Jeanneau Sun Odyssey 45.2

£ 62.500



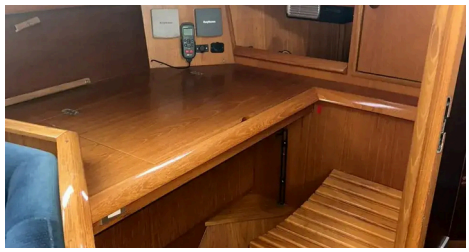
Boot-fabrikant:	Jeanneau	Lengte:	14,15 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,48 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2000
Ligplaats:	Verenigd Koninkrijk, Lower Swanwick, Hampshire	Hutten:	4
		motor:	Yanmar 4JH3 TE, 75 PK (55 kW), diesel

Verkoper:
Sea Ventures (South Coast) Ltd
Swanwick Marina, Swanwick Shore Road
SO31 1ZL SOUTHAMPTON
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 1489565444
Talen: Engels, Frans







Details

Boot-ID	**s321804**

Technische gegevens

motor

Model	**Yanmar 4JH3 TE**
Motorvermogen	**75 PK (55 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, kompas, plotter, radar, VHF-radio, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**acculader, bilgepomp, positielichten, boegschroef**
Uitrusting dek	**teak dek**
Interieur	**barbecue, cockpitafel, koelkast, oven, spoelbak, verwarming**
Consumenten-electronica	**cd**
Veiligheid	**reddingsvlot**
Persennings	**sprayhood / buiskap**
Zeilen	**genua, spinnaker, stormfok**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Jeanneau Sun Odyssey 45.2 te koop – vier hutten, één eigenaar – Ligt afgemeerd in Swanwick Marina, nabij Southampton.
Dit is de zeldzame versie met vier hutten van de verbluffende Jeanneau Sun Odyssey 45.2. Nieuw gekocht door de huidige eigenaar om zijn vier kinderen te huisvesten; doordachte upgrades en optionele extra's zijn toegevoegd, waardoor "Grumpy Bear" een goed uitgeruste en comfortabele cruisejacht is. Belangrijke punten van de uitrusting zijn onder meer boegschroef, radar, verwarming en grootzeil latten.
De Jeanneau Sun Odyssey 45.2 is ontworpen aan de gerespecteerde tekentafel van Philippe Briand, een ontwerper die bekendstaat om het combineren van racepedigree met cruisecomfort. Geproduceerd door Jeanneau in Frankrijk tussen 1997 en 2003, is de romp onder de waterlijn vervaardigd uit massief handgelamineerd glasvezel (GVK), terwijl het dek een balsakern gebruikt voor stijfheid en gewichtsvermindering. Een opvallend constructiedetail is het gebruik van Kevlar in de boegsecties, wat extra slagvastheid biedt bij offshore-situaties.
Een kenmerkend punt van dit model is de toepassing van twee stuurwielen. Hoewel dit tegenwoordig gebruikelijk is, was het in de late jaren negentig een vooruitstrevende stap voor een schip van deze grootte. Praktisch gezien creëert dit ontwerp een duidelijke centrale doorgang van de kajuittrap naar het spiegelachterschip, wat eenvoudige toegang tot het water of een bijboot mogelijk maakt. Deze opstelling laat de roerganger bovendien ver op het zijdek staan voor een beter zicht op de windwijzers en aanstormende golven, zonder dat een enkel, te groot stuurwiel de cockpit zou blokkeren.
Sea Ventures is verheugd "Grumpy Bear" te mogen aanbieden, een fantastische kans voor de aspirant-blauwwatercruisezeiler met een beperkt budget. Awlgrip van nieuw af aan geschilderd, is zij exclusief te koop via Sea Ventures en op korte termijn te bezichtigen op ons kantoor in Swanwick Marina bij Southampton. Wij zijn open van 9 - 17 uur van maandag tot vrijdag en van 10 - 16 uur op zaterdag. Bel 01489 565444 of stuur een e-mail (e-mail in contactgegevens) voor een afspraak.

CONSTRUCTIEWitte GVK romp en opbouw
Teakhouten dekbekleding en cockpit
Massieve handgelamineerde GVK romp
Langsliggers van GVK lopen van boeg tot achtersteven, met dwarsliggers van GVK die een matrix vormen ter ondersteuning van de mastvoet en de kiel.
De romp is afgewerkt met de optionele extra blauwe gelcoat en werd in 2007 opnieuw geschilderd.
Romp, inclusief de opbouw, in januari 2026 professioneel machinaal gepolijst en gewaxt door Desty Marine in Hamble.
GVK dek en opbouw met balsa-sandwich in end-grain uitvoering voor betere stijfheid en isolatie tegen warmte en geluid.
Massieve versterkingen zijn aangebracht onder alle belangrijke dekbeslagen.
Aluminium schotrail.
Ruime voordeklocker.
Teakhouten cockpit en zijdekken – in 2026 opgeknapt door Desty Marine
Teakhouten spiegel met hekken die naar de cockpit openen
Twee stuurwielen
Vin kiel
Spade roer (nieuw onderste roerlager 2017)

AFMETINGENLOA: 14,15 m 46'5"
LWL: 11,71 m 38'5"
BREEDTE: 4,48 m 14'8"
DIEPGANG: 2,00 m 6' 7"
Alle cijfers zijn benaderend

