La Méridienne VPLP 48'

€ 175.000



Boot-fabrikant:	La Méridienne	Lengte:	14,60 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	8,40 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1990
Ligplaats:	Frankrijk, Arzal	motor:	2x Nanni Diesel, 21 PK (15 kW), diesel

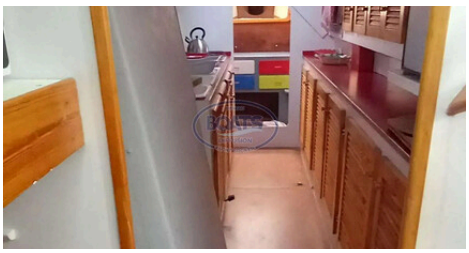
Verkoper:
BOATS DIFFUSION
Eric Chappuis
2 place Amiral Ortoli - Port Santa Lucia
83700 Saint-Raphaël
Frankrijk

Telefoon: +33 9 80 80 92 09
Website: https://www.boats-diffusion.com
Talen: Engels, Frans










Details

Boot-ID	**s285799**

Technische gegevens

motor

Model	**Nanni Diesel**
Motorvermogen	**21 PK (15 kW)**
Model	**Nanni Diesel**
Motorvermogen	**21 PK (15 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**GPS, NAVTEX, radar, VHF-radio**
Veiligheid	**EPIRB**
Persennings	**bimini top**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Reiscatamaran van 48' : Klaar voor de grote start

Deze catamaran van 48', ontworpen door de bekende architecten Marc Van Peteghem en Vincent Lauriot-Prévost, is klaar voor oceaanreizen. Gebouwd in epoxy hout, combineert hij zeilprestaties met comfort. Sinds 2018 gemoderniseerd, beschikt hij over Nanni Diesel motoren, een volledige zeilset, 300W zonnepanelen, DUOGEN en Aquabase ontziltingssysteem. Ruim interieur met 2 dubbele hutten, uitgeruste keuken en moderne elektronica. Ideaal voor langeafstandscruises, met volledige veiligheidsuitrusting.

Technische kenmerken:

Lengte: 14,60 m
Breedte: 8,40 m
Diepgang: 1,40 / 2,00 m (met zwaarden)
Waterverplaatsing: 12 000 kg
Bouw: Epoxy gelamineerd hout (sapelli)
Motoren: 2 x Nanni Diesel 21 pk (420 draaiuren)
Brandstofcapaciteit: 300 L
Watercapaciteit: 600 L
Hutten: 2 grote dubbele hutten + 1 extra hut
Prestaties en zeilen:

Deze catamaran presteert bijzonder goed onder zeil, met een volledige zeilset die zijn prestaties maximaliseert:

HSD proradial gikzeil (2019) van 78m²
Genua van 39m²
Fok van 17m² op rolfok
Asymmetrische spinnaker
Want en staand want elke 2 jaar gekeurd (laatste keuring in 2024), met de voorstag vervangen in 2019.
Lieren: 7 x Barbarossa (self-tailing)
Uitrusting voor autonomie:

Deze catamaran is ontworpen om gedurende lange periodes autonoom te varen, zonder afhankelijk te zijn van landinfrastructuur. Zijn moderne uitrusting zorgt voor een grote energetische onafhankelijkheid:

300W zonnepanelen
DUOGEN (windturbine en waterturbine)
Aquabase ontziltingssysteem 35L/h
Generator 1,8 kVA (optioneel)
Elektronica en navigatie:

Voor veilig en efficiënt varen is het schip uitgerust met complete en moderne elektronica:

Twee automatische piloten voor redundantie en gemakkelijker navigeren
Groot scherm ingebouwd in de kaarttafel, navigatiecentrale op laptop
Elektronische uitrusting:

Log-snelheidsmeter: Autohelm ST 50 (2004, sensor vervangen in 2018)
Windmeter-windwijzer: Autohelm ST 50 (2004, bovenstuk vervangen in 2023)
Echolood: Autohelm ST 50 (2004)
Radar: Furuno M1720 (2004)
GPS: Vesper 600 (2021)
VHF: 2 x Navicom RT650
AIS (ontvanger/zender): Vesper 600 (2021)
Elektronische barometer: Vion (2019)

Navtex: NX300
GPS in de kuip: Garmin Map 276C
Comfort aan boord:

Deze catamaran onderscheidt zich ook door zijn ruime en comfortabele binnenindeling, perfect voor langere cruises:

Twee grote hutten met hooggelegen bedden en veel opbergruimte
Grote uitgeruste keuken (koelkast 130L, wasmachine, kookplaten)
Matrassen en isolatie vernieuwd in 2018 voor optimaal thermisch comfort
Badkamer met echte douche en warm water
Verwarming op 220V
Wasmachine
Ruime saloon op het dek, perfect om van het uitzicht te genieten en te ontspannen tijdens het varen of voor anker
Motoren:

De Nanni Diesel motoren van 21 pk zijn perfect geschikt voor gebruik tijdens cruises. Ze zijn regelmatig onderhouden en hebben slechts 420 draaiuren. Hun efficiëntie en betrouwbaarheid garanderen optimale prestaties, zelfs tijdens lange tochten.

Exterieur en specifieke kenmerken:

Aan de buitenkant biedt deze cruise-catamaran van 48' een uitzonderlijke leefruimte:

Ruime kuip voor gezellige momenten
Trampoline op de voorsteven, ideaal om te ontspannen of van de zon te genieten
Bimini top
Stuurpost aan bakboord
Veiligheid en onderhoud:

Veiligheid met up-to-date zeewaardige uitrusting:

Reddingsvlot (2021), EPIRB-noodbaken, IOR-redding, enz.
Laatste onderhoud: oktober - december 2024. Inspectie en volledig onderhoud van de romp en het onderwaterschip, onderhoud en revisie van de motoren (warmtewisselaar, saildrive-pakking).

Volledige inventaris, facturen vanaf 2018, … op aanvraag beschikbaar.

Neem nu contact met ons op voor meer informatie of om een bezichtiging te regelen.