Laporte Twin-masted Schooner

€ 189.000



Boot-fabrikant:	Laporte	Lengte:	16 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,50 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1989
Ligplaats:	Frankrijk, Leucate	Hutten:	4
		motor:	Nanni Diesel, 85 PK (63 kW), diesel

Verkoper:
BOATS DIFFUSION
Eric Chappuis
2 place Amiral Ortoli - Port Santa Lucia
83700 Saint-Raphaël
Frankrijk

Telefoon: +33 9 80 80 92 09
Website: https://www.boats-diffusion.com
Talen: Engels, Frans










Details

Boot-ID	**s312816**

Technische gegevens

Diepgang	**0,85 m**

motor

Model	**Nanni Diesel**
Motorvermogen	**85 PK (63 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**AIS - Automatic Identification System, autopilot, echolood, GPS, log, NAVTEX, plotter, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, bilgepomp elektrisch, davits, generator, omvormer**
Interieur	**oven, spoelbak, verwarming, wasmachine**
Veiligheid	**EPIRB, reddingsvesten**
Zeilen	**spinnaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Gelijkmastige schoener van 16 m, ontworpen door Patrick Laporte
Een zeldzaam, elegant zeiljacht met een opmerkelijk uitgebreide uitrusting
Dit uitzonderlijke zeiljacht combineert een traditionele, elegante silhouet met een resoluut moderne ontwerpfilosofie: Marconi-tuigage met voorzeilen, volledig zwaard, romp van gemoulede hout/epoxy, flush deck dek en bedieningen die volledig naar de kuip zijn teruggebracht.
De wisselende, geringe diepgang, van 0,85 m met opgehaald zwaard tot 3,20 m met neergelaten zwaard, geeft toegang tot talrijke ankerplaatsen en ondiepe zones, terwijl het een uitstekende stabiliteit en goede zeewaardige eigenschappen op oceaanvaart biedt.

Belangrijkste kenmerken
Type: Gelijkmastige schoener
Scheepsarchitect: Patrick Laporte
Jaar van tewaterlating: 1989
Lengte over alles: 16 m
Breedte: 4,50 m
Lege gewicht: ongeveer 16 ton
Categorie: certificering 1e categorie
Volledig zwaard
Diepgang: 0,85 m / 3,20 m
Dek: flush deck
Bediening: naar de kuip teruggebracht
Bouw: gemoulede hout/epoxy

Bouw
De romp is op een bijzonder robuuste manier gebouwd:
Beplanking in 6 kruislings gelegde lagen mahonie;
12 kruislings gelegde lagen in de bodem;
Spanten en balken in gelamineerd mahonie;
Massief iroko kiel;
Draaibaar, verzwaard zwaard, gelamineerd in glasvezel/epoxy.
Deze bouwwijze biedt uitstekende constructieve stijfheid, een goede levensduur en een opmerkelijke afwerkingskwaliteit, mits uiteraard regelmatig onderhoud dat past bij een romp van hout en epoxy.

Tuigage en zeilplan
Moderne gelijkmastige schoener met Marconi-tuigage, ook wel bermuda-tuigage genoemd. In deze configuratie dragen beide masten driehoekige zeilen en wordt het zeilplan aangevuld met voorzeilen; dit systeem staat bekend om zijn veelzijdigheid en het eenvoudig geleidelijk reduceren van het zeiloppervlak.
Dek- en tuiguitrusting
Grootzeil: ongeveer 55 m², dacron, parallelle snit;
Gelat grootzeil, 2 automatische reven;
2 voorzeilen van elk 32 m²;
Trinquette met giek;
Nieuwe waterdichte stormfok;
Asymmetrische spinnaker van 90 m² met sok;
Yankee van 60 m² op rolsysteem;
Gelatte trinquette in dacron, parallelle snit;
Misaine van 39 m² op rolsysteem;
Fisherman van 31 m² op rolsysteem;
Zelfzwenkende giek van de trinquette;
Grootmast uitgerust met een Antal-railsysteem met schuiven;
Aluminium voormast;
Furlex-rolsystemen van de Yankee met 12 mm voorstag;
Stag- en staand want in roestvrij staal;
Loopend want regelmatig onderhouden;

Zeilspanners en schootrails vervangen of vernieuwd volgens de inventaris;
Recente blokken en dekuitrusting;
4 Andersen self-tailing omkeerbare lieren
Elektrische ankerlier 1 700 W met kettingteller en bediening in de kuip;
Ankers CQR + Fob + Bruce;
Roestvrijstalen hijsbalk voor bijbootmotor;
Achter- en zijwaartse zwemtrap in roestvrij staal;
Davits en bijboot met Suzuki 5 pk buitenboordmotor;
Twee zonneschermen en kussens voor de kuip.

