Jeanneau Sun Odyssey 45.2

€ 85.000

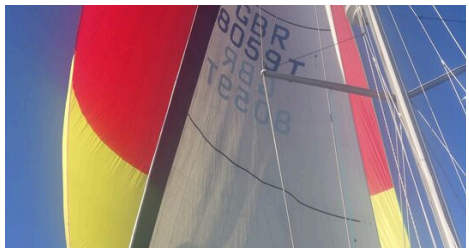


Boot-fabrikant:	Jeanneau	Lengte:	14,15 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,48 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2002
Toestand:	goed	Hutten:	3
Ligplaats:	Griekenland, Peloponnese	motor:	Yanmar 4JH3 TE, 75 PK (55 kW), diesel

Verkoper:
YD Yachts
Yiannis Drimousis
32 Chronopoulou Street, Alimos
17455 Athens
Griekenland

Mobiel: +30 697 4069357
Website: http://www.ydyachts.com
Talen: Grieks, Engels











Details

Boot-ID	**s312210**
Vlag	**Verenigd Koninkrijk**

Technische gegevens

Diepgang	**1,95 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Verwarming	**dieselverwarming**
Watertank	**355 ltr**
Brandstoftank	**205 ltr**

motor

Model	**Yanmar 4JH3 TE**
Motorvermogen	**75 PK (55 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**AIS - Automatic Identification System, autopilot, echolood, GPS, kompas, log, NAVTEX, plotter, GPS plotter, radar, VHF-radio, windmeetinstrumenten, zeekaarten**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader, anker, ankerketting, boeg ankerlier, elektrische boeg-ankerlier, bilgepomp elektrisch, bilgepomp handmatig, fecaliëntank, generator, omvormer, boegschroef, startaccu, stopcontacten 220V, stromend water systeem, tweede anker, warm water systeem, zonne-energie**
Uitrusting dek	**bijboot / dinghy met motor, douche op dek, fender, gangway, teak cockpit, teak dek, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, diepvries, elektrische koelkast, gas kookplaat, oven, spoelbak, elektrisch toilet, handmatig toilet, verwarming**
Consumenten-electronica	**luidspreker in de cockpit, mp3-speler, radio**
Veiligheid	**blusapparaat, EPIRB, gasmelder, MOB-systeem, noodhelmstok, radarreflector, reddingsvesten, reddingsvlot**
Persennings	**bimini top, sprayhood / buiskap**
Zeilen	**electrische winches, grootzeil latten, rolgenua, spinnaker, stormfok**
Divisie - hutten	**achterkajuit, boegcabine, salon, stuurpositie buiten, toiletcabine**
Verdere informatie	***Deze tekst is automatisch vertaald.*** **CODE: 51070** **TYPE: SUN ODYSSEY 45.2** **JAAR VAN BOUW/TE WATER GELATEN: 2002** **LAND VAN BOUW: FRANKRIJK** **ROMPMATERIAAL: GVK** **LENGTE IN VOET: 45** **LENGTE IN METERS: 14,15** **WATERVERPLAATSING: 11500 kg** **HUTTEN: 3 + salon** **WC/DOUCHE: 2/2 + cockpitdouche** **MOTORTYPE: YANMAR 4JH3 TE** **PK/KOELSYSTEEM: 75 pk** **MOTORONDERHOUD:** **• Grote motorwerkzaamheden uitgevoerd in 2016, waaronder nieuwe injectoren, een onderhouden turbolader en opnieuw afgestelde kleppenspeling** **• in 2026, waaronder een gereviseerde warmtewisselaar, onderhouden turbolader en injectoren, en een vervangen uitlaatbocht** **AANDRIJFLIJN:** **• Schacht** **• 3-bladige Flexofold vouwpropeller, nieuw in 2014** **• Ambassador touwsnijder** **ELEKTRISCHE INSTALLATIE:** **• Paguro 4 KVA 230V generator (692 draaiuren 7/26)** **• Twee 75W Solbian flexibele zonnepanelen gemonteerd op de sprayhood en twee Genasun laadregelaars voor zonnepanelen** **• Accu's: 4 huishoudaccu's Rolls AGM met een gecombineerde capaciteit van 480Ah (nieuw in 2022) + 1×60Ah voor de motor (nieuw in 2025) + 1 voor de generator + 1 voor de boegschroef (nieuw in 2024)** **• 80A motordynamo (nieuw 2025) met Sterling intelligente regelaar (nieuw 2025)** **• Victron 80A acculader voor huishoudaccu** **• Victron 20A acculader voor hulpaccu** **• Mastervolt BattMan II accubewaking** **• 150W 12V DC naar 230V AC omvormer** **• Walstroomaansluiting met kabels en adapters** **• 220V-stopcontacten in alle hutten** **• USB- en 12V-aansluitingen in alle hutten** **• Kenward bluetooth-stereo, nieuw in 2025, met luidsprekers in de salon en cockpit** **• Elektrische ventilatoren in salon en hutten**

