JPK 1030

€ 226.000



Boot-fabrikant:	JPK	Lengte:	10,30 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,28 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2020
Ligplaats:	Frankrijk, La Rochelle	Hutten:	2
		motor:	20 PK (15 kW), diesel

Verkoper:
Grassi Yacht Broker
Rue Sénac de Meilhan Plateau Nautique
17000 LA ROCHELLE
Frankrijk

Telefoon: +33 5 46 45 40 06
Talen: Engels, Frans







Details

Boot-ID	**s314678**
kooien	**4**

Technische gegevens

Diepgang	**1,98 m**

motor

Motorvermogen	**20 PK (15 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**onderwater diepte aanstreping**
Veiligheid	**EPIRB**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

JPK 10.30, een koopje en klaar voor regatta's. Zeer goed onderhouden boot in zeer goede staat, compleet en presterend uitgerust, met een 5e plaats in het Overall-klassement van het IRC Double Manche Atlantic-kampioenschap in 2025. IRC-certificaten up-to-date, expertiserapport beschikbaar, compleet dossier enz. Neem contact met ons op voor meer informatie en de link naar de fotogalerij.

Uitvoering en romp
Romp en dek in Sandwich Airex/Vinylester; recent romponderhoud, antifouling 03/2026
Algenafleider voor de saildrive
2 ballasttanks (300 l)
Demontabele harde kap
Helmstokraket
4 Performa HARKEN-lieren; 2 zwengels

Tuigage, vallen en schoten
Dyform-tuigage, voorstag 2024
AXXON-carbonmast
SOROMAP-aluminium giek met 2 reven
2 symmetrische spibomen; 1 carbon + 1 aluminium
1 carbon dolfijnstrekker; 1 meter
Standaard tuigage voor symmetrische en asymmetrische spi's, grootzeil met 2 reven en fokken
1 genua-val; 2024
2 spi-vallen in de top; 2024
1 spi-val met kapbinding
1 grootzeilval
1 code 0-val
10 klemmen; 2 Constrictors 2024; 8 Spinlock
2 fokkenschoten
2 spi-armen
2 schoten symmetrische spi
2 schoten asymmetrische spi
2 tacklijnen; asymmetrisch - Code 0 2025
1 topping lift + neerhaler symmetrische spibom
2 reven

Zeilen
2 grootzeilen carbon Twaron Filmless 34 m²; Starvoiles 2023 - 2025
1 J1 D4 Starvoiles 2022
2 J2 met reven/solent 26 m²; Starvoiles 2020 - carbon fusion 2023
1 J3 solent; OneSails 2024
1 J4 ORC Composite DCX 18 m²; Starvoiles 2020
1 S2 OneSails 2023
1 S4 met reven; Starvoile 2020
1 S6; Incidence 2020
1 code 0; OneSails 2024; opbergzak FACNOR
1 kaapzeil; IncidenceSails
1 stormfok OSR 7 m²; Starvoiles

Elektronica en elektriciteit

2 multidisplays / met houder op de mast
2 multigraphic / cockpit
1 gyro pilot 2; met opties echte wind + grondsnelheid
1 roerhoeksensor
1 kompas 9X

1 pad display
1 carbowind HR, gereviseerd 2026
1 interface schijnbare wind
1 ultrasone log
1 echolood
1 Raymarine elektrische cilinder; gereviseerd door POCHON 2026
1 afstandsbediening gyro pilot + MOB-systeem
1 USB-WIFI datalogbox
1 extern luidspreker
1 VHF DSC / ASN Icom
1 Icom AIS-transponder
Bekabeling + antennes; Irridium Go + Starlink + zonnepaneel

Informatica

1 navigatie-pc 16 GB Intel i5; 1 pc-scherm 24" - 2026; 1 paar pc-alarmluidsprekers
Adrena standaard; weer & routing
1 Iridium Go

Motor en elektriciteit

Volvo Penta D1-20 14,7 kW (= 20,0 PK); 802 uur
Warmtewisselaar verwijderd/gereinigd + uitlaatbocht ontkalkt; 2025
1 Gori Racing tweebladige schroef; 2024
2 lithium servicebatterijen 120Ah; 2025
1 motoraccu 15Ah; 2026
2 acculaders met walstroomkabel; lithium + motor
1 Victron Energy accumonitor
1 Sterling Power alternatorlader + sondes; 2025
1 koudwatergroep + vaste tank

Veiligheid RSO OFFSHORE

1 EPIRB-noodbaken
1 draagbare VHF
1 opblaasbare IOR-reddingsstok + 1 boei
1 pyrotechniek
1 BIB offshore 6P; 12/2028
1 Silzig life link + reddingslijn
2 poederblusapparaten; 2 kg
1 blusdeken
1 misthoorn
1 handbilgepomp
1 elektrische bilgepomp
2 magnetische kompassen; schot + peiling
1 zoeklicht; 2024
1 draagbare VHF
Voorlijnen + cockpit; 2026
2 emmers
Noodverlichting
Navigatieverlichting
Pinoches
Radarreflector / kegel + zwarte driehoek
1 mes cockpit
1 noodroer
1 opblaasbare IOR MOB-reddingsstok

Afmeren en slaapplaatsen

1 hoofdanker met ketting + lijn
1 reserveanker met gelood touw
3 meerlijnen
1 wierhaak

4 venders
6 slaapplaatsen; grijs-taupe binnenkussens; ongebruikt (2023-2026)
2 anti-rolzeilen