Koopmans 36 CC

€ 79.500



Boot-fabrikant:	Koopmans	Lengte:	10,80 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,40 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1983
Ligplaats:	Nederland, Sneek	motor:	VW Marine, 60,4 PK (44 kW), diesel

Verkoper:
Leek
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Nederland

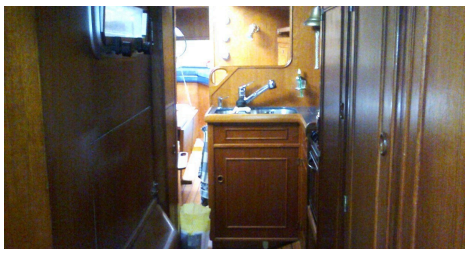
Mobiel: +31 6 55556040
Talen: Duits, Engels, Kroatisch, Nederlands, Russisch











Details

Boot-ID	**s311456**
Designer	**Koopmans**
Revisie-jaar	**2023**
kooien	**7**

Technische gegevens

Diepgang	**1,95 m**
Rompmateriaal	**staal**
Verwarming	**dieselverwarming**

motor

Model	**VW Marine**
Motorvermogen	**60,4 PK (44 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, GPS, kompas, plotter, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**bilgepomp elektrisch, stromend water systeem**
Uitrusting dek	**zwemtrap**
Zeilen	**gennaker, genua, grootzeil, spinnaker, spinnakerboom, stormfok**

Beschrijving

Moderne klassieker 90% gereed refit 2025/2026

Koopmans 36 CC – een moderne klassieker met een nieuw hoofdstuk
Sommige schepen koop je met je hoofd.
Andere met je hart.

Deze Koopmans 36 Center Cockpit hoort zonder twijfel in die laatste categorie.

Gebouwd in 1983 bij Huizer Marina – één van slechts drie ooit gebouwde exemplaren – ademt dit schip vanaf de eerste blik vakmanschap en traditie. De lijnen zijn onmiskenbaar Koopmans: slank, zeewaardig en tijdloos. Maar wat dit schip écht bijzonder maakt, is wat er recent is gebeurd.

Een klassieker, opnieuw tot leven gebracht
De afgelopen periode heeft deze Koopmans een zeer grondige refit ondergaan, die nu voor circa 90% is voltooid (2025/2026). Het schip staat daarbij in een verwarmde hal en wordt nog wekelijks met zorg verder afgewerkt.

De stalen romp (5–6 mm) is volledig opnieuw behandeld en geschilderd met een professioneel 2-componentensysteem van De IJssel. Het dek en de opbouw – uitgevoerd in 18 mm WWV multiplex met daarop 8–10 mm massief teak – verkeren in renovatiefase, waarbij naden deels opnieuw worden gerubberd.

Dit is geen cosmetische opfrisbeurt, maar een serieuze investering in de toekomst van het schip.

Zeilen zoals het bedoeld is
Wie aan boord stapt, ziet meteen dat hier niet is bezuinigd op zeilprestaties.

De vrijwel nieuwe zeilgarderobe bestaat uit een hoogwaardige Quantum Fusion ZLX set (polyester TT Crosscut), met een doorgelat grootzeil (31 m²), high aspect jib en genua (43 m²). Daarnaast is er een indrukwekkende tri-radiale asymmetrische Code Zero (106 m²) met RVS overloopbeslag.

Ook aanwezig:

Spinnaker (106 m²)
Gennaker (73 m²)
Stormfok
Tweede zeilenset van De Vries
De Sparcraft mast (aluminium, ca. 16,5 m) met giek en spinnakerboom vormt samen met het vernieuwde Lewmar overloopsysteem en 8 handmatige lieren een compleet en modern tuigagepakket.

Betrouwbare techniek, modern comfort
Onderdeks en in de techniek is het schip naar een hedendaags niveau gebracht.

De betrouwbare Volkswagen dieselmotor (45 pk, ca. 3.750 draaiuren) met asaandrijving (D-Drive) wordt ondersteund door een goed doordacht systeem van energie en comfort:

Victron Phoenix MultiPlus 12/3000-120 omvormer
Victron isolator, diodebrug en VE.Bus Multi Control
Nieuwe accu’s (2025)
12V en 220V installatie met meerdere aansluitingen
60 Amp dynamo
Navigatie en veiligheid zijn eveneens compleet:

Raymarine C90W kaartplotter (Europa)
Radar op RVS mast
ST70 instrumenten
Autopilot met roerstandgever
AIS, GPS, marifoon (Sailtron RT80)

Plath bronzen kompas
Daarnaast is er een nieuwe Vetus hydraulische stuurinrichting (installatie 2026) met een klassiek teakhouten stuurwiel.

Comfort aan boord – klassiek en warm
Binnenin is het schip afgewerkt door scheepstimmerbedrijf De Gooier, volledig in teak. De sfeer is warm en nautisch, met een duidelijke focus op comfort en leefbaarheid.

De eigenaarsversie beschikt over:

3 kajuiten
7 slaapplaatsen
Stahoogte variërend van 1,45 m tot ca. 2,00 m
De recente vernieuwingen maken het verschil:

Nieuwe kussens en bekleding
Corian werkbladen in kombuis en natte ruimtes
Luxe mengkranen (warm/koud)
RVS spoelbak met uittrekbare douchekop
Technisch comfort is ruim aanwezig:

Eberspächer dieselverwarming (4 uitgangen)
Warm water via 20L boiler en motorsysteem
Waterdruksysteem met koperen leidingen en expansievat
Elektrisch toilet met vuilwatersysteem (ongebruikt)

Dekuitrusting & veiligheid
Ook buiten is aan alles gedacht:

Complete kuiptent en zeilen
Teakhouten cockpit
Vernieuwde ankerbak met polyester bodem
Danforth anker met ketting en 50 meter lijn
Zwemladder en dekdouche
Lifelines, harnassen en zwemvesten
Hand- en elektrische bilgepomp
Brandveiligheid en nooduitrusting compleet

Een schip met mogelijkheden
Met een lengte van 10,80 meter, breedte van 3,40 meter en een waterverplaatsing van circa 8.000 kg is dit een solide en comfortabel schip, geschikt voor zowel langere reizen als ontspannen verblijf aan boord.

De ballast van 3.000 kg en de doordachte rompvorm zorgen voor de zeewaardigheid waar Koopmans om bekendstaat.

De huidige fase – jouw kans
Het schip bevindt zich in de afrondende fase van de refit. Dat betekent:

Technisch grotendeels gereed
Interieur en dek nog in afwerking
Mogelijkheid om laatste details naar eigen smaak te bepalen
Juist deze fase maakt het interessant: een schip van dit niveau, met deze investeringen, maar nog niet “afgeprijsd” als volledig turnkey jacht.

Praktische informatie
Bouwjaar: 1983
Lengte: 10,80 m | Breedte: 3,40 m | Diepgang: 1,95 m
Doorvaarthoogte: ca. 17,50 m
Materiaal: staal
Ligplaats: Dintelmond (op de wal, verwarmde hal)

Vraagprijs: € 79.500,-

Tot slot
Dit is geen doorsnee Koopmans.
Dit is een schip dat met visie en toewijding opnieuw is opgebouwd – klaar voor een volgende eigenaar die dat waardeert.

Voor wie verder kijkt dan standaard aanbod,