Lagoon 39

~~€ 232.000~~

€ 219.000



Boot-fabrikant:	Lagoon	Lengte:	11,74 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	6,53 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2013
Ligplaats:	Frans-Polynesië, Tahiti, Papeete	Hutten:	4
		motor:	2x 30 PK (22 kW), diesel

Verkoper:
Sail Tahiti
Vaima Shopping Center
98714 Papeete
Frans-Polynesië

Telefoon: +689 87 24 28 75
Talen: Engels, Frans










Details

Boot-ID	**s304684**
kooien	**9**

Technische gegevens

Diepgang	**1,15 m**

motor

Motorvermogen	**30 PK (22 kW)**
Motorvermogen	**30 PK (22 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**plotter, radar**
Technische uitrusting	**generator, omvormer, onderwater diepte aanstreping, ontziltingssysteem**
Veiligheid	**EPIRB, reddingsvlot**
Zeilen	**gennaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Lagoon 39 (2013) – 4 dubbele hutten / 2 badkamers – “Alvoco”
Deze Lagoon 39 heeft een unieke en geruststellende geschiedenis: sinds de bouw zijn er slechts twee eigenaren geweest. De eerste eigenaar gebruikte het schip voor riviercruises op de Douro in Portugal, waardoor het schip in de eerste jaren nauwelijks heeft gezeild. De huidige eigenaar, die het schip in 2020 kocht, heeft tussen 2023 en 2024 een uitgebreide opknapbeurt laten uitvoeren, gevolgd door consequent en zorgvuldig onderhoud. Hierdoor is het schip nu goed voorbereid op blauwwatervaart en comfortabel langdurig wonen aan boord.
Autonomie & energiesystemen
Deze Lagoon 39 is opgewaardeerd voor autonomie op zee. Een zonnepaneelinstallatie van 1720W, geïnstalleerd in 2023, waarbij elk paneel is voorzien van een eigen MPPT-regelaar, zorgt voor efficiënte en betrouwbare energieopwekking. Het systeem wordt ondersteund door een accubank van 640Ah (2024) en een 2kW Victron-omvormer (2024). Waterautonomie wordt gewaarborgd door een Schenker Zen 30 ontziltingssysteem (2024), terwijl een Honda-generator van 2,2kW extra laadvermogen levert wanneer nodig. Hierdoor is het schip zeer geschikt voor langdurig leven off-grid.
Elektronica & communicatie
De navigatie-uitrusting is modern en compleet, met volledige Raymarine-elektronica, waaronder een 12-inch kaartplotter, radar en AIS. Communicatie en veiligheid op zee worden versterkt door een Garmin InReach noodberichtensysteem, een gerust gevoel bij lange overtochten.
Zeilen & dekuitrusting
De zeilvoorraad is goed onderhouden en doordacht opgewaardeerd. Het grootzeil en de genua worden pas sinds 2020 gebruikt en zijn nog in goede staat. Een recente Code D gennaker (2023) verbetert de prestaties bij weinig wind, terwijl een tweede genua-configuratie die in 2024 is toegevoegd efficiënt zeilen voor de wind mogelijk maakt. Het lopend want is opgewaardeerd naar Dyneema, met vernieuwde essentiële onderdelen, waaronder de vallijn van het grootzeil (2020, met reserve aan boord) en de eerste reef□ijn (2025). Een nieuwe lazy bag (2026) maakt de zeiluitrusting compleet.
Bijboot, veiligheid & dekuitrusting
Het schip is volledig uitgerust voor zeiltochten met actuele veiligheidsuitrusting, waaronder twee EPIRB’s en een reddingsvlot voor 10 personen. De bijboot is een robuuste Whaly tender van 2,7 m, gekoppeld aan een Mercury 9.9HP buitenboordmotor (2025). Aanvullende uitrusting zoals vishengels, een Cobb BBQ, hogedrukreiniger en een grote voorraad reserveonderdelen maken het schip klaar voor langdurig varen.
Interieur & comfort aan boord
Met 4 dubbele hutten en 2 badkamers is de indeling zowel praktisch als comfortabel. De voorste hutten zijn voorzien van matrassen en zijn daardoor bruikbare slaapruimten.
Motoren & mechanisch
De motoren zijn met een hoge standaard onderhouden. Belangrijke werkzaamheden zijn de vervanging van de uitlaatbocht (2023), vervanging van membranen en afdichtingen (2023), onderhoud aan de warmtewisselaar (2022) en de installatie van nieuwe waterpompen (2025). Routineonderhoud zoals riemen, afdichtingen van de saildrive en zinkanodes (april 2026), en regelmatig onderhoud aan waterpompwaaiers, filters en olie (laatst september 2025) is allemaal uitgevoerd. Antifouling is per april 2026 up-to-date, zodat het schip klaar is om te zeilen.

Belangrijkste uitrusting (recente / waardevolle upgrades)
Zonnepaneelinstallatie – 1720W met eigen MPPT-regelaars (2023)
Accubank – 640Ah (2024)
Victron-omvormer – 2kW (2024)
Schenker Zen 30 ontziltingssysteem (2024)
Code D gennaker (2023)
2e genua voor tweede genua-configuratie (2024)
Nieuwe lazy bag (2026)
Upgrades lopend want in Dyneema
Volledige Raymarine-elektronica (radar, AIS, 12” kaartplotter)
Garmin InReach noodcommunicatiesysteem
Uitgebreid motoronderhoud (grote werkzaamheden 2022–2026)
Whaly 2,7 m bijboot + Mercury 9.9HP buitenboordmotor (2025)
Veiligheidsuitrusting: 2x EPIRB + reddingsvlot voor 10 personen
Honda-generator 2,2kW
Het schip is volledig klaar om verder te zeilen; de eigenaren ronden hun eigen tocht net af. Neem contact op voor een bezichtiging en download de volledige inventarislijst.