• Jabsco elektrisch toilet aangesloten op de fecaliëntank bij de achterste toiletten
• 12V elektrisch bedieningspaneel
• Gecombineerd AC/DC-bedieningspaneel
• Bedieningspaneel generator
ZEILEN/TUIGAGE:
• Grootzeil: 48m² Alpha Sails volledig gelatte grootzeil, nieuw in 2024, met drie refpunten en stack pack. HARKEN-wagens op de mast.
• Genua: 58m² Alpha Sails rolgenua, nieuw in 2024
• Bladfok: 27m² Arun-zeil, met lijkjes aan een binnenvoorstag bevestigd en voorzien van een beschermhoes
• Stormfok: 10m²
• Symmetrische spinnaker: met lopend want
• Sparcraft spinnakerboom gemonteerd op de mast
• Profurl rolrefsysteem, gereviseerd in 2025
• Verwijderbaar binnenvoorstag, voorzien van een Wichard snelsluitende babystay-spanner en een speciaal versterkt dekbeslag voor de want
• Dyneema grootfalreep (nieuw 2023) en Dyneema genuafalreep (nieuw 2025)
• Vier Harken zelfborgende winches: twee ST53 primaire winches, beide elektrisch, en twee ST44 falwinches, één elektrisch
• Alle belangrijke bedieningslijnen naar de cockpit geleid via omloopblokken en 16 Spinlock-klemmen, waaronder twee Spinlock XAS klemmen voor hoge belasting voor het vastzetten van de groot- en genuafallen.
• STAANDTUIG en railing vervangen in 2016
• Elektrische winches (3)
• Starre giekneerhouder
KOELKASTEN: Elektrische koelkast (~215L) + diepvries (~150L)
WARM WATER: 30L verwarmd door de motor en 230V dompelverwarming
POMPEN:
• Elektrische bilgepomp (automatisch)
• Handmatige bilgepomp
• Elektrische douchepomp
ANKERLIER: LOFRANS Tigres 1500W (NIEUWE motor 2022)
HUISHOUDELIJKE APPARATEN: FORCE 10, gasfornuis met 3 pitten en oven
VERWARMING:
• Webasto dieselverwarmingssysteem
• Warmeluchtuitlaten in salon en hutten
NAVIGATIE:
• Diepte/log/wind: Raymarine ST60 wind-, diepte- en snelheidsinstrumenten bij beide roerposten – Tridata, en wind- en scherp-bij-de-wind-displays
• Automatische piloot: Raymarine ST6001 automatische piloot met lineaire aandrijving, fluxgate-kompas en koersrekenaar
• Radar: Raymarine RL70C
• GPS: Raymarine C125 kaartplotter van 12,1 inch in cockpitinstrumentenpaneel, nieuw in 2014
• NAVTEX: ICS Nav6 Navtex-ontvanger
• AIS: Icom MA-500TR Class B AIS-transponder, nieuw in 2011
• Zeekaarten
• E-charts
• Plastimo bindkompassen ×2
• Handpeilkompas
• Verrekijkers
• Barometer-klok
• Uitgebreide verzameling loodsboeken en kaarten
• Uitgebreide online bibliotheek met handleidingen voor de apparatuur van het schip
COMMUNICATIE:
• Icom M505 DSC VHF-radio, nieuw in 2011
• Externe VHF-luidspreker in de cockpit
• Handheld VHF-radio
STUUR: WIEL ×2 (tweelingstuurwielen van 90 cm, bekleed met leer, Goiot)

