Jeanneau Sun Odyssey 40

€ 140.000



Boot-fabrikant:	Jeanneau	Lengte:	12,50 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,96 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2003
Ligplaats:	Italië, Loano	motor:	Yanmar

Verkoper:
Network Yacht Brokers Mallorca
1 Carrer de Monsenyor Palmer
07014 Palma
Spanje

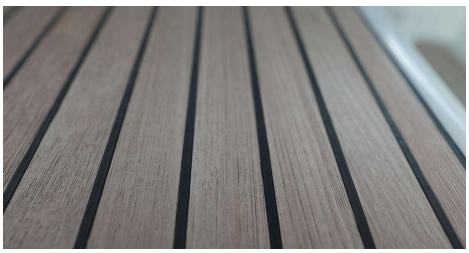
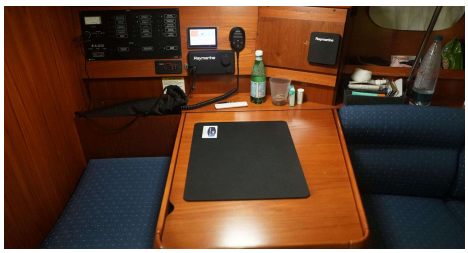
Mobiel: +34 658399044
Talen: Engels, Spaans, Frans









Details

Boot-ID	**s289612**

Technische gegevens

motor

Model	**Yanmar**

Uitrusting

Uitrusting dek	**zwemplatform**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Opmerkingen :
De Jeanneau Sun Odyssey 40 uit 2003, ontworpen door Daniel Andrieu, bevindt zich comfortabel op het sweet spot van de serieproduceerde cruisingjachten. De SO 40 werd gelanceerd in een gouden tijdperk voor de Franse werf en combineert op succesvolle wijze een pittige zeilprestatie met ruime, comfortabele cruise-accommodatie, waardoor het twee decennia later nog steeds een blijvende favoriet op de brokermarkt is.
Ontwerp en bouwkwaliteit
De SO 40 heeft een strakke, doelgerichte rompvorm met een gematigde breedte die ver naar achteren wordt doorgetrokken, wat aanzienlijk bijdraagt aan de stabiliteit en het interieurvolume. De constructie volgt de standaard GVK-laminaattechnieken van die tijd, met een massieve romp onder de waterlijn en een gekernd dek voor stijfheid en isolatie. Hoewel het schip niet is gebouwd als een zware offshore-racer, is de constructie robuust en ontworpen voor betrouwbare kust- en middellange offshore-cruises. Vroege eigenaren prezen vaak de kwaliteit van het teakhouten timmerwerk onder dek, dat de kajuit een warm, uitnodigend karakter geeft dat zich kan meten met nieuwere serieboten.
Zeilprestaties
De toewijding van Jeanneau aan zeilprestaties is duidelijk zichtbaar in de SO 40. Met een diepe, bulbvormige kiel en een fractioneel sloeptuig presteert het schip uitstekend. Het reageert bij weinig wind beter dan veel tijdgenoten en versnelt makkelijk. Wanneer de wind aantrekt, ligt het schip stijf, gedraagt het zich goed en houdt het goed koers. Het royale zeilplan vraagt relatief vroeg om een reef bij hogere windsnelheden om comfort en controle te behouden, maar het roer blijft evenwichtig en voorspelbaar. Kruissnelheden liggen doorgaans tussen 6 en 7 knopen bij een halve wind, wat zorgt voor snelle overtochten.
Dek, kuip en installaties
De kuip is een hoogtepunt: ruim, functioneel en veilig. De twee stuurwielen bieden uitstekend zicht en gemakkelijke toegang tot het zwemplatform achterop, een kenmerk dat in warme streken zeer gewaardeerd wordt. Alle belangrijke bedieningslijnen zijn naar de kuip teruggeleid, wat eenvoudig zeilen met een kleine bemanning mogelijk maakt. De indeling van het dek is eenvoudig en overzichtelijk, mede dankzij de efficiënte plaatsing van de beslagdelen. De motor is goed bereikbaar via de oplosbare kap-trap en toegangspanelen in de achterkajuiten.
Accommodatie onder dek
Dit is de versie met drie hutten, met twee ruime dubbele achterkajuiten en een V-berth voorin. De salon is licht, goed geventileerd en ruim, met een U-vormige bank en een stevige vaste tafel waaraan comfortabel zes personen kunnen zitten. De L-vormige pantry is functioneel voor het koken op zee, met veel werkblad en bergruimte.

Accommodatie :
Disclaimer
De makelaar verstrekt de gegevens van dit schip te goeder trouw, maar kan de juistheid van deze informatie niet garanderen noch de staat van het schip waarborgen. Een koper dient zijn agenten of zijn expertiseurs te instrueren om die details te laten controleren die de koper gevalideerd wenst te zien. Dit schip wordt aangeboden onder voorbehoud van voorafgaande verkoop, prijswijziging of intrekking zonder kennisgeving.

Inventaris :

Mechanisch :