Lagoon 52 F

€ 950.000

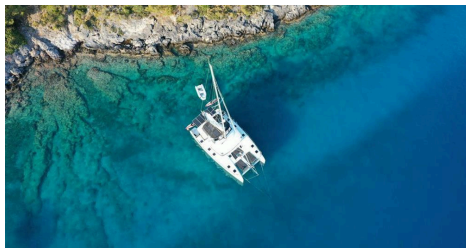


Boot-fabrikant:	Lagoon	Lengte:	15,85 m
Boot-type:	zeilboot	Bouwjaar:	2020
Categorie:	tweedehands boot	Hutten:	6
Ligplaats:	Griekenland, Lavrio	motor:	2x Yanmar 4JH80, 80 PK (59 kW), diesel

Verkoper:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 23 8045 2112
Mobiel: +44 77 6883 46664
Website: https://www.findaboat.co.uk
Talen: Engels










Details

Boot-ID	**s320899**

Technische gegevens

motor

Model	**Yanmar 4JH80**
Motorvermogen	**80 PK (59 kW)**
Model	**Yanmar 4JH80**
Motorvermogen	**80 PK (59 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, plotter, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**airconditioning, bilgepomp handmatig, generator, omvormer, onderwater diepte aanstreping, ontziltingssysteem, boegschroef**
Uitrusting dek	**fender, jetski, teak dek**
Interieur	**magnetron, oven, vaatwasser**
Consumenten-electronica	**tv**
Veiligheid	**EPIRB, reddingsvesten, reddingsvlot**
Persennings	**bimini top, hardtop**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Lagoon 52 F**Lagoon 52 F | 2020 | Marmaris, Turkije**
Particulier eigendom - nooit gecharterd

Deze in 2020 gebouwde Lagoon 52 F is vanaf nieuw particulier eigendom geweest en nooit gecharterd. Zij is professioneel onderhouden onder nauw toezicht van de eigenaar en wordt aangeboden in opvallend goede staat over het hele schip. Met een hoge specificatie is zij ingericht voor langdurig cruisen, met bijzondere aandacht voor autonomie, betrouwbaarheid en gemak van bediening. Het resultaat is een capabele blue-water-cruisecatamaran die even geschikt is voor verfijnd particulier gebruik als voor charter in het hogere segment.

Het interieur is afgewerkt in Light Alpi Oak met Milano vloeren en Italiaanse beige bekleding. De accommodatie bestaat uit vijf gastenhutten, elk met eigen sanitair, plus een aparte skipperhut. De salon profiteert van uitstekend natuurlijk licht en volledig zicht, met een plafondgemonteerde uittrekbare 55-inch OLED-tv. De keuken is volledig uitgerust met Bosch-apparatuur, waaronder een vaatwasser met drie lades, magnetron, Nespresso-apparaat en Airfryer. De toegang tot de achterkuip is direct, wat zorgt voor een praktische en gezellige leefruimte voor langdurig verblijf aan boord.

Aanzienlijk is geïnvesteerd in de elektrische en energiesystemen. Een zonnepaneelsysteem van 4,7 kW laadt een accubank van 1.200 Ah Li-$FePO_4$ via twee Victron Multiplus-omvormers en MPPT-regelaars. Een Onan-generator van 21,5 kW en een Sea Recovery-ontziltingssysteem van 290 liter per uur zorgen voor extra zelfvoorzienendheid. Airconditioning en huishoudelijke verbruikers kunnen op accuvermogen alleen worden gebruikt. Systeembewaking en -beheer verlopen via Vanemar, Victron Cerbo GX, Scheiber, Shelly slimme regelaars en een Peplink Transit 5G-router.

Zeil- en navigatie-uitrusting is uitgebreid gespecificeerd. De rig omvat een volledig gelatte grootzeil, zelfwendende fok en Quantum Code 0 op eigen beslag. Elektrische winches zijn overal aangebracht. De navigatie-uitrusting draait om B&G Zeus³ displays van 16 inch, radar, AIS en autopilot, aangevuld met FLIR-thermische en SIONYX-lichtversterkende camera's. De dekuitrusting omvat een hydraulisch tenderplatform, een op maat gemaakt roestvrijstalen jetski-hijssysteem, een Williams Sport, Jet 395 tender, composiet synthetisch teakdek, uitgebreide dekverlichting en een volledige offshore-veiligheidsuitrusting.