BIJBOOT: Waveco 270 opblaasbare bijboot uit 2023
BUITENBOORDMOTOR: Suzuki 2.3 (4-takt)
BRANDSTOF: 205L
WATER: 355L epoxytank, nieuw in 2023
BELANGRIJKE UITRUSTING:
DEK
• BOEGSCHROEF Vetus 80kgf, gereviseerd in 2023
• Teakdekken (slechte staat, vooral de zijdekken)
• 2 ankers (Delta 25kg met 80m ketting en 50m tros + kedge 10kg met 10m ketting en tros)
• Teak op cockpitbanken, vloer en spiegel
• Handmatige kraan achter voor de bijboot
• Grote sprayhood met handgreep van roestvast staal, nieuwe ramen in 2026
• Grote bimini, om te bouwen tot een volledig afgesloten cockpittent
• Op maat gemaakte teak cockpitafel met inklapbare bladen, bekerhouders, opbergruimte in het midden, lamp en handgrepen
• Cockpitkussens met afneembare hoezen
• Loopplank (alu.)
• Boeg-instapladder
• Zwemladder
• Zwemplatform
• 50m Ankarolina achterste meertrommel
• Uitgebreide set fenders en meertrossen
VEILIGHEID
• REDDINGSVLOT: Viking 8 persoons (keuring om de drie jaar)
• McMurdo EPIRB met GPS (volgende onderhoud 2032)
• Raymarine LifeTag systeem voor man-overboard
• Reddingsvesten
• Blusapparaten
• Harnassen
• Set offshore-noodvuurpijlen
• Noodhelmstok
• Bootsmanstoel
• Radarreflector
• NASA koolmonoxidedetector
DIVERSEN
• NIEUWE kussenhoezen in salon en hutten (okt 2026)
• Koperen antifouling opnieuw aangebracht in 2023
• Alle doorvoerventielen van de romp sinds 2023 vervangen
• Filter voor drinkwater onder de gootsteen
• Eilandbed (dubbel) van ongeveer 160 × 206cm in de voorste eigenaarshut + grote en-suite toiletruimte met handmatig toilet, wastafel en douche
• Zitbank wordt een extra dubbel bed
• Beschermhoezen voor beide stuurwielen en de cockpitafel
• Gasflessen X 3
• Servies - bestek
• Uitgebreide motorreserve-onderdelen, filters, riemen, waaiers en onderhoudsonderdelen aan boord
• Grote verzameling werkplaatsgereedschap en onderhoudsapparatuur
• Vuilwatertank 50L voor de achterste toiletten, zwaartekrachtafvoer en doorspoeling via doorvoerventiel naar zee
PROFESSIONEEL/PRIVÉ: PRIVÉ
VLAG EN BTW: BRITS/ BTW BETAALD
VRAAGPRIJS: 85.000€
STAAT VAN HET SCHIP: GOED
OPMERKINGEN:
Privé gebruikt schip.

VEEL FOTO’S IN HOGE RESOLUTIE OP AANVRAAG.

De hier vermelde gegevens zijn correct maar niet gegarandeerd. Deze gegevens maken geen deel uit van enig contract. De potentiële koper wordt aanbevolen deze op eigen kosten te controleren of een gekwalificeerde surveyor in te schakelen om een conditierapport op te stellen.

