Lagoon 50

€ 680.000



Boot-fabrikant:	Lagoon	Lengte:	14,75 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	8,10 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2020
Ligplaats:	Italië, Napoli	Hutten:	6
		motor:	2x 80 PK (59 kW), diesel

Verkoper:
Yacht Studio
Viale dell'Arte, 85
00144 Roma
Italië

Mobiel: +39 348 1571 662
Website: http://yachtstudio.it
Talen: Grieks, Engels, Italiaans










Details

Boot-ID	**s321085**
kooien	**12**

Technische gegevens

Diepgang	**1,40 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**580 ltr**
Brandstoftank	**1.040 ltr**

motor

Motorvermogen	**80 PK (59 kW)**
Motorvermogen	**80 PK (59 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**airconditioning, generator, omvormer, ontziltingssysteem, boegschroef**
Interieur	**barbecue, magnetron, vaatwasser, wasdroger**
Consumenten-electronica	**tv**
Persennings	**bimini top**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Lagoon 50 - 2020

LOA / breedte / diepgang
14.75 m / 8.10 m / 1.40 m

Brandstofcapaciteit
Ca. 1.040 L

Zoetwatercapaciteit
580 L; extra tanks gemeld

Indeling
6 hutten plus extra voorste bemannings- / hulphutten
4 gastensanitaire ruimten

MOTOREN & MANOEUVREREN
2 × Yanmar 4JH80, elk 80 pk
Motor 1 draaiuren 2.291 u
Motor 2 draaiuren 2.217 u

Boegschroef elektrisch 24 V, 105 kgf, bakboord; 4 × 50 Ah / 750 A accu's; 30 A lader
Elektrische winches op de flybridge
Elektrische ankerlier
Hydraulisch XL achterplatform Tenderlift

GENERATOR & ELEKTRISCH
Generator Cummins Onan 11 kVA, 220 V / 50 Hz
Generator draaiuren 1.989,4 u

Boordaccu's
6 × 120 Ah GEL (originele uitrusting)

Motoraccu's
2 × 50 Ah GEL (originele uitrusting)

Omvormer
12 V / 220 V, 2.000 VA
220 V scheerstopcontacten in toiletten (×4)

ONDERHOUD & GEBRUIK
Motoronderhoud elke 200 uur door officiële Yanmar-servicetechnici, met ondersteunende facturen, volgens opgave van de eigenaar. In juli 2026 werden saildrive-membranen / -manchetten, propellers en oliekeerringen vervangen. Vervanging van de saildrive-membranen na vijf jaar werd in juli 2026 uitgevoerd. Charteractiviteit uitsluitend met de eigenaar aan boord (verklaring eigenaar).

COMFORT & VAARTUIGSYSTEMEN
Ontziltingssysteem; 64.000 BTU omkeerbare airconditioning; vaatwasser; wasmachine/wasdroger; magnetron met grill; koelkast en ijsmaker in de cockpit; 40-inch tv met elektrische lift; Fusion-entertainment; onderwaterverlichting; composiet bimini op de flybridge met omkapping.

NAVIGATIE- & DEKUITRUSTING
B&G Zeus³ 16-inch display aan het roer en 12-inch display aan de navigatietafel; B&G-radar en VHF; draadloze VHF-handset; automatische piloot; AIS; zeilinstrumenten. Voorste cockpit / lounge, grote achterste cockpit, ruime flybridge, hydraulisch XL Tenderlift, dinghy met Honda 20 pk buitenboordmotor.

ZEILEN & BUITENRUIMTES
Volledig gelatteerd grootzeil en oprolbare genua. Panoramische salon, brede zijdekken, zitgelegenheid op de flybridge en royale buitenruimten voor ontspanning en ontvangst.

Dit schip is het perfecte compromis tussen het emblematische model 450 en de 52. Het biedt een aantrekkelijke optie voor zeilers die op zoek zijn naar een grote “zeewaardige en moderne” eigenaarsboot. Met de nieuwe visuele identiteit, tuigage en rompvorm levert het meer prestaties op, met een unieke merkidentiteit. De elegantie van de 50 verleidt inderdaad door de afgeschuinde vorm van de rompen, royale volumes en panoramische uitzichten, die meer dan ooit zijn versterkt.

