# Kirié Feeling 32

**£ 39.950**



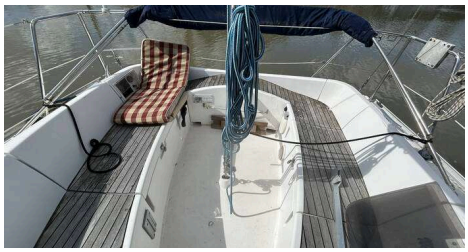
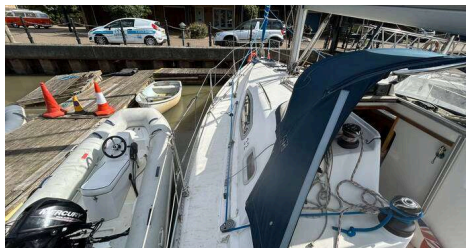

| | | | |
|---|---|---|---|
| Boot-fabrikant: | Kirié | Lengte: | 9,75 m |
| Boot-type: | zeilboot | Breedte: | 3,35 m |
| Categorie: | tweedehands boot | Bouwjaar: | 2006 |
| Ligplaats: | Verenigd Koninkrijk, Faversham Creek | motor: | Volvo Penta MD2020D, 20 PK (15 kW), diesel |

Verkoper:
**Network Yacht Brokers Kent**
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 1634571605
Talen: Engels, Frans







## Details

| | |
|---|---|
| Boot-ID | **s316172** |

## Technische gegevens

| | |
|---|---|
| Rompmateriaal | **GVK/kunststof** |

## motor

| | |
|---|---|
| Model | **Volvo Penta MD2020D** |
| Motorvermogen | **20 PK (15 kW)** |

## Uitrusting

| | |
|---|---|
| Navigatie | **autopilot, GPS, kompas, plotter, radar, VHF-radio** |
| Technische uitrusting | **220V landstroom aansluiting, acculader, bilgepomp elektrisch, bilgepomp handmatig** |
| Uitrusting dek | **fender, jetski, zwemplatform** |
| Interieur | **barbecue** |
| Veiligheid | **EPIRB, reddingsvesten, reddingsvlot** |
| Persennings | **bimini top, sprayhood / buiskap** |
| Zeilen | **spinnaker** |

## Beschrijving

*Deze tekst is automatisch vertaald.*

Opmerkingen :
Feeling 32 CB te koop in Kent - £39.950 Deze Feeling 32 Centreboard uit 2006 is een bijzonder veelzijdige en capabele cruisejacht, die de uitstekende zeileigenschappen van een moderne performance cruiser combineert met de flexibiliteit van een ophaalbaar zwaard. Ontworpen door de bekende Franse scheepsarchitecten Joubert-Nivelt, biedt de zwaardconfiguratie uitstekende toegang tot ondiepe wateren, terwijl de cruiseprestaties behouden blijven.
In goede staat aangeboden, biedt zij comfortabele accommodatie voor maximaal zes personen in twee hutten en de salon, met ongeveer 6 ft staand hoofdruimte, bordeauxrode leren bekleding en een goed uitgeruste binnenruimte. Haar specificaties omvatten Eberspächer dieselverwarming, 200 liter zoetwatercapaciteit, een moderne cruisekeuken en afzonderlijke toiletten met douche en fecaliëntank.
De ruime kuip biedt een uitstekende ruimte om te ontspannen en gasten te ontvangen, terwijl het zwaardontwerp haar bijzonder aantrekkelijk maakt voor cruisezeilers die kreken, rivieren en ondiepe ankerplaatsen willen verkennen die voor veel vergelijkbare jachten onbereikbaar zijn.
Een zeer praktische en veelzijdige jacht met veel te bieden voor zowel kustcruisers als voor wie meer cruisevrijheid zoekt. Vroeg bezichtigen wordt aanbevolen. Bel ons kantoor in Kent op +44 (0)1634 571605 voor meer informatie of om een bezichtiging te regelen.

Accommodatie :
De Feeling 32 Centreboard uit 2006 biedt comfortabele en praktische accommodatie voor maximaal zes personen, met slaapplaatsen verdeeld over twee hutten en de salon. Met ongeveer 6 ft staand hoofdruimte heeft het interieur een ruimtelijke en gastvrije sfeer, versterkt door aantrekkelijke bordeauxrode leren bekleding.
De indeling biedt twee afzonderlijke hutten, aangevuld met extra slaapplaatsen in de salon, waardoor de jacht zeer geschikt is voor gezinscruises of het ontvangen van gasten. De salon biedt een comfortabele ruimte om te ontspannen en te dineren, en de rijke bordeauxrode bekleding zorgt voor een warme en stijlvolle sfeer beneden dek.
De goed uitgeruste keuken beschikt over een tweepits gas kookplaat met oven en grill, een 12V koelkast met diepvriesvak en ruime opbergruimte voor proviand en cruise-uitrusting. Zoetwater wordt geleverd vanuit een ruime tank van 200 liter, terwijl warm water wordt geleverd door zowel een door de motor verwarmde boilertank als een 240V dompelverwarmer.
Het afzonderlijke toiletcompartiment is voorzien van een marifoon-toilet, douche en wastafel, samen met een fecaliëntank van 40 liter.
Het comfort aan boord wordt verder verhoogd door de Eberspächer dieselverwarming in de cabine, waardoor de jacht geschikt is voor gebruik gedurende het gehele vaarseizoen.
Trapjes vanaf de kajuittrap leiden naar de grote kuip, die veel ruimte biedt voor de bemanning en goed bruikbare bergruimten voor dekuitrusting en cruise-uitrusting. De praktische indeling, de ruime watercapaciteit en de comfortabele accommodatie maken de Feeling 32 CB een uitstekende jacht voor zowel kustcruises als langere verblijven aan boord.