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

CODE: 51070
TYPE: SUN ODYSSEY 45.2
BOUWJAAR/TEWATERGELATEN: 2002
LAND VAN BOUW: FRANKRIJK
ROMPMATERIAAL: GVK
LENGTE IN VOET: 45
LENGTE IN METERS: 14,15
VERPLAATSING: 11.500 kg
HUTTEN: 3 + salon
WC/DOUCHE: 2/2 + cockpitdouche
MOTORTYPE: YANMAR 4JH3 TE
PK/KOELSYSTEEM: 75 PK
MOTORONDERHOUD:
• Grote motorrevisie uitgevoerd in 2016, waaronder nieuwe injectoren, een onderhouden turbocompressor en afgestelde kleplichting
• in 2026, waaronder een gereviseerde warmtewisselaar, onderhouden turbocompressor en injectoren, en een vervangen uitlaatbocht
AANDRIJVING:
• Aslijn
• 3-bladige Flexofold vouwpropeller, nieuw in 2014
• Ambassador touwsnijder
ELEKTRA:
• Paguro 4 KVA 230V generator (692 uur 7/26)
• Twee flexibele Solbian zonnepanelen van 75 W op de sprayhood en twee Genasun laadregelaars
• Accu’s: 4 huishoudaccu’s Rolls AGM met een gezamenlijke capaciteit van 480Ah (nieuw in 2022) + 1×60Ah voor de motor (nieuw in 2025) + 1 voor de generator + 1 voor de boegschroef (nieuw in 2024)
• 80A motoralternator (nieuw in 2025) met intelligente Sterling-regelaar (nieuw in 2025)
• Victron 80A acculader voor de huishoudaccu’s
• Victron 20A acculader voor de hulpaccu
• Mastervolt BattMan II accumonitor
• 150W 12V DC naar 230V AC omvormer
• Walstroom met kabels en adapters
• 220V-stopcontacten in alle hutten
• USB- en 12V-stopcontacten in alle hutten
• Kenward bluetooth-stereo, nieuw in 2025, met luidsprekers in de salon en de cockpit
• Elektrische ventilatoren in salon en hutten
• Jabsco elektrisch toilet aangesloten op de fecaliëntank bij de achterste toiletten
• 12V-bedieningspaneel
• Gecombineerd AC/DC-bedieningspaneel
• Bedieningspaneel generator
ZEILEN/TUIGWERK:
• Grootzeil: 48m² volledig gelat grootzeil van Alpha Sails, nieuw in 2024, met drie reefpunten en stackpack. HARKEN-lopers op de mast.
• Genua: 58m² rollgenua van Alpha Sails, nieuw in 2024
• Bladefok: 27m² Arun-zeil, aangeslagen aan een binnenstag en voorzien van een beschermhoes
• Stormfok: 10m²
• Symmetrische spinnaker met staand en lopend want
• Sparcraft spinnakerboom, aan de mast gemonteerd
• Profurl rolreefsysteem, gereviseerd in 2025
• Verwijderbaar binnenstag, voorzien van een Wichard snelsluitende babystay-spanner en een speciale versterkte dekwant
• Dyneema grootzeilval (nieuw in 2023) en Dyneema genuaval (nieuw in 2025)
• Vier zelfbelegende Harken-winches: twee ST53 hoofdwinches, beide elektrisch, en twee ST44 valwinches, waarvan één elektrisch
• Alle belangrijke lijnen zijn via keerblokken naar achteren naar de cockpit geleid en op 16 Spinlock-touwklemmen gelegd,

