Jeanneau Sun Odyssey 51

~~€ 137.500~~
€ 119.000



GRALL YACHTING

Boot-fabrikant:	Jeanneau	Lengte:	15,35 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,95 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1990
Ligplaats:	Frankrijk, Méze	Hutten:	4
		motor:	Yanmar 4JH-DTE, 80 PK (59 kW), diesel

Verkoper:
Grall Yachting
128 Passage Jean Bart
34280 La Grande-Motte
Frankrijk

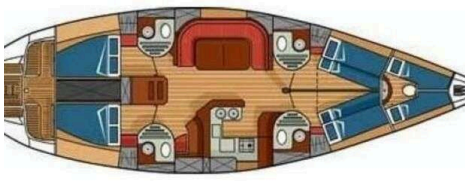
Mobiel: +33 6 08 80 42 16
Talen: Engels, Frans











Details

Boot-ID	**s291927**
kooien	**8**

Technische gegevens

Diepgang	**1,95 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Yanmar 4JH-DTE**
Motorvermogen	**80 PK (59 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**GPS, radar, VHF-radio**
Persennings	**bimini top**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Prachtige Sun Odyssey 51 in een uitzonderlijke staat!

Kenmerken “SUN ODYSSEY 51”

Lengte over alles : 15,35 m
Rompslengte : 14,99 m
Breedte : 4,95 m
Diepgang : 1,95 m
Waterverplaatsing : 14.000 kg
Materiaal : Kevlar-GVK-vinylester
Ontwerper : Bruce Farr
Bouwjaar : 1990
Motormerk : Yanmar
Motormodel : 4JH-DTE
Motorvermogen : 80 pk
Brandstoftank : 460 L roestvrij staal
Watertanks : 900 L (10x) roestvrij staal
Categorie : Oceaangaand 1e A

TUIGWERK:

Mast SPARCRAFT, 2 steunen (spreaders), nieuw in 2013
Staand want (voorstagen, zijstagen, achterstagen en zeilspanners) van “BSI-Denmark”-kwaliteit, 2013
Stijve neerhaler 2019
Genuaboom, spinnaker SPARCRAFT
Genuarolinstallatie PROFURL C430
Losneembare voorstag van textiel, Cousin Trestec (dyneema), 2022
Lazy bag Sunbrella met lazyjacks van dyneema, 2022

VALLEN, SCHOTEN :

Het geheel van vallen, genuaschoten en reefstroppen is recent en van hoogwaardige kwaliteit: MARLOW D2 Racing SK78 (kern van dyneema met GVK-mantel), zeer licht, en MARLOWBRAID voorgerekt

ZEILEN:

Grootzeil dacron “ELVSTROM”, full-batten
Genua “QUANTUM” 2017, dacron, recente UV-band, SUNBRELLA
Stormfok ELVSTROM RACE, gemonteerd op karabijnhaken van dyneema

BESLAG :

- 2 kuiplieren HARKEN ST 58
- 2 lieren op het rooftop HARKEN ST 46
- 3 lieren aan de voet van de mast HARKEN ST 46
- Wagentjes grootzeil en genua - HARKEN racinggamma
- Dekgeleiders HARKEN, klemmen SPARCRAFT

MOTORISATIE:

- YANMAR model 4JH-DTE turbodiesel, vermogen 80 pk, bouwjaar 1990
aantal draaiuren: 4000 uur (echt), regelmatig onderhouden.
- Omvormer KANZAKI-YANMAR volledig gerenoveerd in 2017
- Roestvrijstalen as van 35 mm

- Draaiende afdichting VOLVO 2024
- Touwsnijder STRIPPER - DELOT
- Vouwschroef FLEX-O-FOLD, bronzen, 3 bladen

ELEKTRICITEIT - LADING :