BUITENKANT : COMFORTABEL EN FUNCTIONEEL
Een flybridge met twee veilige toegangen en een roerpost biedt perfect zicht. En achter de roerpost biedt een enorme modulaire ontspanningsruimte een bergruimte die groot genoeg is om alle kussens op te bergen.
Een grote open cockpit met uitzicht op zee, grote achterspiegels maken het eenvoudig om aan boord te komen, en een grote modulaire eetruimte met verwijderbare banken verwelkomt zowel kinderen als volwassenen.
Een tweede cockpit voor extra genot van het voordek met dubbele functie: zitplaats of ligstoel, gelijk met de voorste trampoline.
Ruime bergruimte onder het grootste deel van de zitplaatsen in de cockpit en op de flybridge.

BINNENKANT : RUIME VOLUMES EN LICHTINVAL
De ruim opgezette indeling toont innovatieve architectuur waarbij elk detail is gepland om een warme, huiselijke sfeer te creëren. Het ontwerp laat iedereen toe de gewenste indeling te kiezen, met drie, vier, vijf of zelfs zes hutten!
Een innovatief salonconcept op twee niveaus, met twee afzonderlijke maar met elkaar verbonden ruimten: een grote galley die aan één kant uitkomt op de cockpit, en een licht verhoogde loungeruimte voor een verbeterd panoramisch zicht, die zo nodig eenvoudig kan worden omgebouwd tot eetruimte.

Een innovatief binnenontwerp, met een nieuwe, elegante en uitgewerkte houtafwerking die naar wens van de eigenaar kan worden aangepast.
Opmerkelijke communicatie tussen binnen en buiten: het centrale panoramische windscherm is intrekbaar, wat ideaal is voor ventilatie van zowel de salon als de cockpit. Dit maakt interactie met het voorste gebied mogelijk.

Uitstekend natuurlijk licht in de achterhutten, voorzien van panoramische beglazing en grote patrijspoorten in de douches en toiletten.
Volume en comfort in de rompen met bijzondere aandacht voor bergruimte: hutten met Island-bedden voor en achter, grote bergvolumes, hangkastjes en open boekenkasten.
Grote zoetwater- en zwartwatertanks onder de vloerplanken, wat aanzienlijke ruimte biedt. Een grijswatertank is optioneel om aan milieunormen te voldoen.

TUIGAGE NIEUWE GENERATIE : PRESTATIE EN EENVOUD
Het besluit om de mastvoet verder naar achteren te plaatsen, dat rechtstreeks voortvloeit uit de ervaring van VPLP in wedstrijdzeilen, geeft deze catamaran meerdere voordelen: een zelfwendende fok voor vereenvoudigde manoeuvres.
Een grote voordriehoek voor een ruimere keuze aan voorlijksezeilen: een garantie voor prestaties,
Een kortere giek voor eenvoudiger manoeuvres.
Een grootzeil met een hoge beeldverhouding, waardoor een betere luchtstroom in de bovenste delen van het zeil wordt benut voor geoptimaliseerde prestaties.
De herverdeling van het gewicht, dankzij de achterwaartse positie van de tuigage, vermindert de stampbeweging van het schip aanzienlijk.

Disclaimer en commissie
De makelaar stelt de gegevens van dit vaartuig te goeder trouw beschikbaar, maar kan de juistheid van deze informatie noch de staat van het vaartuig garanderen. Een koper dient eigen agenten of surveyors in te schakelen om die details te onderzoeken die de koper wenst te verifiëren.
Dit vaartuig wordt aangeboden onder voorbehoud van voorafgaande verkoop, prijswijziging of intrekking zonder kennisgeving.
Een makelaarscommissie van 5% plus btw is door de koper verschuldigd bij voltooiing van de verkoop.