MACHINEKAMEROpgewaardeerde Yanmar 4JH3 TE 75 pk dieselmotor met ca. 3.833 draaiuren
Laatste motorservice nov 2025 (sindsdien slechts 20 uur gedraaid)
Dieselwaterafscheider (apr-2024) om water en eventuele verontreinigingen uit de diesel te filteren
Met schroefas
Sleipner SE80 boegschroef met afstandsbediening (geplaatst okt 2017 door Osmotech, Hamble)
Motorpaneel met scherm voor het stuurwiel aan stuurboord
Motorbediening aan stuurboord
TANKINHOUD200 liter brandstoftank
600 liter wathercapaciteit in twee tanks
Cockpitdouche

Alle cijfers zijn benaderend

SLOEPTUIGAGEOpgewaardeerde Performance Classic mast inclusief Harken mast-, grootzeil- en genua-rails en -wagentjes
Nieuwe mastplaat dec 2025
Harken spinnakerrail
Selden carbon spinnakerboom
Profurl rolsysteem voor de voorzeilen
Staand want in 1/19 draad (in 2016 vervangen door Spencer Rigging uit Cowes en gecontroleerd door Desty Marine dec 2025)
Achterstag met bridle
Binnenvoorstag (optie van fabriek)
Losneembaar bomspriet
ZEILENNorth Sails NPL Tour grootzeil latten (2015)
North Sails NPL 145% Tour rolgenua (2015)
Sanders Sails 140% rolgenua
Solent Blade fok
Crusader spinnaker
Cruising shute met sok
Stormfok
LIEREN2 x zelfborgende Harken 53 lieren met tweesnelheden-krachtverhouding
2 x zelfborgende Harken 44 lieren met tweesnelheden-krachtverhouding
ACCOMMODATIONSlaapplaatsen voor maximaal 10 personen in vier dubbele hutten plus salon
Elk van de ruime vier dubbele hutten heeft een dubbele slaapplaats, goede staphoogte, hangkast, te openen luiken en bergruimte
Er zijn twee toiletten, één voor en één achter, elk met zeewc, roostervloer, wastafel en douche.
De ruime en gastvrije salon heeft een grote eettafel met zitplaatsen voor maximaal tien personen. De eettafel is om te bouwen tot een extra dubbel bed.
De lineaire pantry heeft veel bergruimte, een Eno kardanisch opgehangen tweepits gasfornuis met oven/grill, een grote koelkast, een afvalkoker en veel werkblad.
De grote kaartentafel heeft veel kaartopbergruimte en biedt een zeer comfortabele plek voor het plannen van de reis.
INVENTARIS
NAVIGATIEAPPARATUUR
Instrumenten (kaartentafel)
Raymarine ST60 Multi display
Raymarine ST60 Tridate
Simrad RD68 DSC VHF-radio
USB-kabel (gebruikt om een iPad met Navionics aan te sluiten)
Instrumenten (roerpost)
Raymarine Axion 9" kaartplotter (2017) met kaarten van de Kanaaleilanden en Bretagne inbegrepen
Raymarine Quantum Q24C radar (2017)
Raymarine P70s autopilot bedieningsknop (2017)
Raymarine i60 analoge windmeter
2 x Raymarine ST60 Tridata
Raymarine ST60 Multi
Raymarine ST60 Wind
Dubbel stuurkompas
LED-navigatielichten
ANKERUITRUSTING
Anker met ketting en lijn
Snelle elektrische ankerlier met afstandsbediening

ALGEMENE UITRUSTING
Sony stereo en cd-wisselaar (luidsprekers in salon en cockpit)
Opslag gasfles in achterkast bakboord
Opslag reddingsvlot in kast bakboord of stuurboord of in de cockpitvloer
Opblaasbaar reddingsvlot in koker (moet worden onderhouden)
Grote cockpittafel met uitklapbare bladen en ingebouwde ijskist
Bakjes voor lierhandels

Geïntegreerde zwemladder
Inspectieluik achter in de cockpit boven de roerkoker
Noodhelmstok

Opmerkingen van de eigenaar

“Grumpy Bear” werd in 2000 besteld ter vervanging van mijn Westerly Typhoon, die 10 jaar was ingezet als zeilschool, een betaalde hobby die ik was begonnen. De indeling was gekozen om mijn gezin met 4 kinderen te huisvesten, naast ruimte voor 5 cursisten voor RYA-cursussen. Ik kocht haar in Frankrijk, waar zij in september 2000 op de botentoonstelling van La Rochelle werd tentoongesteld, waarna zij naar Cherbourg verhuisde, waar ik haar ophaalde. Mijn verhaal werd enige tijd later gepubliceerd in Yachting Monthly.

De zeeschool was altijd een hobby (ik werkte in de medische sector), en er werden slechts zo’n vier cursussen van vijf dagen per jaar gegeven, plus af en toe een weekend. Het was strikt een betaalde hobby en geen bron van inkomsten!

Ik gaf zelf les (ik ben RYA Yachtmaster Instructor) bij elke cursus, en het jacht is **nooit** de haven uitgegaan zonder dat ik aan boord was!

Het jacht was goed ingericht voor solo zeilen, wat ik vaak deed over het Kanaal. De zeilschool stopte tijdens Covid en is nooit heropgestart.

Het jacht heeft de afgelopen jaren op Jersey gelegen, dicht bij het goede vaargebied van Bretagne.

Slechte gezondheid heeft meegespeeld bij de overstap naar motorvaren.

DisclaimerHet bedrijf verstrekt de gegevens van dit schip te goeder trouw, maar kan de juistheid van deze informatie niet garanderen en evenmin de staat van het schip waarborgen. Een koper dient makelaars of experts in te schakelen om de details die hij gevalideerd wil zien, te laten onderzoeken. Dit schip wordt aangeboden onder voorbehoud van voorafgaande verkoop, prijswijziging of intrekking zonder kennisgeving. Let op: alle cijfers zijn benaderend.