Laurent Giles 42' Sloop

€ 39.000



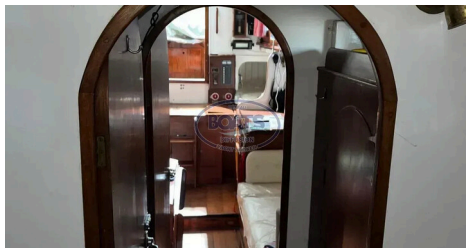
Boot-fabrikant:	Laurent Giles	Lengte:	12,80 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,20 m
Categorie:	oldtimer	Bouwjaar:	1962
Ligplaats:	Spanje, Vigo	Hutten:	1
		motor:	Yanmar, 35 PK (26 kW), diesel

Verkoper:
BOATS DIFFUSION
Eric Chappuis
2 place Amiral Ortoli - Port Santa Lucia
83700 Saint-Raphaël
Frankrijk

Telefoon: +33 9 80 80 92 09
Website: https://www.boats-diffusion.com
Talen: Engels, Frans







Details

Boot-ID	**s312969**

Technische gegevens

Diepgang	**2,06 m**

motor

Model	**Yanmar**
Motorvermogen	**35 PK (26 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**echolood, GPS, kompas, log, NAVTEX, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, bilgepomp**
Uitrusting dek	**fender, teak dek**
Interieur	**barbecue, spoelbak, verwarming**
Veiligheid	**reddingsvesten**
Zeilen	**spinnaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Scythe – Klassiek Laurent Giles-zeilschip uit 1962
Te koop: Scythe, een elegant klassiek houten zeilschip ontworpen door de beroemde Britse scheepsarchitect Laurent Giles en in 1962 gebouwd door Cardnell Brothers in Maylandsea, in Essex, Verenigd Koninkrijk.
Gebouwd met teak op een eikenen constructie, is Scythe een jacht met karakter, zorgvuldig onderhouden en door de jaren heen regelmatig verbeterd. Het biedt een mooie balans tussen de charme van een traditioneel zeilschip, zijn zeewaardige eigenschappen en het comfort dat nodig is voor moderne tochten.

De boot nam onder meer deel aan verschillende klassieke jachtrally's in Ierland, het Verenigd Koninkrijk en Frankrijk.

Een vanaf 1962 volledig gedocumenteerde geschiedenis
De geschiedenis van Scythe is bekend en wordt gevolgd sinds de bouw in 1962. De verschillende eigendomswisselingen en de belangrijkste fasen in het leven van de boot zijn gedocumenteerd, zonder onzekere periode in zijn geschiedenis.
De boot heeft sinds de tewaterlating vijf opeenvolgende eigenaren of eigendomsperiodes gekend. Deze traceerbaarheid is bijzonder waardevol voor een klassiek zeilschip van meer dan zestig jaar oud.

Renovaties en verbeteringen
Scythe heeft veel onderhouds- en moderniseringswerk ondergaan, waaronder:
Teak dek in 2001 vernieuwd;
Dekbeslag verwijderd en gereviseerd;
Staand want van roestvast staal in 2000 vervangen;
Romp onder de waterlijn vernieuwd in 2000;
Elektrische installatie volledig vernieuwd en nieuw schakelpaneel in 2005;
Nieuwe ankerlier geïnstalleerd in 2005;
Webasto-verwarming;
Bekleding vernieuwd
Binnenlak van teak en mahonie hersteld

Het schip staat momenteel op de wal, wat de mogelijkheid biedt om de romp en het onderwaterschip grondig te inspecteren.

Hoofdkenmerken
Naam: Scythe
Architect: Laurent Giles
Zeilnummer: 804
Bouwjaar: 1962
Bouwer: Cardnell Brothers, Maylandsea, Essex, Verenigd Koninkrijk
Type: klassieke sloep
Lengte over alles: 12,80 m – 42 voet
Lengte waterlijn: 8,99 m – 29,5 voet
Breedte: 3,20 m
Diepgang: ongeveer 2,06 m
Verplaatsing volgens opgave: ongeveer 8.400 kg
Romp: hout, teak op eik
Roer: stuurwiel
Aandrijving: met schroefas

De achterste cockpit biedt goed zicht en een prettige ruimte voor navigatie en manoeuvres.

