Judel and Vrolijk 49

€ 79.000



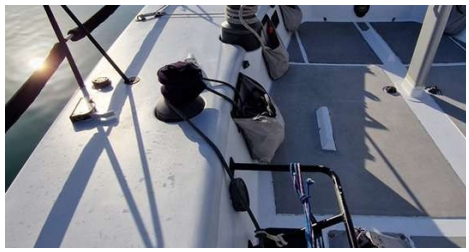
Boot-fabrikant:	Judel and Vrolijk	Lengte:	14,97 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2003
Ligplaats:	Spanje, Melilla	motor:	55 PK (40 kW), diesel

Verkoper:
Band of Boats
Louis Montaldier
Bâtiment Zero Newton, 3 place Albert Camus BP10223
44200 Nantes
Frankrijk

Telefoon: +33 9 72 16 58 85
Talen: Engels, Frans







Details

Boot-ID	**s270289**
kooien	**8**

Technische gegevens

Diepgang	**3,34 m**

motor

Motorvermogen	**55 PK (40 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**GPS, VHF-radio**
Technische uitrusting	**acculader, omvormer, onderwater diepte aanstreping**
Interieur	**afzuigkap, spoelbak**
Veiligheid	**EPIRB, reddingsvesten**
Zeilen	**spinnaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

J&V 49 AQUILA is een snelle racer, klaar om mee te doen aan wedstrijden.
AQUILA IS EEN PURE PRESTATIEBOOT.

Bouwer Promarine
Ontwerper Judel&Vrolijk
Scheepswerf Promarine

MOTOR
VOLVO PENTA MD22P
55 pk diesel
Propeller: opvouwbaar, 2 bladen

Opmerkingen; VOLVO PENTA MD22P, in 2024 volledig onderhouden. Kunststof brandstoftank van 56 liter. Digitale temperatuurregeling. Ventilator motorruimte. ULTIMOO 2-bladige/opvouwbare composietpropeller (2023) VOLVO 2-bladige opvouwbare bronzen propeller.

BRANDSTOF: 55l

INSTRUMENTEN
Elektronica B&G HERCULES 2000 Opmerkingen B&G HERCULES 2000, processor + uitbreiding (inclusief spanningsregeling in stag/grof), 3 displays in de kuip, Jumbo 5 displays in de voet van de mast, verticale windsensor met 75cm carbon mast. NMEA WIFI-converter (Elektronica, AIS, GPS). ICOM MA500TR AIS-transponder. COBRA MRF57B E VHF-radio, Pacific 1,80mtrs + Pacific 45cms antenne (regatta). Standard Horizon draagbare VHF-radio. VELEX 40W Bluetooth-radio + 2 luidsprekers.

ELEKTRISCH
Accu’s Aantal: 2 accu’s, 95Ah + 91Ah Acculader ja
Opmerkingen: 2 accu’s, 95Ah + 91Ah
Spannings-/stroomsterktebewaking
Acculader
LED-navigatieverlichting
LED-binnenverlichting

ZEILEN
-Groot:
Licht triradiaal TYRA 2024 83,84m2
Medium TWARON 2019 83,85m2
Zwaar DACRON 2021 84,18m2
-Voorzeilen
G1 Licht Carbon 2022 64,92m2
G1 Licht/medium Carbon 2019 64,64m2
G3 Zwaar Carbon 48,92m2
G3 Zwaar Carbon/kevlar 48,21m2
• Uprigger-zeilen
• Asymmetrisch Zwaar 130/80 2024 180,55m2
• Asymmetrisch Medium 80 2024 190,73m2
• Asymmetrisch Licht 50 2024 183,09m2
• Overige
G4 Dacron harde wind 2019
Genua’s carbon transport 70m2
Symmetrische spi’s voor meerdere jaren 155m2
Mast carbon
Giek carbon
Opmerkingen:

Carbon mast en giek met doorlopend want van roestvast staal, 4 zaling en fiddle.
Carbon spinnakerboom voor symmetrische spi's. Verstelbare, in- en uitschuifbare carbon giek, tot 2 mtrs, TPS 7,742 mtrs.
Vernieuwde touwen:
Vernieuwde boegsprieten 2019
Grootvalreep 2019
Grootzeil-, genua- en boegspriet-schoten 2021
Asymmetrische schoten 2024
Intrekbare boegsprietsystemen en genua- en grootzeilwagens 2024

VEILIGHEID
ARIMAR 8-persoons vlot, herkeuring tot 2025 EPIRB herzien in 2024 15-persoons reddingsvesten Accugestuurde radiale kabelsnijder. Zone 2 en 3 pyrotechniek (tot 2028)

CONSTRUCTIE
Gepickled in 2023. VENEZIANI SPEED CARBONIUM antifouling (2023 en 2024).

ACCOMMODATIE
Slaapplaatsen: 8

OPMERKINGEN: De gootsteen heeft geen waterinlaat of afvoer, net als het toilet, dat ook geen waterinlaat of uitlaat naar buiten heeft. Het is nooit in gebruik geweest. IS EEN PURE PRESTATIEBOOT