Jullien Challenger Europe

€ 15.000



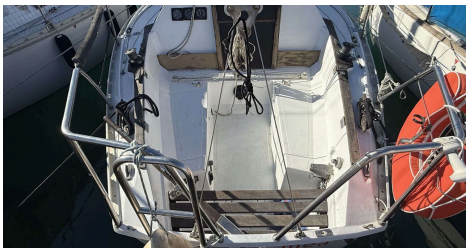
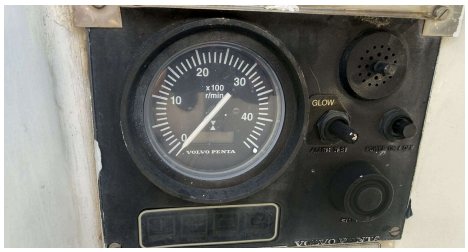
Boot-fabrikant:	Jullien	Lengte:	8,20 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,05 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1977
Ligplaats:	Frankrijk, La Grande Motte	Hutten:	1
		motor:	Volvo Penta MD 2010, 10 PK (7,4 kW), diesel

Verkoper:
Grall Yachting
128 Passage Jean Bart
34280 La Grande-Motte
Frankrijk

Mobiel: +33 6 08 80 42 16
Talen: Engels, Frans









Details

Boot-ID	**s310448**
kooien	**5**

Technische gegevens

Diepgang	**1,55 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Volvo Penta MD 2010**
Motorvermogen	**10 PK (7,4 kW)**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

CHALLENGER EUROPE MET LIGPLAATS TE LA GRANDE MOTTE!

Bouwjaar: 1977
EXPORTMODEL
Scheepswerf JULLIEN

- Lengte over alles 8,20 m
- Lengte waterlijn 7,60 m
- Breedte (MB) 3,05 m
- Diepgang 1,55 m

Romp in GVK, anti-osmosebehandeling gegarandeerd!!
Kiel van gietijzer, met epoxylaminaat

Inrichting:

interieur van massief exotisch hout, gelakt
5 kooien:
2 voorin, 3 in de salon
Badruimte
Roestvrijstalen wastafel van oude treinen, in goede werkende staat, voetpomp
Lavax-toilet met Anderson-pomp (toilet al een jaar niet werkend, de bril moet vervangen worden, de afdichtingsrubber die het vacuüm maakt is uitgedroogd)
Keuken met roestvrijstalen spoelbak en aanrechtblad
kooktoestel met 2 pitten
gasfles buitenboord bakboord
Koelbox 12V omgezet naar 220V met transformator (koelen mogelijk aan de kade)
Zoetwatertank 30L – onder de gootsteen

Zeilen:

2 grootzeilen
1 lichte genua
1 medium (zeer goede staat)
fok nr. 1
fok nr. 2
1 symmetrische spinnaker – spinnakerboom op het dek
Windmeetinstrumenten – anemometer in goede staat
Stuurautomaat met arm

Motor:

binnenboord
Volvo Penta 10CH uit 2008
Diesel
250 uur
Gesloten koelcircuit met warmtewisselaar (vervangen in juni 26)
Sail-drive te controleren bij elke droogzetting
Tweebladige schroef, anode bij elke droogzetting vervangen
Brandstoftank 70L – defecte meter
Motor grote revisie in 2021 (knie vervangen, warmtewisselaar gereinigd, alle filters en olieverversingen uitgevoerd)
Dit jaar, in juni, is de warmtewisselaar vervangen; de olieverversingen en de waterpomp zijn, zoals elk jaar, vervangen.
Hij loopt als een klok
Enkel de meter en de uitlaatdemper moeten nog vervangen worden

Acculader
Zwemtrap

Mooi palmares in regatta’s (voormalige wedstrijdboot, zie bijgevoegde meetbrief)
Laatste droogzetting april 2026

Recente vervangingen/werken:

accu’s (2021-2025)
bekabeling accu
Alle lampen (overgeschakeld op led),
Nieuw matras in de voorste kajuit
Volledig dek opnieuw geschilderd in 2023
Droogzetting en motoronderhoud elk jaar uitgevoerd
De romp is gegarandeerd vrij van osmose
De gasleiding is in 2025 vervangen
De zoetwatertank is in 2021 eruit gehaald en opnieuw geplaatst, alle klemmoeren zijn in roestvrij staal
In 2021 is een zeewaterpomp geïnstalleerd, met doorvoer door de romp, door de professionals
Ik heb hem als zoetwaterpomp moeten gebruiken, maar de doorvoer door de romp kan gebruikt worden en er kan een nieuwe pomp geplaatst worden
Alle mast- en navigatieverlichting is gecontroleerd en werkt
De VHF werkt met af en toe storingen, waarschijnlijk moeten de draden opnieuw worden aangesloten
Het elektrisch paneel is nagekeken door de elektricien, die alle led-lampen heeft vervangen en de lichten heeft hersteld

Op het water is het een boot die zeer goed hoog aan de wind zeilt: zijn beste koers is 35°