waaronder twee Spinlock XAS-klemmen voor hoge belasting voor het vastzetten van de grootzeil- en genuavallen.
• STAAND WANT en railing vervangen in 2016
• Elektrische winches (3)
• Starre neerhouder
KOELKASTEN: elektrische koelkast (~215 L) + diepvries (~150 L)
WARM WATER: 30 L door de motor verwarmd en 230V-dompelaar
POMPEN:
• Elektrische bilgepomp (automatisch)
• Handmatige bilgepomp
• Elektrische douchepomp
ANKERLIER: LOFRANS Tigres 1500W (NIEUWE motor 2022)
HUISHOUDELIJKE APPARATEN: FORCE 10, gasfornuis met 3 pitten en oven
VERWARMING:
• Webasto dieselverwarming
• Warmeluchtuitlaten in salon en hutten
NAVIGATIE:
• Diepte/log/wind: Raymarine ST60 wind-, diepte- en snelheidsinstrumenten op beide stuurposten – Tridata, en wind- en scherpe-koersdisplays
• Automatische piloot: Raymarine ST6001 automatische piloot met lineaire aandrijving, fluxgate-kompas en koerscomputer
• Radar: Raymarine RL70C
• GPS: Raymarine C125 plotter van 12,1 inch in het instrumentenpaneel in de cockpit, nieuw in 2014
• NAVTEX: ICS Nav6 NAVTEX-ontvanger
• AIS: Icom MA-500TR klasse B AIS-transponder, nieuw in 2011
• Zeekaarten
• E-charts
• Plastimo kuipkompassen ×2
• Handpeilkompas
• Verrekijker
• Barometer-klok
• Uitgebreide collectie havenboeken en kaarten
• Uitgebreide online bibliotheek met handleidingen voor de apparatuur van het schip
COMMUNICATIE:
• Icom M505 DSC VHF-radio, nieuw in 2011
• Externe VHF-luidspreker in de cockpit
• Handheld VHF-radio
STUUR: STUURWIEL ×2 (twee leer bekleede Goiot-stuurwielen van 90 cm)
BIJBOOT: Waveco 270 opblaasbare bijboot uit 2023
BUITENBOORDMOTOR: Suzuki 2,3 (4-takt)
BRANDSTOF: 205 L
WATER: 355 L epoxytank, nieuw in 2023
BELANGRIJKE UITRUSTING:
DEK
• BOEGSCHROEF Vetus 80 kgf, gereviseerd in 2023
• Teakdekken (slechte staat, vooral de zijdekken)
• 2 ankers (Delta 25 kg met 80 m ketting en 50 m lijn + werpanker 10 kg met 10 m ketting en lijn)
• Teak op cockpitbanken, vloer en spiegel
• Handkraan achter voor de bijboot
• Grote sprayhood met roestvrijstalen handgreep, nieuwe ramen in 2026
• Grote bimini, om te toveren tot een volledig gesloten cockpittent
• Op maat gemaakte teak cockpitafel met uitklapbare bladen, bekerhouders, middenopbergruimte, lamp en handgrepen
• Cockpitkussens met afneembare hoezen
• Loopplank (alu.)
• Boegtrap
• Zwemtrap
• Zwemplatform
• 50 m Ankarolina achtertrosshaspel
• Uitgebreide set fenders en meertrossen
VEILIGHEID

• REDDINGSVLOT: Viking 8 persoons (inspectie-interval van drie jaar)
• McMurdo EPIRB met GPS (volgende onderhoudsbeurt 2032)
• Raymarine LifeTag man-overboard-systeem
• Reddingsvesten
• Blusapparaten
• Veiligheidsgordels
• Set offshore noodsignalen
• Noodhelmstok
• Bootsmanstoel
• Radarreflector
• NASA koolmonoxidemelder
DIVERSEN
• NIEUWE kussenbekleding in salon en hutten (okt 2026)
• Koperen antifouling opnieuw aangebracht in 2023
• Alle zeeventielen van de romp sinds 2023 vervangen
• Filter voor drinkwater onder de gootsteen
• Eiland-dubbele slaapplaats van ca. 160 × 206 cm in de voorste eigenaarshut + grote en-suite badkamer met handmatig toilet, wastafel en douche
• Bank wordt een extra dubbele slaapplaats
• Beschermhoezen voor beide stuurwielen en de cockpitafel
• Gasflessen x 3
• Servies en bestek
• Uitgebreide motorreserve-onderdelen, filters, riemen, waaiers en onderhoudsonderdelen aan boord
• Grote collectie werkplaatsgereedschap en onderhoudsapparatuur
• Afvalwatertank van 50 L voor de achterste toiletten, door zwaartekracht via zeeventiel op zee geloosd
PROFESSIONEEL/PRIVÉ: PRIVÉ
VLAG EN BTW: BRITS / BTW BETAALD
VRAAGPRIJS: 85.000 €
STAAT VAN HET SCHIP: GOED
OPMERKINGEN:
Privé gebruikt schip.

VEEL FOTO’S IN HOGE RESOLUTIE OP AANVRAAG.

De hier vermelde gegevens zijn juist maar niet gegarandeerd. Deze gegevens maken geen deel uit van enig contract. De potentiële koper wordt aangeraden deze op eigen kosten te controleren of een gekwalificeerde surveyor in te schakelen om een conditieonderzoek uit te laten voeren.