Klipper

vanaf € 6.800 / week



Boot-fabrikant:	Pattje Hoogezand	Lengte:	26,40 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	5 m
Ligplaats:	Nederland	Bouwjaar:	1889
		Hutten:	14
		motor:	Kromhout, 68 PK (50 kW), diesel

Verhuurder:
Rederij van Linschoten Traditionele Zeilvakanties
H. G van Linschoten
Harlingerweg 31
8821 LE Kimswerd
Nederland

Telefoon: +31 6 53330503
Mobiel: +49 176 10147383
Website: http://www.rederijvanlinschoten.com
Talen: Duits, Engels, Nederlands










Details

Boot-ID	**c33185**
Diepgang	**1,30 m**
kooien	**26 (waarvan bemanningskooien: 2)**

Charter

Dag van overdracht	**maandag, vrijdag, zondag, flexibel**
Borg	**geen borg**
Charter mogelijkheden	**week charter, dag charter, weekend-charter, midweek charter, kooi charter, enkele reis charter mogelijk**

Prijzen

boot/week	**€ 6.800**
boot/weekend	**€ 3.570**

motor

Model	**Kromhout**

Uitrusting

Navigatie	**AIS - Automatic Identification System, barometer, echolood, GPS, havenhandboeken, log, GPS plotter, roerstandindicator, toerentalmeter, VHF-radio, zeekaarten**
Techniek	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader, anker (2), boeg ankerlier, bilge alarm, bilgepomp elektrisch, generator, handleidingen, omvormer, positielichten, stopcontacten 220V, stromend water systeem, tweede anker (ja), warm water systeem (geiser)**
Dekuitrusting	**achterste reling, bijboot / dinghy met motor, dek-wasinstallatie, dekluik, fender, hekreling, houten kozijnen, zeereling, zonkussen, zwemtrap**
Interieur uitrusting	**afzuigkap, barbecue, beddengoed, diepvries, handdoeken, elektrische koelkast (360 lt), gas kookplaat (5 pits), oven (electries), servies, spoelbak, elektrisch toilet (2), verwarming (cv)**
Entertainment- en kantoorelectronica	**cd, mp3-speler met bluetooth, radio**
Veiligheid	**alarmsysteem, blusapparaat, handschijnwerper, misthoorn, MOB-systeem, noodhelmstok, noodsignaal middelen, reddingsboei (4), reddingsboeien, reddingsring, reddingsvesten, rookmelder, vlaggen**
Zeiluitrusting	**houten giek, grootzeil, lazy jacks, reefsystemen, stormfok, zelfwendende fok**
Hutten / divisie	**achterkajuit (bemanningsverblijf), aparte bemanningskabine, boegcabine (bemanningsverblijf), eigenaarshut (Roef), gastenhut (7), keuken in crew cabin, salon, stuurpositie buiten, stuurpositie op achterdek, zijdelingse instap**

Beschrijving

Deze strakke en sportieve klipper is gebouwd in 1898 binnen 4 maanden tijd. En dat allemaal zonder tekening. Het schip voer voornamelijk in Zeeland en vervoerde kolen en cement vanuit Duitsland. Voor de Eerste Wereldoorlog werd de Zevenwouden met 4 meter verlengd en kreeg haar eerste motor. In 1958 werd een nieuwe dieselmotor geïnstalleerd, die tot op de dag van vandaag niet is vervangen. Een echte oldtimer dus. Meer dan 30 jaar geleden is de Zevenwouden omgebouwd tot zeilend charterschip en ingericht voor meerdaagse tochten tot maximaal 24 personen. Verken samen met schipper Janine vanuit Stavoren het IJsselmeer of de Friese kanalen. Heeft u 5 dagen of een week geboekt, dan is ook de Waddenzee met de eilanden Vlieland, Terschelling en Texel goed te bereiken. Janine vaart al meer dan ruim 30 jaar in dit gebied zij kan je dan ook veel vertellen over de omgeving en het zeilen, de regio en mogelijke activiteiten aan land. Aan boord van de Zevenwouden kunt u zelf koken of Janine voor u laten koken, vraag naar de mogelijkheden.