Jeanneau Sun Odyssey 42.2

€ 65.000



Boot-fabrikant:	Jeanneau	Lengte:	12,30 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,10 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1999
Toestand:	goed	Hutten:	2
Ligplaats:	Italië	motor:	Yanmar 4JH2-TE, 65 PK (48 kW)

Verkoper:
Blu-Yachting
Thomas Rakers
Piazzetta dell'Imbarcadero 51/l
33053 Aprilia Marittima (UD)
Italië

Telefoon: +39 331 2772 779
Mobiel: +39 348 5682 262
Website: http://www.blu-yachting.com
Talen: Duits, Engels, Italiaans, Noors










Details

Boot-ID	**s311742**
Eerste keer te water	**1999**
kooien	**4**

Technische gegevens

Diepgang	**2 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**330 ltr**
Brandstoftank	**175 ltr**

motor

Model	**Yanmar 4JH2-TE**
Motorvermogen	**65 PK (48 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, kompas, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, bilgepomp elektrisch, bilgepomp handmatig, positielichten, stromend water systeem, warm water systeem**
Uitrusting dek	**fender, teak dek, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, elektrische koelkast, oven**
Consumenten-electronica	**radio**
Veiligheid	**blusapparaat, reddingsring, reddingsvesten, reddingsvlot**
Persennings	**bimini top, sprayhood / buiskap**
Zeilen	**genua, grootzeil, rolfok**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Prachtig zeilschip, navigatiecategorie A – Onbeperkt

Extra accessoires: elektronische navigatieapparatuur, AIS (AIS-zender + ontvanger 2022 (HA102, CSTDMA) incl. losse AIS-antenne (Scout KS-30)), kompas (PLASTIMO), boordcomputer (MINIPLEX), kettingteller (kettingteller Iris 600017, ankerlier bediend vanuit de kuip met afstandsbediening), snelheidsmeter (RAYMARINE), display (RAYMARINE), navigatieverlichting, autopilot (Raymarine SPX10, SmartPilot ST6001, lineaire aandrijving type 1), VHF-radio (ICOM), windmeetinstrumenten (RAYMARINE).

Technische uitrusting en dekaccessoires: motoralarm, anker (ROCNA 25 kg, gebouwd in 2022), waterpomp, 4 accu's (3 x 120 Ah (Varta LFS 120 12V 120 Ah 1400 Wh, gebouwd in 2023) + 1 motoraccu), teak loopplanken (origineel), walstroomkabel, accubewaking (Victron Energy BAM030712000 BMV-712, Smart, accubewakingsapparaat), buitenboordmotor voor bijboot (Parsun F-2.6 BMS, gebouwd in 2023), fenders, teak dek (origineel), toegangsdeur, walstroomaansluiting 220V, elektrische winches voor anker (Lofrans Tigres 1200 W, gereviseerd en gesmeerd in februari 2023), afmeerset (gebouwd in 2023), bijboot (Arimar Soft Line 240, gebouwd in 2023), winch.

Boordvoorzieningen: warm water systeem, brandstofmeter, waterpeilmeter, 12V-aansluitingen binnen, 220V-aansluitingen binnen, verwarming (WEBASTO).

Veiligheidsuitrusting: barometer, verrekijker, rookboei, EHBO-set, veiligheidsuitrusting voor meer dan 50 zeemijl, blusapparaat, rode handvuurpijlen, reddingsvesten, rode raketten met parachute, reddingsvest, reddingsring met lijn en lichtboei.

Entertainment: luidsprekers, stereo-installatie.

Provisiekast en apparaten: provisiekast, kookplaat, oven (tot 2023).

Bekleding: Bimini (2023), spraykap (2023).

Zeilen: grootzeil (2022 Rolly Tasker Sails, triradiaal, volledig gelat, 3 reven, 39,5 m²), genua (2022 Rolly Tasker Sails, triradiaal (145%, 48 m²), rolsysteem, lazy bag (2022), lazyjacks, vaste giek. Neerhaler.

Uitrusting Elektrische apparatuur
Aansluiting op walstroomnet, omvormer
Elektronica: echolood, snelheidsmeter
Windstation: Raymarine
Boordcomputer: Miniplex
Autopilot: Raymarine SPX10, SmartPilot ST6001, Linear Drive Type 1
Kompas: Plastimo
CD-speler, VHF-radio: Icom
AIS: AIS-zender 2022 (HA102, CSTDMA) + ontvanger incl. losse AIS-antenne (Scout KS-30)
Interieur: elektrische bilgepomp
Oven: 2023
Handmatige bilgepomp, marine toilet, elektrisch toilet
Verwarming: WEBASTO
Warm water systeem, koelkast, acculader
Exterieur: teak cockpit, douche in de kuip, teak zijdekken: origineel
Bijboot: Arimar Soft Line 240 (2023)
Reddingsvlot, tafel in de kuip, zwemtrap
Uitrusting: stuurpost
Zeilen: grootzeil volledig gelat
Rolly Tasker Sails (2022), driedradiaal, volledig gelat, 3 reven, 39,5 m²
Genua: Rolly Tasker Sails (2022), triradiaal, 145%, 48 m²

Vrijwaring

Het bedrijf publiceert de gegevens over dit schip naar beste weten en kunnen, maar kan de juistheid van deze informatie noch bevestigen noch garanderen.