Lagoon 421

~~€ 264.000~~

€ 219.000



Boot-fabrikant:	Lagoon	Lengte:	12,61 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	7,50 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2010
Ligplaats:	Guadeloupe, Pointe à Pitre	Hutten:	4
		motor:	2x Yanmar 3JH4, 40 PK (29 kW), diesel

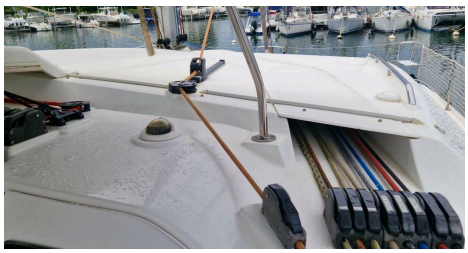
Verkoper:
A&C Yacht Brokers
Bd Allegre
97290 Le Marin
Martinique

Telefoon: +596 596749402
Talen: Engels, Frans







Details

Boot-ID	**s261556**
kooien	**10**

Technische gegevens

Diepgang	**1,26 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Yanmar 3JH4**
Motorvermogen	**40 PK (29 kW)**
Model	**Yanmar 3JH4**
Motorvermogen	**40 PK (29 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, kompas, log, plotter, VHF-radio, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**accu (8), acculader, elektrische ankerlier, bilgepomp elektrisch, davits, fecaliëntank, omvormer, onderwater diepte aanstreping, positielichten, warm water systeem, zonne-energie**
Uitrusting dek	**bijboot / dinghy, douche op dek, gangway, zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, koelkast, kookplaat, kussenbekleding, oven, spoelbak**
Consumenten-electronica	**cd, luidspreker in de cockpit**
Veiligheid	**blusapparaat, EPIRB, reddingsvlot**
Persennings	**bimini top**
Zeilen	**gennaker, genua, grootzeil latten, lazy bag, lazy jacks, spinnaker**
Divisie - hutten	**aparte bemanningskabine**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Catamaran Lagoon 421 – 2010

Lagoon 421 uit 2010, gebouwd door de Franse scheepswerf CNB Lagoon (groep Bénéteau), is een cruisecatamaran die is ontworpen om comfort, volume en autonomie te bieden, met behoud van uitstekende zeileigenschappen. Hij is zowel ontworpen voor particuliere eigenaars als voor verhuurprogramma's.
Met zijn slanke rompen, ruime cockpit en lichte salon onderscheidt de Lagoon 421 zich door doordachte indelingen. Vier dubbele hutten en vier privé-badkamers, en een hut met slaapplaats voor de schipper.
De grote U-vormige keuken die uitkijkt op de salon, maakt het leven aan boord gemakkelijk.
De stuurpost aan bakboord biedt goed zicht en behoudt tegelijk een directe verbinding met de cockpit. Tijdens het varen blijft het schip stabiel, veilig en prettig, ook aan de wind.
Ideaal voor lange tochten, biedt het een grote opslagcapaciteit, goede autonomie qua water en energie, enzovoort.

Zeker de moeite waard, beschikbaar in Guadeloupe, Frse vlag, btw Franse Antillen (8,5 %) en octrooi betaald
Indeling: Versie met vier hutten en een schipperhut
Vier comfortabele dubbele hutten
Een enkele schipperhut centraal gelegen
Vier badkamers met douche, wastafel en toilet
Vier holding tanks (volledig gereinigd in 2023)
Ventilatoren in de hutten (x4) en de salon (x2)
Gordijnen in de hutten
Watertank 750 liter
Warm en koud water onder druk
Elektrische boiler 40 liter / en via motorcircuit
Gemakkelijk toegankelijke achterste opbergruimten aan stuurboord met omvormer 12V / 220V
Bank aan stuurboord
Kaartentafel voorin aan bakboord
Keuken achterin bakboord
Twee voorpunten
Keuken: Werkblad met kastjes boven en onder
Keuken met barmeubel
Driedelige spoelbak in roestvrij staal
Een koelkast 12V
Een diepvries 12V
Driepitskookplaat met Eno-oven
Tuigage en zeilen: Staand want in Dyform
Nieuw 2021 voorstag vervangen door Gréement Caraïbes
Nieuw 2022 lopend want
Grootzeil full batten met kogelwagen
Nieuw 2022 Lazy bag
Rolgenua
Rolvoorlijktrommel Facnor LS 200
Bomkuiper voor gennaker of spinnaker
Drie elektrische Harken-lieren
Klemmen voor de genuarolsysteem en boomrem op hoogte van het stuurwiel
Elektronica: GPS-plotter Raymarine Hybride Touch / E-serie bij de stuurpost met kaarten van de Antillen
Raymarine-navigatiecentrale met display bij de stuurpost
Log, snelheidsmeter, echolood, windmeetinstrumenten en anemometer dubbel (stuurpost en kaartentafel)
Automatische piloot met hydraulische cilinder Raymarine / verbonden met GPS
VHF-radio
Draagbare VHF-radio
VHF-antenne
AIS-ontvanger
Noodbaken
Bluetooth cd-speler met binnen- en buitenluidsprekers **(nieuw)**

Elektriciteit: Een Victron-acculader
Netten 220 V en 12V
Zonnepanelen 3x300 W op het dak en de davits van de bijboot met regelaars
Boordaccu’s 800 A
Startaccu’s motor 120 A
Victron-laadregelaar
Een omvormer 2000 W met bediening bij de kaartentafel
Automatische elektrische bilgepompen
Alternator op motor
Walstroomkabel
USB A/c-aansluiting in de salon
Twee 220 V-aansluitingen in de salon
Een A/c-aansluiting

Dek:
Nieuw 2021 verticale elektrische ankerlier Quick 1500 W
Hoofdanker Delta van 20 kg met 60 m ketting van 10 mm
Reserveanker Fortress van 20 kg met 15 m ketting van 10 mm en lijn,
Bimini bij de stuurpost op roestvrijstalen bogen
Zweedse zitplaatsen in de voorste balkons
Voorste opbergkisten
Achterste cockpithoezen
Cockpitkussens
Cockpittafel
Twee buitendouches
Kraan koudwateraanvoer in het kettingcompartiment
Davits voor bijboot in roestvrij staal
Badtrap
Starre gangway met bevestigingen aan de achtersteven
Diversen: Semi-rigide bijboot van 3,20 m, Yamaha buitenboordmotor, Enduro 9,9 pk - 2-takt
Een davitlier
Veiligheidsuitrusting voor tien personen
Zodiac overlevingsvlot voor tien personen – te laten keuren
LED-verlichting overal (dekverlichting, ankerlichten, navigatielichten)
Recent en dit jaar uitgevoerde werkzaamheden: Motoren volledig **vernieuwd in 2022** (ongeveer 30k€) met factuur. 250 uur sinds de revisie. **Nieuw 2023** de grote dekluiken zijn opnieuw geplaatst **Nieuw 2022** vervanging van de twee sail drives (facturen beschikbaar) Gereedschapskist