Jeanneau Sun Odyssey 45.2

€ 97.500

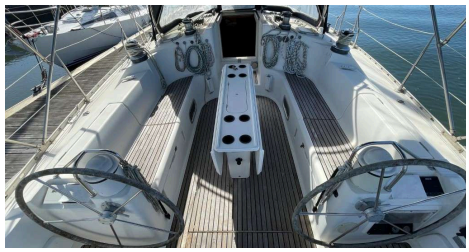


Boot-fabrikant:	Jeanneau	Lengte:	13,77 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,48 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1999
Ligplaats:	Portugal, Porto	Hutten:	3
		motor:	63 PK (46 kW), diesel

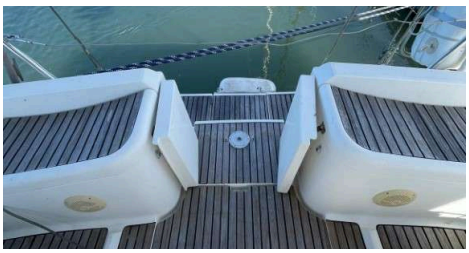
Verkoper:
BB Douro
Portugal Rua da Praia, Douro Marina, loja 2
4400-554 Vila Nova de Gaia
Portugal

Mobiel: +351 936779652
Talen: Engels, Frans, Portugees










Details

Boot-ID	**s317466**
kooien	**10**

Technische gegevens

Diepgang	**1,60 m**

motor

Motorvermogen	**63 PK (46 kW)**

Uitrusting

Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, generator, boegschroef**
Uitrusting dek	**zwemplatform**
Interieur	**magnetron, spoelbak**
Persennings	**bimini top, sprayhood / buiskap**
Zeilen	**spinnaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Uitstekend exemplaar van een Jeanneau SO 45.2 in uitstekende staat! Uitgerust met 3 of 4 hutten, 2 hutten en 2 volwaardige badkamers met douche. De Jeanneau SO 45.2 biedt ongelooflijk veel leef- en bergruimte en comfort. Dit veilige en zeer goed uitgeruste schip biedt stabiliteit en prestaties in alle vaaromstandigheden. Uitstekend schip voor tochten, volledig uitgerust. Het is een indeling met 3 of 4 hutten; de voorste eigenaarshut kan worden verdeeld in twee onafhankelijke dubbele hutten (de scheidingswand kan in 20 minuten worden geplaatst). Twee toiletten, één uitgerust met een marifoon toilet en een tank voor zwart water van roestvast staal. Zeer ruime salon met een centrale tafel en zitplaatsen aan stuurboord; een volledig uitgeruste pantry aan bakboord omvat een dubbele spoelbak, fornuis met oven, Nespresso-apparaat, magnetron, broodrooster, 30 L diepvries, 120 L koelkast, enz. Voorin ligt een dubbele hut—om te zetten in twee afzonderlijke hutten—met een eigen toilet. Achteraan aan stuurboord bevindt zich een navigatiestation met een volledige instrumentenset, een interne navigatiecomputer en alle elektrische en elektronische bedieningen, plus toegang tot een achterste dubbele hut met veel bergruimte. Aan bakboord achteraan ligt nog een dubbele hut met bergruimte en directe toegang tot een tweede volwaardig toilet (dat ook vanuit de salon bereikbaar is). Een uiterst ruim schip. Zeer functionele kuip met 2 stuurwielen, inklapbare middentafel, teakvloeren en zitbanken, ruime bergvakken, enz. Alle manoeuvres van het schip worden vanuit de kuip gestuurd. Elektrische ankerlieren, elektronische repeaters, externe navigatiecomputer, achterste zwemplatform met ladders en bergruimte. Volledige buitenbekleding. Ruim dek met antislipvloer, voorste bergruimte of bemanningshut, elektrische lier, sprayhood, bimini-kap, achterdouche, walstroomaansluiting, aansluiting voor scuba-compressor geïnstalleerd, bijboot met 2 pk Honda-motor, nieuwe hydrogenerator, enz.
De UK Sails Dacron-zeilen hebben professioneel onderhoud ondergaan: een grootzeil van 30 m² met latten, een rollfok (genua) van 60 m² en een symmetrische spinnaker van 130 m² met een snuffer/zak (die zonder spinnakerboom kan worden gehesen met een speciale opstelling waarmee met een bemanning van slechts twee personen kan worden gezeild).
Alle vallen zijn nieuw. Walder-type giekrem (essentieel bij gebruik van de spinnaker). Vijf passende Harken-lieren—waaronder één elektrische—alle onderhouden en gesmeerd in 2024 en 2025. 25 kg Spade S120-anker. Lofrans 1000 W elektrische ankerlier, Max Power CT 100 boegschroef, Burtons Autoprop-propeller, Victron Energy 30 A acculader (walstroomaansluiting, model 2023), Sterling Prosplit D laadverdeler (3 uitgangen), 3 accubanken: - Service: 4 x Dymac AGM ST 105 accu’s, - Motor: 1 x Dymac AGM ST 130 accu, - Boegschroef en ankerlier: 1 x Dymac AGM ST 105 accu, Victron Energy BMV 712 accubewaking bij de kaartentafel, NIEUWE hydrogenerator in de doos, enz.