Inventaris :
Dekuitrusting:
Anker - Danforth met 50 meter ketting en lijn
Ankerlier, Quick – elektrisch
Lifelinepoorten
Grootzeilhoes
Giekzeiltent
Sprayhood
Bimini
Kuipkap met zijwanden
Zwemplatform
Instapladder
Bosun’s stoel
6 x fender
6 x meertouwen
1 x Seago opblaasbare bijboot van 8 ft
Navigatie-uitrusting:
Kompas - Contest
Dieptemeter – Raymarine
Snelheids-/logmeter – Raymarine

Windsnelheid/-richting – Raymarine
VHF-radio - Raymarine 54E
VHF-handheld - Cobra
Kaartplotter – Garmin
GPS - Furuno
2 x automatische piloot - Raymarine, één met koerisinstellingen voor zeilen voor de wind en de andere met fijne instellingen voor motorvaart of kruisen
SSB-radio
Elektronische kaarten
Navigatieverlichting – mast en dekniveau
Papieren kaarten - uitgebreid voor het Verenigd Koninkrijk, Ierland en Europa
Barometer
Veiligheidsuitrusting:
Blusdeken
Gasalarm
1 x hoefijzervormige reddingsboei met drijflicht
2 x bevestigingspunten voor veiligheidsgordels in de kuip
4 x reddingsvesten
EPIRB
Reddingsvlot voor 4 personen van Seago, onderhoud nodig
1 x handmatige bilgepomp
1 x elektrische bilgepomp
Radarreflector
EHBO-kit
Kiel:

Ophaalbaar zwaard met helmstok besturing, dubbele roeren

Geschiedenis en constructie:

Deze Feeling 32 CB werd in 2006 door Feeling gebouwd naar een ontwerp van Joubert-Nivelt, met Patrick Roséo als ontwerper. De boot heeft een witte GVK-romp met een witte opbouw en dekken met antislipoppervlakken, met roestvast stalen stanchions, een roestvast stalen boegreling, een ophaalbaar zwaard met een spade-roer en een zelflozende kuip.
De jacht is voor het laatst in mei 2025 uit het water gehaald om de romp te controleren en te reinigen, die werd gepolijst, en voor het vervangen van de anodes. De huidige eigenaar heeft het vaartuig de afgelopen 15 jaar gebruikt en wil vanwege de leeftijd en gebrek aan tijd stoppen met zeilen. De jacht heeft twee eerdere eigenaren gehad.

Eigendomsdocumenten:
Bij het opstellen van deze gegevens hebben wij de volgende documentatie gezien:
Koopakte op naam van de eigenaar.
Eerdere koopakten.
Conformiteitsverklaring volgens de Recreational Craft Directive.
Factuur waaruit blijkt dat btw is betaald op het moment van aankoop.
Bewijs van ligplaats op 31 december 2020.
Eigenaarshandleiding
Scheepsverzekering:
Als een van de grootste makelaars van het Verenigd Koninkrijk met meer dan 700 boten te koop, kunnen wij u in contact brengen met verzekeraars die alle soorten bootverzekeringen aanbieden, waaronder verzekeringen voor jachten, zeilboten, motorkruisers, smalle boten, binnenvaartschepen, aken, woonboten, speedboten, rigid inflatables, waterskiboten, jetski’s, persoonlijke watercraft en dinghy’s.
Klik op de volgende link om een verzekeringsofferte aan te vragen voor deze boot of uw huidige boot: (website in contactgegevens)/

Techniek :
Zeilen en riggen:
Deze Feeling 32 Centre Board heeft een Bermudaans toptuigage sloep-rig, met een dekgestoken Sparcraft aluminium mast en giek, met roestvast stalen staand want. Het want is origineel, dus van 2006, maar werd in december 2025 onderhouden en gecontroleerd. Uitgerust met een rolfok, een slabreef, grootzeil en Lazy Jacks. Dit vaartuig heeft ook een aluminium

spinnakerboom en dubbele achterstagen. Alle lijnen zijn naar achteren naar de kuip geleid.
Lieren:
2 x schootlieren, Harken, 2-snelheden zelfvierend
2 x vallierlieren, Harken, 2-snelheden zelfvierend
Zeilen:
Grootzeil, Sobstad, 2006, goede staat, laatst gewassen in 2024
Genua, nieuw in 2020, goede staat, laatst gewassen in 2023
Stormfok, nieuw in 2018, goede staat, nooit gewassen
Mechanische systemen:
Deze Feeling 32CB is uitgerust met een dieselmotor Volvo 2020D uit 2006 met 20 pk, 3-cilinder, indirect gekoeld met Morse-bediening. De motoruren bedragen ongeveer 1500.
Deze Volvo-motor drijft een met schroefas aangedreven 3-bladige vaste propeller aan en wordt gevoed door een aluminium brandstoftank van 60 liter. De motor is voor het laatst onderhouden in september 2024; dit vaartuig zou een kruissnelheid van ongeveer 5 knopen en een maximumsnelheid van 6 knopen moeten halen. Het vaartuig heeft ook enige onderhoudsgeschiedenis. Er is recent een nieuwe brandstofpomp, nieuwe injectoren en nieuwe gloeibougies gemonteerd in augustus 2026.

Elektrische systemen:
Dit vaartuig is uitgerust met 3 x 12V accu’s. (2 x boordaccu’s van onbekende leeftijd, en 1 x motoraccu) Deze accu’s worden allemaal opgeladen door de dynamo van de motor, via een zonnepaneel en via een 240V acculader.
Deze jacht beschikt ook over 240 volt walstroom, met aansluitpunten in het hele vaartuig, samen met een 240V dompelverwarmer en een 240V acculader.