- Dynamo BOSCH 100 ampère, nieuw in 2020
- Regelaar - dynamobooster STERLING AtoB 90 ampère, met
4 laadfasen
- Walstroomlader STERLING Pro Digital 40 A
- Accubeheer PHILIPPI met laadmonitor en teller voor lading/ontlading
- 2 x AGM-buisplaataccu's OPTIMA 75 (boordnet), uit 2024
- 1 x accu 235A (boordnet), uit 2023
- 1 x accu TUDOR 180A (motor en ankerlier), 2023
- 2 x zonnepanelen 100 W BackContact, nieuwste generatie, hoger rendement, 2024
- MPPT-laadregelaar "SOLAR BOOST" met bijbehorende digitale laadmonitor, 2024
- LED-navigatieverlichting in masttop MARINELED (tricolor, ankerlicht
automatisch)
- Standaard navigatieverlichting op het balkon MARINELED
- Volledig LED-binnenverlichting, warm wit licht "MARINELED"

ELEKTRONICA :

- 2 navigatiecentrales - NKE en B&G H2000 NMEA
windmeter, log, echolood, temperatuur, enz.
Wifi-interface NKE, mogelijkheid om meerdere weergaven op telefoon of tablet te tonen
- Automatische piloot inboard NKE GYROPILOT, professionele reeks, met
hydraulische cilinder B&G T3, stuwkracht 900 kg
- Radar - plotter RAYMARINE C70 met Raymarine radome
- AIS-zender-ontvanger SIMRAD klasse B (weergave van doelen op
de plotter en USB-uitgang voor de pc)
- GPS DIGITAL YACHT met externe antenne
- Volledig programmeerbare NMEA-multiplexer-router met 4 optisch geïsoleerde ingangen
- VHF-radio ICOM model IC-M602
- Draagbare VHF-radio ICOM, oplaadbaar
- 2 x kompas Offshore 90
- Mediaspeler

ANKEREN :

- Elektrische ankerlier LOFRANS 1500 W met afstandsbediening
- Anker MANSON SUPREME, gegalvaniseerd, 30 kg
- Ketting van 50 meter, 12 mm, gegalvaniseerd (CHAINERIE LIMOUSINE) + 30 meter lijn, 2024

COMFORT BUITEN :

- Boog - koolstofvezelportaal dat dient als drager voor zonnepanelen en voorzien is van een hijssysteem voor de bijboot (SJ Composite)
- ROOFKAP (Sunbrella Plus), roestvrijstalen bogen, middenpaneel dat omhoog kan
- BIMINI (Sunbrella Plus) op roestvrijstalen bogen
- Zeer mooi zwemplatform in teak met ingebouwde zwemtrap
- Dolfijnstriker - bokspriet van koolstofvezel (SJ Composite)
- Zonneschermen op het dek, die het hele dek bedekken

- Teakdek van Birmese teak, volledig vernieuwd (geplakte latten zonder doorboring van het dek)

BIJBOOT :

- Davits van roestvrij staal met takels voor het ophijsen van de buitenboordmotor
- Semi-rigide bijboot AB MARINE in hypalon, 3,20 m (zonder motor)

INTERIEUR :

Indeling:

- 1 voorhut bakboord met 2 stapelbedden en bergruimte
(voorheen badkamer)
- 1 voorhut stuurboord met 1 bed en toiletruimte en badkamer
- 1 achterkajuit dubbel stuurboord met toiletruimte en badkamer
- 1 achterkajuit dubbel bakboord met toiletruimte en badkamer
- Grote salon met U-vormige zitbank en bar
- Pantry (gasfornuis met 2 pitten en oven, 2 roestvrijstalen spoelbakken, koelkast van 95 liter + vriezer en tweede compartiment koelbox van 90 L)
- Grote kaartentafel met navigatieplek
- Koelgroep DANFOSS
- Boiler 50 L WAECO 220 V en via motorcircuit
- Drukwaterpomp JABSCO Par Max 4
- Automatische bilgepompen JABSCO
- Voetpomp - zeewater of zoet water
- Compleet servies
- 3 x blusapparaten en 1 x branddeken (stijve hoes)

Het binnenhoutwerk is volledig van teak en perfect onderhouden,
leren salon

Hut nr. 5 - technische ruimte in de voorsteven van het schip met aparte toegang

DIVERSEN :
- Laatste onderwaterbehandeling uitgevoerd eind september 2024, 3 x semi-erosieve lagen International Micron 99