Kotter 19.00

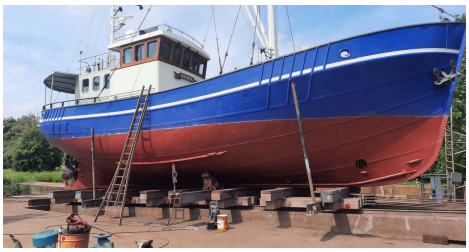
€ 575.000



Boot-fabrikant:	Kotter	Lengte:	19,04 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	5,12 m
Categorie:	oldtimer	Bouwjaar:	1946
Ligplaats:	Nederland, Sneek	Hutten:	2
		motor:	Deutz F8M716, 301,7 PK (222 kW), diesel

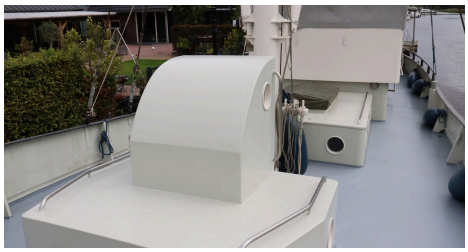
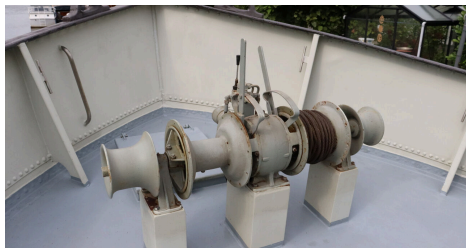
Verkoper:
Sneek 7
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Nederland

Mobiel: +31 6 51335349
Talen: Duits, Engels, Kroatisch, Nederlands, Russisch









Details

Boot-ID	**s315381**
Revisie-jaar	**2013**
kooien	**7**

Technische gegevens

Diepgang	**1,90 m**
Rompmateriaal	**staal**
Romp-type	**verdringer**
Watertank	**1.360 ltr**
Brandstoftank	**3.000 ltr**

motor

Model	**Deutz F8M716**
Motorvermogen	**301,7 PK (222 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**AIS - Automatic Identification System, autopilot (Simrad FU8/AP24), echolood (Raymarine), GPS (Raymarine), log (Raymarine), plotter (Raymarine), radar (Raymarine), roerstandindicator, toerentalmeter, VHF-radio (Raymarine 240E)**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu (8 batteries; capacity: 225 Ah), acculader (capacity: 120 A), anker (1 anchors, hydraulic anchor windlass), fecaliëntank, generator (Mitsubishi; capacity: 13 kW), omvormer (capacity: 4000 W), positielichten, urenteller, warm water systeem**
Uitrusting dek	**bootkraan, zwemtrap**
Interieur	**diepvries, elektrische koelkast, elektrische kookplaat, magnetron, verwarming (Central heating), wasdroger, wasmachine**
Consumenten-electronica	**cd, radio, tv**
Veiligheid	**blusapparaat**
Persennings	**bimini top**
Verdere informatie	***Deze tekst is automatisch vertaald.*** **Fender en meerlijnen, Dekafdekkingen, Elektrische spanningen: 12 V, 24 V, 220 V, Reling en hekreling/boegreling, Dekconstructie: Staal, Dekkleur: Blauw, Omkeerkoppeling: Aanwezig, Merk omkeerkoppeling: Hydraulisch**

Beschrijving

Frederika is in 2012 aangekocht en vervolgens volledig gerenoveerd, waarbij het schip vanuit een gestraald casco opnieuw is opgebouwd.

Kotter 1900 “Frederika”

De “Frederika” is een voormalige visserskotter van 1946. In 2013 is het schip door een werf professioneel verbouwd tot motorjacht. Bij de verbouwing is gebruikgemaakt van hoogwaardige materialen.

Het schip is geschikt voor langere reizen en langdurig verblijf aan boord. Het interieur is uitgevoerd met teak en beschikt over centrale verwarming. Daarnaast zijn er verschillende praktische voorzieningen en voldoende bergruimte aanwezig.

Voor de energievoorziening en het hydraulische systeem zijn twee Mitsubishi-dieselmotoren aan boord. Eén motor wordt gebruikt als generator voor de stroomvoorziening. De andere motor wordt gebruikt voor het hydraulische systeem.

Verder is het schip uitgerust met uitgebreide navigatieapparatuur, een wasmachine en een droger.

De raamframes, patrijspoorten en schroef zijn uitgevoerd in brons.

In 2025 heeft de “Frederika” een nieuwe CVO-keuring gekregen.

Inruil mogelijk tegen een woning of een ander schip.

Motor, electra, water
Voortstuwing: 4 blads schroef brons
Voltage: 380V
Watertank & materiaal: Verdeeld over 2 tanks