Belangrijkste kenmerken

5 gastenhutten plus skipperhut, alle met eigen sanitair

4,7 kW zonnepaneelsysteem, accubank van 1.200 Ah Li-$FePO_4$

Dubbele Victron Multiplus-omvormers en MPPT-regelaars

Onan-generator 21,5 kW

Sea Recovery 290 L/u ontziltingssysteem, secundair Schenker 12V/50 L/u ontziltingssysteem

B&G Zeus³ navigatiesuite met radar, AIS en autopilot

FLIR-thermische en SIONYX-lichtversterkende camera's

Volledig gelatte grootzeil, zelfwendende fok, Quantum Code 0

Hydraulisch tenderplatform en Williams Sport, Jet 395

Composiet synthetisch teakdek en op maat gemaakte hardtop

Samenvatting makelaar

Dit is een verstandig gespecificeerde Lagoon 52 F die de compromissen vermijdt die vaak voorkomen bij licht gebouwde charteruitvoeringen. De nadruk op stroomopwekking, accucapaciteit en systeembeheer maakt haar bijzonder geschikt voor

langeafstands particulier cruisen. Aangeboden in echte turnkey-staat, is zij op de huidige markt een praktische en weloverwogen aankoop
Volledige specificatie en inventaris**Eigendom & status**
Eén eigenaar vanaf nieuw; particulier eigendom, nooit gecharterd
Vlag: Turks
Bouw & algemeen
Werf: Lagoon — Model 52F (2020)
Benaderde lege verplaatsing: ~28,5 ton
Dek: synthetisch teak / accenten van composiet teak
Hardtop: op maat gemaakt met geïntegreerde LED-verlichting en zonnepanelen
Romp: standaard Lagoon-constructie, geluiddichte motorruimten
Motoren & voortstuwing
Motoren: 2 × Yanmar 4JH80 (80 pk)
Saildrives: Yanmar SD60 met Flexofold 3-bladige inklapbare schroeven
Saildrive-onderhoud: elk seizoen of na 250 uur; keerringen vervangen 04/2026
Dynamo's: stuurboord opgewaardeerd naar Balmar XT-DF-170-J10 (170A) met Balmar MC-618 slimme regelaar; bakboord fabrieksorigineel
Boegschroef: 24V (140 kgf) — gevoed door eigen GEL-accubank
Brandstofcapaciteit: 1.000 L (dubbele tanks, kruisvoeding)
Hydraulische systemen: platform, stuurstoelen, stuurcilinders — onderhouden 2025
Antifouling 04/2026
Generator, water & HVAC
Generator: Onan 21,5 kW (60 Hz) — 17,5 kW @ 220V / 4 kW @ 110V uitgang; 1.430 draaiuren
Ontziltingssysteem (primair): Sea Recovery Aquamatic 290 L/u — membranen vervangen 07/2026
Ontziltingssysteem (secundair): Schenker 12V, ~50 L/u — geïnstalleerd als reserve
AC: omkeerbare koelwater-airconditioning 60.000 BTU — bedienbaar op accu
Verwarming: Webasto 5,5 kW per romp + Dometic airco-verwarmingsfunctie
Warm tapwater: elektrische/motorwarmtewisselaar
Elektrisch & energiebeheer
Zonnepanelen: 11 panelen in totaal — 6 × 455 W (flybridge), 5 × 405 W (platform) = 4.755 W nominaal
Verdeling zonnepanelen: 3 × 455 W naar Fly Port MPPT; 3 × 455 W naar Fly STBD MPPT; 2 × 405 W naar Port MPPT; 3 × 405 W naar STBD MPPT
Huisaccu: Evacell Li-$FePO_4$ — 2 × 600 Ah = 1.200 Ah @ 12V, stalen behuizing met geïntegreerd BMS; geïnstalleerd 2025
Motorstartaccu's: vernieuwd 2026
Omvormers: 2 × Victron Multi Plus 12/3000/120-50 parallel (6.000 VA totaal)
MPPT's: 4 × Victron Smart Solar 150/100
Bewaking: Victron Cerbo GX met MK3-interface, Scheiber boordelektriciteitsnetwerk, Shelly slim systeem, Vanemar remote monitoring
Extra laadapparatuur: Mastervolt 12/3/35 motor- & generatorlader; Mastervolt 12/100 huisaccu-lader
Galvanische scheiders & op afstand bedienbare 63A aardlekbeveiligde walaansluitingen