Tuigage en zeilen
Het schip is getuigd als sloep, met:
Aluminium grootmast, op de kiel geplaatst;
Staand want van roestvast staal in 2000 vervangen;
Spinnakerboom op de mast gemonteerd;
Twee vallenwinches, plus één reefwinch;
Twee schootwinches voor de genua;

Twee spinnakerwinches.

Zeilen
De hoofdzeilen zijn in 2003 vervaardigd door McWilliams:
Grootzeil;
Genua;
Yankee;
Trinquette;
Cruisezeil;
Twee spinnakers.

De boot beschikt over een compleet zeilenstel, waarmee de zeilvoering eenvoudig aan de verschillende vaarcondities kan worden aangepast.

Motor
Merk: Yanmar
Model: 3HM35
Vermogen: 35 pk
Type: binnenboordmotor diesel
Koeling: zeewater, direct circuit
Aandrijving: met schroefas
Schroef: Maxprop driebladige feathering-schroef
Indicatief verbruik: ongeveer 3 liter/uur
Kruissnelheid: ongeveer 6 knopen
Indicatieve maximumsnelheid: ongeveer 9 knopen
De motor heeft in 2010 een revisie en uitgebreide werkzaamheden ondergaan.

Navigatie en elektronica
De uitrusting omvat onder meer:
Radar;
Twee GPS;
VHF-radio;
Navtex;
Kompas;
Log;
Windmeetinstrumenten;
Dieptemeter;
Navigatieverlichting;
Zoeklicht;
Geïntegreerd audiosysteem met Bluetooth;
Origineel kompas;
Oude RDF-apparatuur aan boord bewaard.

Elektriciteit
Installatie 12 V;
220 V walstroomaansluiting;
Vier accu’s;
Opladen via motor en walstroom;
Twee accuschakelaars;
Elektrische installatie en schakelpaneel in 2005 vernieuwd.

Ankeren en dekuitrusting
Twee ankers;
Ongeveer 40 m ketting;
Ongeveer 50 m ankerlijn;
Ankerlier geïnstalleerd in 2005;
Verschillende trossen;
Ongeveer tien fenders;

Twee haakstokken;
Twee instapladders;
Zeilhoezen;
Diverse dekuitrusting.

Veiligheid
Zes reddingsvesten;
Twee reddingsboeien;
Eén Dan Buoy;
Vier veiligheidsharnassen;
Uitrusting voor het redden van overboord gevallen personen;
Drie bilgepompen, waarvan één automatisch;
Noodroer;
Veiligheids- en brandbestrijdingsuitrusting te controleren aan de hand van de definitieve inventaris.

Binnenverblijf
Het warme interieur van teak en mahonie biedt een authentieke sfeer van een klassiek jacht.
Vijf slaapplaatsen verdeeld over twee hutten;
Een dubbel bed en drie enkele bedden;
Bekleding vernieuwd;
Kooktoestel met oven en grill;
Gootsteen;
Drukwatertank;
Wastafel;
Douche;
Headmate marinetoiletcabine;
Webasto Thermo Top verwarming;
Twee radiatoren;
Warmwatervoorziening;
Originele olielamp in kardanophanging.

Een zeldzaam en innemend klassiek zeilschip
Scythe is bedoeld voor een zeiler die op zoek is naar een authentiek, elegant en zeewaardig schip met een echte geschiedenis en uitstekende traceerbaarheid.
Het ontwerp van Laurent Giles, de traditionele houten bouw, de geschiedenis sinds 1962 en de vele werkzaamheden door de jaren heen maken er een bijzonder interessant klassiek jacht van.
Doordat de boot momenteel op de wal staat, is dit een ideale periode voor een volledig bezoek en een gedetailleerde inspectie van de romp, de tuigage en het onderwaterschip.
Bezichtiging op afspraak in de regio Vigo
Open voor serieuze biedingen.