KELT Daytona 650

£ 5.250



Boot-fabrikant:	White Shark / Kelt	Lengte:	6,40 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	2,13 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1994
Ligplaats:	Verenigd Koninkrijk, Swansea	motor:	Mercruiser 4.3 Thunderbolt, 175 PK (129 kW)

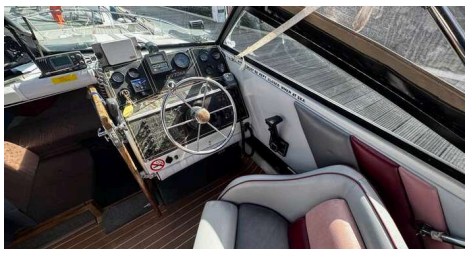
Verkoper:
Network Yacht Brokers Swansea
Unit 1, Fishmarket Quay
SA1 1UP SWANSEA
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 1792465550
Talen: Engels, Frans







Details

Boot-ID	**s303595**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Mercruiser 4.3 Thunderbolt**
Motorvermogen	**175 PK (129 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**kompas, VHF-radio, visvinder**
Technische uitrusting	**bilgepomp**
Uitrusting dek	**fender**
Interieur	**cockpitafel**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Opmerkingen :
Algemene opmerkingen
De Kirie Daytona 650 is een opvallende en steeds zeldzamere sportcruiser van de hooggewaardeerde Franse werf Kirie, een bouwer die bekendstaat om stijlvolle en doordachte boten met sterke zeewaardigheid. “Jeroen” is een zeldzaam exemplaar van dit opvallende model en combineert de klassieke Europese stijl van een sportboot met praktisch dagvaren en af en toe overnachten.
Haar rood-witte romp geeft haar een elegante uitstraling op het water, terwijl de afgeronde lijnen en de goed geproportioneerde indeling haar onderscheiden van de meer gangbare productieboten in dit formaat. De cockpit is gezellig en goed ingedeeld, met draaibare stuurstoel en navigatorzitplaats, achterbank, cockpitafel en een recent opnieuw beklede zonnekussen, wat zorgt voor een prettige ruimte om te ontspannen aan het anker of tijd door te brengen met familie en vrienden.
Het betreden van de boot wordt vergemakkelijkt door zeereling van roestvast staal naar het voordek. Verder zijn er nuttige voorzieningen zoals een zwemplatform, zwemtrap, boegrol en anker. Een volledige cockpitkap, vernieuwd in 2026, biedt waardevolle bescherming en verlengt het gebruik gedurende het seizoen.
Het vermogen wordt geleverd door een Mercury 4.3 Thunderbolt binnenboordmotor op benzine, met een gereviseerde vervangende motor die in 2025 is geplaatst.

In combinatie met trimkleppen zou deze opstelling zorgen voor sterke prestaties en prettig gedrag in het vaarwater. De huidige toerenteller geeft 545 uur aan, al weerspiegelt dit cijfer de vervangende motor niet, omdat de teller bij de installatie niet is teruggezet.
Beneden biedt de cuddy-kajuit een eenvoudig maar nuttig toevluchtsoord, met V-berth-zitplaats/slaapruimte voorin, zijbanken en praktische hangende opbergnetten. Ideaal om het weer te ontvluchten, spullen op te bergen of af en toe te overnachten.
“Jeroen” is een aantrekkelijke kans voor wie op zoek is naar iets bijzonders. Met enige cosmetische aandacht, zoals het opknappen van het dashboard en het polijsten van de romp, kan zij een zeer stijlvolle en lonende boot worden.

Opmerkingen van de makelaar Ik vind de Kirie Daytona 650 een van die boten die echt boven de rest uitsteken. Ze zijn tegenwoordig zelden te zien en komen van een werf met een werkelijk sterke reputatie voor het bouwen van stijlvolle, capabele boten. “Jeroen” heeft veel te bieden, vooral met de vervangende motor en de recent vernieuwde cockpitkap.
Het is duidelijk een boot die de volgende eigenaar met wat cosmetisch werk echt kan belonen, maar de basis voelt zeer aantrekkelijk aan. De indeling werkt goed, de cockpit is gezellig en de algemene lijnen van de boot zien er nog steeds fantastisch uit. Voor wie iets minder alledaags wil, met veel stijl en een sportief gevoel op het water, is dit een zeer interessante optie.

Accommodatie :
Kajuit Cuddy-kajuit met V-berth voorin
Banken aan beide zijden
Cockpit Luik
Hangende opbergnetten

Inventaris :
Romp en dek Kirie Daytona 650-sportcruiserromp
Rood-witte afwerking van de romp
Zeereling van roestvast staal op het voordek
Boegrol met anker
Zwemplatform
Zwemtrap
Volledige cockpitkap (vernieuwd 2026)
Navigatieverlichting
Toeter
Voorwaarts gerichte zoeklichten
Cockpitvloer van schuim in teakdesign
Stuurwiel van roestvast staal
Kirie Daytona-dashboard (opknappen nodig)
Draaibare stuurstoel

Draaibare bijrijdersstoel
Achterbank
Zonnekussen (recent opnieuw beklede)
Cockpitafel
Houten driedelige kajuitdeuren
Elektronica & navigatieapparatuur Hook Reveal visvinder
Cobra VHF-radio
Stowe 200 dieptemeter
Kompas
Overig en veiligheid Anker, ketting en tros
Lijnen en fender

Techniek :
Motor en systemen Mercury 4.3 Thunderbolt binnenboordmotor op benzine (gereviseerde unit geplaatst 2025)
Handmatige toerenteller met 545 uur (niet teruggezet na installatie van de motor) Motoruren moeten als onbekend worden beschouwd.
Trimkleppen
2 x accu’s
Voltmeter accu
Verlichting motorruimte
Bilgepomp
Bergruimte en accuopslag