Navigatie & elektronica
2 × B&G Zeus³ 16" kaartplotters (flybridge & navigatietafel) + 1 × B&G Zeus³S 12"
B&G 4G-radar, AIS 500-transceiver, RS90 VHF (bedraad & draadloos)
Autopilot met draadloze afstandsbediening
FLIR-warmtebeeldcamera; SIONYX Ultra Low Light-camera (weergave op 32" tv op flybridge)
Amcrest CCTV-netwerk (7 × 8MP-camera's) incl. PTZ achter (25× optisch)
Peplink Transit 5G-router + Pepwave MAX-antenne (mast) — dubbele simkaart, Wi-Fi-doorgifte
Starlink Standard Gen 4
Hull Shield ultrasoon antifoulingsysteem (4 transducers)
EPIRB; Vanemar alarm & sensoren; Vanemar Remote Boat Monitoring
Tuigage & zeilen
Staand want: origineel 2020
Volledig gelatte grootzeil; zelfwendende fok; Quantum Code 0 rolzeil met eigen dekbeslag
Alle zeilen origineel vanaf nieuw — geen scheuren of beschadigingen; UV-strook fok vernieuwd 2025
Zeil- & dekuitrusting
Elektrische winches: 4 op flybridge (2-snelheden, voetbediend) + extra elektrische winches elders
12 × Spinlock-klemmen; extra blokken voor Code 0 voor bediening door één persoon

Lewmar ankerlier V4/V5 (24V, 1500W) — verbeterd koppel; kettingteller; afstandsbediening op flybridge + 2 draadloze afstandsbedieningen
Ankers: dubbel 40 kg (Delta & Lewmar)
Ketting: 160 m verzinkte ketting van 12 mm
Boegrol & versterkt roestvrijstalen beslag; secundaire ankerkast

Dekindeling & buitenuitrusting

Hydraulisch op afstand bedienbaar platform — 400 kg hefcapaciteit; grote op maat gemaakte spiegelverlengingen; directe trap naar zwemplatform
Op maat gemaakt roestvrijstalen hijssysteem voor jetski over dek
Tenderhijssysteem geïnstalleerd voor de Williams Sport, Jet 395
Voorste kuip: afneembare zonkussens, teakdeel tafels boven bergruimten, opklapbare tafel, overdekt lierengebied, op maat gemaakt bat-style zonnescherm
Flybridge: dubbele hydraulische stuurstoelen (in hoogte verstelbaar/omzetbaar tot tafel), ergonomische indeling, Dometic koelbox/vriezer op flybridge, 360° zicht, complete bimini-set
Dekspoeling: zoetwater & zeewater voor en achter
Onderwaterverlichting: allemaal wit
Dekverlichting: sfeerverlichting, zonnegedreven LED-looplichten, op afstand bedienbare LED-strip onder het buitenplafond, krachtige LED-achterlichten boven de zonneboog

Interieur & accommodatie

Indeling: 5 × gastenhutten (alle met eigen sanitair) + skipperhut (bakboord voor)
Eigenaarshut: ruim, 32" Samsung-tv verbonden met navigatie-instrumenten, extra bergruimte & op maat gemaakte wastafel in het toiletgedeelte
Hutindeling: 3 dubbele hutten met queensize bedden (met eigen sanitair), 1 dubbele hut met stapelbed — alle met Dometic elektrische zoet/zout-toiletten met bidet
Houtwerk: Light Alpi Oak / Alpi Walnoot accenten; Milano vloer overal (tapijten verwijderd); op maat gemaakt Lagoon-meubilair
Verwarming/koeling: Dometic volautomatische airco + extra Webasto verwarming (5,5 kW) per romp; Cofrano Sirocco II ventilatoren in de hutten
Textiel: Italiaanse topkwaliteit beige stoffen bekleding, Lagoon premium katoenen beddengoedsets, plissé-gordijnen, sfeerverlichting met LED
Apparatuur: Siemens wasmachine 9 kg; Dyson V15 stofzuiger
Let op - de tapijten op sommige foto's zijn inmiddels verwijderd.

