Lagoon 380

~~£ 139.995~~

£ 134.995



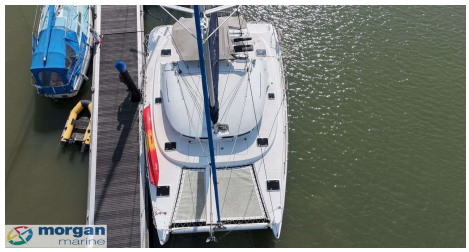
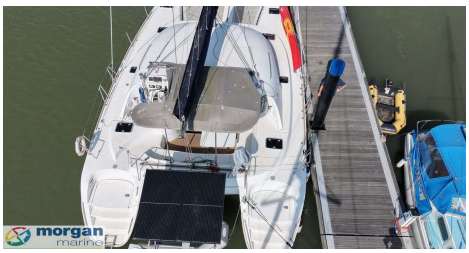
Boot-fabrikant:	Lagoon	Lengte:	11,55 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	6,53 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2004
Ligplaats:	Verenigd Koninkrijk, Brightlingsea	Hutten:	3
		motor:	2x Yanmar 30, 30 PK (22 kW), diesel

Verkoper:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 1206302003
Talen: Engels, Frans






Details

Boot-ID	**s296176**
kooien	**8**

Technische gegevens

Diepgang	**1,15 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Yanmar 30**
Motorvermogen	**30 PK (22 kW)**
Model	**Yanmar 30**
Motorvermogen	**30 PK (22 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, kompas, plotter, VHF-radio**
Technische uitrusting	**omvormer**
Uitrusting dek	**fender**
Interieur	**spoelbak, wasmachine**
Consumenten-electronica	**dvd, tv**
Veiligheid	**EPIRB, reddingsvesten, reddingsvlot**
Persennings	**bimini top**
Zeilen	**spinnaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Net binnengekomen bij Morgan Marine: deze zeer gewilde Lagoon 380 Series 1 uit 2004 is een zeldzame kans, want dit is het enige exemplaar dat momenteel in het Verenigd Koninkrijk te koop wordt aangeboden. Als kleinste model in het Lagoon-assortiment staat de 380 bekend om zijn uitzonderlijk goed ontworpen en originele indeling van het interieur. Dit is de gewilde versie met drie hutten en twee toiletten, met een echte eigenaarssuite met een eigen toilet en een aparte douche, een comfort dat op een catamaran van deze grootte zelden wordt geëvenaard. De slim gepositioneerde pantry, salon en barruimte profiteren van panoramische uitzichten en gaan naadloos over in de cockpit, wat zorgt voor een open en gezellige leefruimte die ideaal is voor cruisen en ontvangen. Dit schip is goed onderhouden en doordacht gemoderniseerd: de zeilen zijn drie jaar geleden nieuw geleverd door Morgan Sails, en in 2020 is de volledige staande tuigage vervangen, inclusief alle masttoebehoren. Een tuiginspectie uit 2025 is beschikbaar. De navigatie is gemoderniseerd met nieuwe touchscreen Raymarine-kaartplotters bij zowel het binnen- als het buitenroer, aangevuld met een automatische piloot. De ruime salon is goed uitgerust met een koelkast met diepvries en een omvormer, wat het comfort aan boord bij langere verblijven verhoogt. In mei 2025 professioneel onderhouden: de werkzaamheden omvatten nieuwe saildrive-afdichtingen, een volledige revisie van het roer met nieuwe lagers, nieuwe waterpompen, en het schip heeft lage motoruren! Zeer verzorgd aangeboden en met een uitstekende prijs-kwaliteitverhouding voor een catamaran die in het Verenigd Koninkrijk zelden op de markt komt. Deze Lagoon 380 mag u niet missen, en vroegtijdig bezichtigen wordt sterk aanbevolen.

Dek:

GVK-romp - Opnieuw antifouling aangebracht in april 2026. Nieuwe synthetische voetreling. Fenders en lijnen. Aanlegbeslagen. Bimini-kap (2024). Reddingsvlot (Seago 260). Reddingsvesten en harnassen. Elektrische ankerlier met verbeterd 25 kg delta-anker en ketting. Reserveanker, ketting en touw. Grootzeil (2020). Fok (2020). Spinnaker met launching sock. Z-spiers van geëxtrudeerd aluminium - masthoogte 18,9 m. Nieuwe dubbele reeflijnen en opstelling 2026. Achterwaarts geveegde spreaders met voorste diamant. Massieve chainplates van roestvast staal 316. Zeereling met draden en toegangspoorten. Reefsysteem voor de fok, gesloten eenheid Pro Furl / Facnor-systeem, in zeer goede staat. Inclusief kano en paddleboard. Trampoline met netten op het voordek. 5 lagen epoxy onder de waterlijn. GVK-treden in het achterste cockpit met instapladder. Nieuwe stackpack 2026.

Hut:

Dubbel bed aan stuurboordzijde met opbergruimte en goede verlichting. Toiletruimte en aparte douche aan stuurboord. Dubbel bed achterin aan bakboord met opbergruimte. Voorhut aan bakboord met dubbel bed. Toiletruimte aan bakboord met toilet en wastafel. Volwaardige wasmachine. Nieuwe bekleding in de salon en nieuwe gordijnen. Ruime pantry met verbeterd werkblad, spoelbak, nieuw gaskookstel en oven, veel opbergruimte en koelkast met diepvries. Verbeterde 12V-koelkastcompressor met ventilatorondersteuning. Ruime salon met U-vormige gestoffeerde zitbank die kan worden omgebouwd tot een extra dubbel bed, met rondom ramen. Verbeterde warmwatertank met een inhoud van 60 liter. Kaarttafel met motorbediening en zitplaats. 12V-tv met dvd-speler. Nooit verhuurd!

Cockpit en bedieningspost:

Ruim cockpit met L-vormige zitbanken en tafel. Nieuwe dekluiken. Nieuwe voorruiten. Bedieningspost aan bakboord met stuurwiel en motorbediening. Toegang tot de accommodatie via een schuifdeur van glas. Ruim zelflozend cockpit. Galvanische bescherming.

Elektrische installatie en elektronica:

Buitenelektronica omvat: 1x 9 inch Raymarine-kaartplotter. Raymarine ACU 400 automatische piloot. Contest Plastimo-kompas. Binnenelektronica omvat: 1x 9 inch Raymarine-kaartplotter. Verbeterde dieptemeter. Nieuwe 3000W slimme Victron-omvormer. Victron-laders. Victron MPPTS X2. NMEA 2000-netwerk. Raynet-netwerk. Fusion-audiosysteem met luidsprekers. Nieuwe Raymarine Ray 63 VHF met afzonderlijke afstandsbediening. Raymarine AIS 700-transceiver. Nieuw bedieningspaneel. Lithium-accubank 780Ah. Nieuwe zonnepanelen van 265 W. Handheld Horizon VHF-radio met DSC. Nieuwe waterpomp. EPIRB (noodpositieaanwijzende radiobaken). Navigatieverlichting. Ankerlicht. Dekverlichting. Binnenverlichting. Scheidingsschakelaars.

Machinekamer:

Twee gereviseerde Yanmar 30 pk binnenboordmotoren uit 2010. Nieuwe motorbediening en gaskabels. Motor onderhouden in 2025. 2x dieselverwarming. Brandstofinhoud: 200 liter. Watercapaciteit: 300 liter.