Koopmans 43

€ 120.000



Boot-fabrikant:	Koopmans	Lengte:	13,10 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,90 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1997
Ligplaats:	Frans-Polynesië, Centre Vaima, Papeete	Hutten:	2
		motor:	52 PK (38 kW), diesel

Verkoper:
Sail Tahiti
Vaima Shopping Center
98714 Papeete
Frans-Polynesië

Telefoon: +689 87 24 28 75
Talen: Engels, Frans










Details

Boot-ID	**s311374**
kooien	**6**

Technische gegevens

Diepgang	**2,20 m**

motor

Motorvermogen	**52 PK (38 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, plotter, radar**
Technische uitrusting	**generator, ontziltingssysteem, boegschroef**
Veiligheid	**reddingsvlot**
Zeilen	**gennaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

De Koopmans 43 is een serieuze langeafstands-kruiser die elegante klassieke lijnen combineert met een robuuste bouw, uitstekend zeegedrag en een praktische indeling die is ontworpen voor oceaanzeilen.

Gebouwd met een 28mm Red Cedar kern en een 2x3mm epoxy laminaatbekleding, profiteert zij van een constructie die licht, sterk en van nature goed geïsoleerd is. Haar diepe, beschutte kuip en vaste doghouse bieden uitstekende bescherming in moeilijke omstandigheden, terwijl ruime dekopbergruimte en een goed uitgebalanceerde romp haar bijzonder geschikt maken voor langdurige oversteken.

De cutter-tuigage biedt een veelzijdig en eenvoudig te hanteren zeilplan, met Dyform staand want dat in 2019 is geïnstalleerd. De inventaris omvat een rollende genua (uit 2023), rollende stormfok (uit 2017), werkfok, grootzeil (uit 2022) en een gennaker met snuffer. Een elektrische lier ondersteunt het zeilwerk verder, waardoor het schip makkelijker en veiliger te bedienen is met een kleine bemanning.

Voor het sturen is zij uitgerust met een Hydrovane zelfsturend systeem, aangevuld met een Robertson/Simrad automatische piloot. De navigatieapparatuur omvat een Raymarine kaartenplotter uit 2022, met wind- en dieptemeters, samen met radar, AIS en Starlink-verbinding.

Het energiesysteem aan boord is ingericht voor autonoom varen. Opladen gebeurt via twee motordynamo’s met een vermogen van 35A en 70A, waarbij de grotere dynamo in 2022 is geïnstalleerd, samen met 660W zonnepanelen, een D400 Eclectic Energy windgenerator en een draagbare Honda EU20i generator uit 2020. De opslag bestaat uit een 400Ah gel accubank en een 220Ah lithium accubank, waarvan de accu’s in 2024 en 2025 zijn vernieuwd.

Een Zen 30 ontziltingssysteem, geïnstalleerd in 2024, vergroot haar autonomie verder, waardoor zij volledig is uitgerust voor oceaanoversteken en langdurig wonen aan boord.

De veiligheidsuitrusting is volledig up-to-date, inclusief een reddingsvlot uit 2024. Het ankerwerk is even geruststellend, met een 33 kg Rocna anker, nieuwe ketting en een elektrische ankerlier.

Onder dek beschikt het schip over een prachtig afgewerkt teak interieur in een warme, traditionele stijl. Het comfort wordt verzorgd door een Webasto verwarmingssysteem, ventilatoren in alle hutten, een koelkast, een Dometic diepvries uit 2024, warm water, en een gas kookplaat met oven.

De motor is zeer goed onderhouden en het schip wordt geleverd met een uitgebreide inventaris van gereedschap, uitrusting en reserveonderdelen. Zij is echt klaar om te zeilen zonder dat grote voorbereidingen nodig zijn.

Een prachtig geproportioneerd, capabel en volledig uitgerust oceaanschip: deze Koopmans 43 spreekt een kritische eigenaar aan die op zoek is naar een veilig, elegant en beproefd schip voor serieus oceaanzeilen.

Belangrijkste kenmerken
28cm Red Cedar kern en 2x3mm epoxy laminaatbekleding
Vaste doghouse en diepe, beschutte kuip
Cutter-tuigage met Dyform staand want vanaf 2019
2022 grootzeil, 2023 rollende genua, 2017 rollende stormfok, werkfok en gennaker met snuffer
Elektrische lier voor eenvoudiger zeilen met een kleine bemanning
Hydrovane zelfsturing en Robertson/Simrad automatische piloot
2022 Raymarine kaartenplotter, radar, AIS, wind- en dieptemeters
Starlink geïnstalleerd
660W zonnepanelen en D400 windgenerator
Twee motordynamo’s: 35A en 70A
Honda EU20i generator uit 2020
400Ah gel en 220Ah lithium accubanks, vernieuwd in 2024/2025
Zen 30 ontziltingssysteem geïnstalleerd in 2024
33 kg Rocna anker, nieuwe ketting en elektrische ankerlier
Reddingsvlot uit 2024 en up-to-date veiligheidsuitrusting

Webasto verwarming, hutventilatoren, koelkast en Dometic diepvries uit 2024
Goed onderhouden motor en boegschroef
Uitgebreide inventaris van reserveonderdelen
Volledig uitgerust en klaar voor oceaanzeilen
Neem contact op met Sail Tahiti voor de volledige inventaris