Kufra Ketch

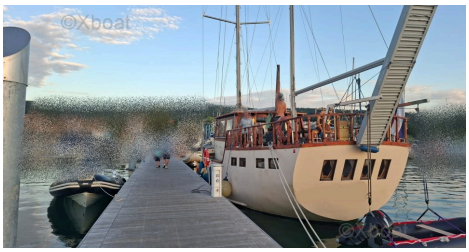
€ 110.000



Boot-fabrikant:	Kufra Werft	Lengte:	18,50 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,80 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1982
Toestand:	goed	Hutten:	5
Ligplaats:	Frankrijk, Cannes	motor:	2x Mercedes-Benz O M 6 1 5, 54 PK (40 kW), diesel

Verkoper:
XBOAT
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
Frankrijk

Website: https://www.xboat.uk
Talen: Engels, Spaans, Frans










Details

Boot-ID	**s274265**
Designer	**Kurt A.H. Oehlmann**
Vlag	**Frankrijk**
kooien	**13**

Technische gegevens

Diepgang	**1,70 m**
Rompmateriaal	**aluminium**
Verwarming	**verwarming met airconditioner**
Brandstoftank	**2.500 ltr**

motor

Model	**Mercedes-Benz O M 6 1 5**
Motorvermogen	**54 PK (40 kW)**
Model	**Mercedes-Benz O M 6 1 5**
Motorvermogen	**54 PK (40 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**zelfstuursysteem, echolood, GPS, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**elektrische boeg-ankerlier, generator, boegschroef**
Uitrusting dek	**gangway, teak cockpit, teak dek**
Interieur	**diepvries, elektrische koelkast, oven, verwarming, wasmachine**
Consumenten-electronica	**tv antenne / DVB-T**
Veiligheid	**reddingsvlot**
Persennings	**bimini top, cockpitkap**
Divisie - hutten	**stuurpositie binnen**

Verdere informatie

Deze tekst is automatisch vertaald.

Ruim en robuust op maat gebouwde aluminium ketch van 16,2 m, gebouwd in 1982 en in 2010 gerenoveerd, momenteel gelegen in Izola. Het jacht is commercieel geregistreerd voor chartergebruik en biedt een uitzonderlijke indeling met zes hutten en accommodatie voor maximaal dertien personen.

Ontworpen door Kurt A.H. Oehlmann, combineert het vaartuig een sterke aluminium romp met een zwaardconfiguratie, waardoor het in ondiep water kan varen en toch geschikt blijft voor oceaanvaart. Dit maakt het geschikt voor privé-kruisen, permanent wonen aan boord, opleiding of charterprojecten.

Aangedreven door twee Mercedes-dieselmotoren en uitgerust met een boegschroef (bijgewerkte VFD-aandrijving), blijft het jacht gezien zijn formaat goed hanteerbaar. Aan boord zijn onder meer Furuno-navigatie-elektronica (radar en sonar) en een Fischer Panda-generator van 6,5 kW aanwezig, wat langere verblijven aan boord mogelijk maakt.

De indeling van het interieur is praktisch en ruim, met zes afzonderlijke hutten, een grote salon en goede algemene leefruimte, bij uitstek geschikt voor langere verblijven of voor grotere groepen.

Het vaartuig heeft de afgelopen jaren profijt gehad van voortdurend onderhoud door de eigenaar en is actief in gebruik. Een nieuw fokkenrollsysteem is beschikbaar, maar nog niet geïnstalleerd.

Zoals bij jachten van dit type en deze leeftijd het geval is, biedt het een nieuwe eigenaar ruimte om bepaalde onderdelen verder te verfijnen, afhankelijk van het beoogde gebruik, waaronder de dekafwerking, de zeilhantering en een betere integratie van de navigatie-instrumenten.

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

XBOAT ref :6093.
Ruim en robuust op maat gebouwde aluminium ketch van 16,2 m, gebouwd in 1982 en in 2010 gerenoveerd, momenteel gelegen in Izola. De jacht is commercieel geregistreerd voor charterdoeleinden en biedt een uitzonderlijke indeling met zes hutten en accommodatie voor maximaal dertien personen.

Ontworpen door Kurt A.H. Oehlmann, combineert het schip een sterke aluminium romp met een zwaardconfiguratie, waardoor het met weinig diepgang kan varen en toch geschikt blijft voor offshore-gebruik. Dit maakt het geschikt voor privé-zeiltochten, wonen aan boord, opleidingen of charterprojecten.

Aangedreven door twee Mercedes-dieselmotoren en uitgerust met een boegschroef (bijgewerkte VFD-aandrijving), blijft de jacht gezien de grootte goed hanteerbaar. Aan boord bevinden zich Furuno-navigatie-elektronica (radar en sonar) en een Fischer Panda-generator van 6,5 kW, die langdurig verblijf aan boord mogelijk maakt.

De indeling van het interieur is praktisch en ruim, met zes afzonderlijke hutten, een grote salon en goede algemene leefruimte, zeer geschikt voor langere verblijven of groepen.

Het schip heeft de afgelopen jaren geprofiteerd van voortdurend onderhoud door de eigenaar en is actief in gebruik. Een nieuw fokkenrolsysteem is beschikbaar maar nog niet geïnstalleerd.

Zoals bij jachten van dit type en deze leeftijd is er ruimte voor een nieuwe eigenaar om bepaalde onderdelen verder te verfijnen, afhankelijk van het beoogde gebruik, waaronder de afwerking van het dek, de zeilbediening en een betere integratie van de navigatie-instrumenten. Meer details en foto’s op xboat.uk