Lagoon 420

€ 299.000



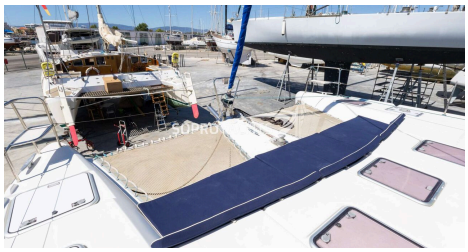
Boot-fabrikant:	Lagoon	Lengte:	12,61 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	7,50 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2007
Ligplaats:	Portugal, Lagos	Hutten:	3
		motor:	2x Yanmar, 40 PK (29 kW), diesel

Verkoper:
Soproyachts
Sopromar centro náutico de Lagos Lda.
8600-315 Lagos
Portugal

Telefoon: +351 282782034
Talen: Engels, Frans, Portugees










Details

Boot-ID	**s313015**

Technische gegevens

Diepgang	**1,26 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**470 ltr**

motor

Model	**Yanmar**
Motorvermogen	**40 PK (29 kW)**
Model	**Yanmar**
Motorvermogen	**40 PK (29 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, kompas, log, NAVTEX, plotter, radar, VHF-radio, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**acculader, airconditioning, davits, generator, omvormer, ontziltingssysteem, zonne-energie**
Uitrusting dek	**teak cockpit**
Interieur	**diepvries, koelkast, magnetron, oven, wasmachine**
Veiligheid	**reddingsvlot**
Zeilen	**gennaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Lagoon 420 Owners Version – Uitzonderlijk uitgerust zeiljacht-catamaran

De Lagoon 420 Owners Version is een zeer capabele en comfortabele cruisingcatamaran, die een uitstekende combinatie biedt van ruimte, autonomie en geschiktheid voor langeafstandsvaart op zee. Met haar royale breedte, geringe diepgang en goed ingerichte indeling met drie hutten is zij bij uitstek geschikt voor langdurig cruisen en wonen aan boord.

Dit exemplaar wordt aangedreven door twee Yanmar 3JH5E dieselmotoren van 40 pk met ongeveer 380 draaiuren, aangevuld met Yanmar SD50 saildrives. Beide motoren en saildrives hebben uitgebreid onderhoud en revisie ondergaan, waaronder vervanging van de balgen van de saildrives en de schroeven.

Bijzonder goed uitgerust voor langeafstandsvaart beschikt het jacht over een uitgebreid Raymarine navigatiepakket met GPS/plotter, radar, automatische piloot, wind-, diepte- en snelheidsmeters, DSC VHF en AIS. Een Furuno Navtex en pc-aansluiting versterken de navigatiemogelijkheden op zee verder.

Het energiesysteem is ontworpen voor een hoge mate van autonomie en combineert een 17 kW dieselgenerator, omvormers/laders, AGM-servicebatterijen en zes zonnepanelen met een zonnestroombeheersysteem van OutBack Power.

Ook het comfort aan boord is zeer indrukwekkend. Het jacht beschikt over airconditioning in het gehele verblijf, een automatisch ontziltingssysteem van 140 liter per uur, onder druk staand warm en koud water, drie toiletten, een wasmachine, inductiekookplaat, meerdere koelkasten en een aparte diepvries. De ruime eigenaarshut en twee gastenhutten bieden comfortabele accommodatie voor langdurig verblijf aan boord.

Voor het zeilen en het hanteren van het dek is zij uitgerust met meerdere elektrische Harken zelfkleminrichtingen (self-tailing winches), een elektrische ankerlier en lierkop, roestvast stalen davits met elektrische lier, en een oprolbare gennaker. Een stijve rubberboot (RIB) met Yamaha buitenboordmotor van 15 pk is eveneens inbegrepen, samen met een tweede buitenboordmotor.

De veiligheidsuitrusting omvat een 8-persoons reddingsvlot, drijfanker, drogue, radarreflector, blusapparaten en rookdetectiesystemen, waardoor zij bijzonder geschikt is voor langeafstandsvaart op zee.

Met een geringe diepgang van 1,26 m, twee kielen, twee spade-roeren en stuurwielbesturing biedt deze Lagoon 420 uitstekende veelzijdigheid voor cruisen naar een breed scala aan bestemmingen.

Een zeer goed uitgerust Owners Version met uitzonderlijk weinig motoruren, aanzienlijke energieautonomie en een uitgebreid pakket cruisingapparatuur, klaar om haar volgende eigenaar een comfortabele en onafhankelijke cruiseervaring te bieden.