Keuken & huishoudelijke uitrusting

U-vormige keuken open naar de kuip
Bosch 4-pits fornuis & oven; Bosch 3-lades IQ vaatwasser; LG magnetron
4 × koelkasten (allemaal om te bouwen tot vriezers) + Dometic koelkast- & vriesunits
Dubbele roestvrijstalen spoelbak, Nespresso-apparaat, 1500 W waterkoker, Turks koffiezetapparaat, Xiaomi airfryer
Regenwater-drinkwatersysteem, ijsmaker, frisdrankmaker, koud & warm drinkwater-uitlaten

Entertainment

Fusion MS-AV755 met HDMI-distributie; Fusion met buitenboord marine luidsprekers
Salon: 55" LG OLED uittrekbare tv
Eigenaarshut: 32" Samsung-tv
Flybridge: 32" LG-tv
Achterdek: 42" Samsung OLED-tv
Voorste bakboordhut: 32" LG-tv
Sionyx lichtversterkende camera-weergave op 32" tv op flybridge; bioscoopfunctie via het Fusion-systeem

Veiligheid & noodgevallen

Plastimo 12-persoons offshore reddingsvlot (oceaancertificering)
16 reddingsvesten (volwassen & junior, SOLAS-goedgekeurd), hoefijzervormige reddingsboei met licht, Life, Sling-reddingssysteem
Blusapparaten in elke romp, salon en motorruimten; complete offshore EHBO-kit; vuurpijlen (dag/nacht)
Houten doorvoerpluggen, schadebestrijdingsset, handmatige bilgepompen + automatische bilgesensoren, EPIRB, AIS 500

Ankeren & afmeren

Lewmar V4/V5 ankerlier, 160 m ketting van 12 mm, dubbel 40 kg anker, kettingteller & flybridge-afstandsbediening, reserve-ankerlijn, diverse meertrossen & fenders (5 standaard + 1 ballon), boeg- en achterbolders

Tender & watersport (allemaal inbegrepen in de verkoop)

Williams Sport, Jet 395 (2020) met Rotax-motor — topsnelheid ~45 knopen; zitplaatsen voor 7; geschikt voor hydraulisch platform; speciaal hijssysteem geïnstalleerd; Raymarine Dragonfly kaartplotter; geïntegreerde VHF; opgewaardeerde

roestvrijstalen uitlaat; onderwaterverlichting; volledige onderhoudshistorie; garage-accessoires inbegrepen
Jet-bijboot + op maat gemaakt hijssysteem, krachtige jet-bijboot voor het slepen van speeltjes
Nardi duikcompressor (100 L/min), 2 × complete duikuitrustingen (flessen, regulators, BCD's), Sublue zeescooter, 15 ft opblaasbaar paddleboard, 3-persoons banaan-sleepboei, diverse sleeplijnen & pomp

Verlichting & elektrische extra's

Indirecte LED-sfeerverlichting overal; leeslampen; navigatieverlichting geüpgraded naar LED; geïntegreerde LED-spots in kuip & op flybridge; op afstand bedienbare LED-lichtstrip; alle verlichting bedienbaar via Scheiber & Shelly slimme systemen

Diversen & onderhoud

Hull Shield ultrasoon antifouling (4 transducers)
Volledig CAT6-netwerk als ruggengraat; gescheiden netwerken voor navigatie & entertainment; ontwerp met minimale Wi-Fi-latentie
Onderhouden en opgefrist in 2024 (interieurs waar aangegeven opgeknapt); hydraulisch en elektrisch onderhoud voltooid 2025; antifouling en saildrive-keerringen 04/2026
Disclaimer: Nicolle Associates verstrekt de gegevens van dit schip te goeder trouw, maar kan de juistheid van deze informatie niet garanderen of de staat van het schip niet waarborgen. Een koper dient zijn agenten of surveyors te instrueren om die details te laten controleren die de koper gevalideerd wil zien. Dit schip wordt aangeboden onder voorbehoud van voorafgaande verkoop, prijswijziging of intrekking zonder kennisgeving.
Dit schip is niet betaald met EU-btw.
Zoals altijd doen foto's geen recht aan het schip, dus een bezichtiging wordt sterk aanbevolen.
Dit schip ligt in Lavrio, Griekenland.
© 2026 Nicolle Associates