek	**teak dek, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, diepvries, elektrische koelkast, elektrische kookplaat, oven, handmatig toilet, verwarming**
Persennings	**windscherm persenning**
Divisie - hutten	**achterkajuit, eigenaarshut**

Beschrijving

Lemsteraak in Roefuitvoering

De Marendorp is een Lemsteraak van 13 meter die in de afgelopen 5 jaar volledig is gerenoveerd.
Het is een stoer en tegelijkertijd sierlijk zeilschip, gebouwd in 1972. Het schip heeft een luxe uitstraling. Zo is de grote kuip prachtig bewerkt met houtsnijwerk en is het dek belegd met teakhout. De kajuit heeft o.a. een kombuis, grote zithoek, toilet en moderne navigatieapparatuur. Het schip is 4,75 meter breed, heeft een diepgang van 90 centimeter, weegt 21 ton en heeft een zeiloppervlakte van 120 m2. De Marendorp behoort tot de VA-klasse in Nederland en heeft zeilnummer VA 63.
De Marendorp is gebouwd volgens dezelfde gracieuze lijnen als het Koninklijke jacht “De Groene Draeck”. In de jaren zeventig zijn er vier Lemsteraken van dit ontwerp gebouwd bij jachtwerf De Jong in Durgerdam. Hoewel de Marendorp altijd is gebruikt als familieschip, geldt het schip ook als een van de grondleggers van het moderne wedstrijdzeilen in deze klasse op het IJsselmeer en de Waddenzee.
Het ontwerp van de Lemsteraak is gebaseerd op de traditionele Hollandse platbodem, die in het begin van deze eeuw als vissersboot werd gebruikt. Op de ondiepe wateren van de Zuiderzee kon met behulp van zijzwaarden in plaats van een kiel toch goed worden gezeild. De vissers gebruikten de grote Lemsteraken voor het vervoer van paling naar Londen. Tegenwoordig zijn de schepen in gebruik als luxueuze zeiljachten en herbouwd naar moderne standaarden.
De renovatie behelst ondermeer: vernieuwing van kuip, nieuwe navigatie 2024, elektronische systeem vervangen 2020/2024 inclusief scheidingstrafo, binnenbekleding 2021, nieuwe mast en verstaging 2023, kluiverboom 2023, giek 2023, huiken 2021, lakwerk 2025. De moderne Steyr dieselmotor is geplaatst in 2012.