Interieur
Het interieur is ontworpen voor langdurige tochten en zelfvoorziening, met 8 slaapplaatsen en bijzonder complete technische ruimten.
8 slaapplaatsen;
Badkamer met toilet;
Ingerichte keuken;
Kaartentafel;
Werkplaats;
Veel bergruimte;
LED-verlichting;
12 V en 220 V stopcontacten;
Keuken met tweepits oven, koelbox, dubbele spoelbak en grijswatertank;
Wasmachine 5 kg;
2 achterhutten met enkele brisbank;
Grote voorhut met dubbele brisbank;
Salon voorin met twee enkele brisbanken;
Dubbele slaapplaats (lit breton) in de voorpunt.
Banken en brisbanken uitgerust met schuimrubbermatrassen;
Luidsprekers in de salon en de kuip.

Tanks:
Zoetwater: 640 liter;
Diesel: 560 liter.

Motor en energie
Hoofdmotor:
Nanni Diesel N 485 bouwjaar 2012, 600 draaiuren;
2 dynamo’s van 100 A;
Mechanische omvormer Hurth;
As van 30 mm met 4-bladige verstelbare schroef;
Volvo stopbuks;
Max Prop 4-bladige schroef;
Kabelsnijder voor de schroef.

Elektriciteit en autonomie:
Servicebatterij: ongeveer 770 Ah;
Startaccu: ongeveer 110 Ah;
Walaansluiting-lader 12 V / 40 A;
Verdeler en accubeheer;
Twee verstelbare zonnepanelen;
Zonnepaneel-regelaar;
Elektrische bilgepomp, douchepomp en zoetwatersysteem;
Omvormer 12 V / 500 W;
Dekgenerator

Elektronica en veiligheid
Volledige elektronica, geschikt voor kust- en zeevaart:
Bedieningspaneel in de kuip en aan de kaartentafel;

Raymarine-centrale in de kuip en aan de kaartentafel;
Windmeter, anemometer, log en echolood;
Raymarine ST 6000 automatische piloot;
Raymarine kaartlezer;
Raymarine GPS;
Raymarine radar;
RAYMARINE AIS klasse B zender/ontvanger/stil;
Vaste VHF-radio met DSC en GPS;
Furuno Navtex;
Navtex-ontvanger;
Plastimo kuipkompas;
Omvormer en laadapparatuur;
Volledige veiligheidsuitrusting voor zeevaart;
Opblaasbare reddingsvesten, reddingshaak, boeien, veiligheidslijn, noodbaken en diverse veiligheidsuitrusting.

De troeven van deze schoener
Uniek ontwerp van een scheepsarchitect;
Hoogwaardige bouw in gemoulede hout/epoxy;
Volledig zwaard voor grote veelzijdigheid op zee;
Lage diepgang met opgehaald zwaard;
Elegante gelijkmastige schoenertuigage, eenvoudig te reven;
Voorzeilen en trinquette met giek, geschikt voor alle weersomstandigheden;
Veilig en ruim flush deck dek;
Bediening teruggebracht naar de kuip;
Grote autonomie qua water en brandstof;
Werkplaats aan boord;
Accommodatie voor 8 personen;
Volledige elektronica;
Beslag grotendeels vernieuwd.

Het schip is even geschikt voor de grote oversteek als voor kustcruises en ondiep ankeren.
Het ontwerp van Patrick Laporte getuigt van een bijzonder doordachte aanpak rond drie uitgangspunten: veelzijdigheid, veiligheid en autonomie.
De combinatie van een romp in gemoulede hout/epoxy, een volledig zwaard en een schoenertuigage levert een schip op dat tegelijk krachtig, zeewaardig en relatief eenvoudig aan te passen is aan uiteenlopende vaarcondities. Het ontwerp lijkt bovendien de eenvoud van de bediening, de bescherming van de bemanning en de mogelijkheid om lang aan boord te wonen te begunstigen.

Gedetailleerde inventaris, bezichtigingen op aanvraag.