Jeanneau Sun Fizz

~~€ 60.000~~

€ 33.000



Boot-fabrikant:	Jeanneau	Lengte:	11,75 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,80 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1981
Ligplaats:	Portugal, Algés	Hutten:	3
		motor:	Vetus Diesel, 43 PK (32 kW), diesel

Verkoper:
Soproyachts
Sopromar centro náutico de Lagos Lda.
8600-315 Lagos
Portugal

Telefoon: +351 282782034
Talen: Engels, Frans, Portugees










Details

Boot-ID	**s311223**
kooien	**3**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**300 ltr**

motor

Model	**Vetus Diesel**
Motorvermogen	**43 PK (32 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, kompas, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**zonne-energie**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Sun Fizz uit 1981 in algemeen goede staat, die de afgelopen jaren van talrijke constructieve en technische verbeteringen heeft geprofiteerd, waardoor dit jacht bijzonder geschikt is voor langeafstandszeilen en comfortabel permanent wonen aan boord.

De romp heeft een volledige anti-osmosebehandeling ondergaan, inclusief renovatie van de onderwaterdelen, evenals versterking van de verbinding tussen romp en dek, wat zorgt voor een verbeterde constructieve integriteit en gemoedsrust op zee. De motortoegang vanuit de kuip is eveneens verbeterd, en er is een op maat gemaakt achterplatform toegevoegd voor eenvoudiger toegang en meer comfort aan boord.

Op het dek beschikt het jacht over een roestvast stalen boog en achterste bok met steunen voor zonnepanelen, aangevuld met een windscherm en extra handgrepen op het kajuitdak, wat zowel de veiligheid als de bruikbaarheid verbetert.

De motor is vervangen en bevindt zich over het algemeen in goede staat, met vernieuwde motoruitlijning en silent blocks, terwijl de warmtewisselaar recent is onderhouden. Ook de doorvoeren zijn vervangen.

Ontworpen voor zeilen met een kleine bemanning, omvat de dekuitrusting kwaliteitsbeslag zoals roestvast stalen ANDERSEN-lierren en HARKEN-kogellagerloopwagens. Het elektrische systeem is gemoderniseerd met recente accu’s en twee zonnepanelen van 100 W, wat zorgt voor uitstekende energieautonomie.

Het jacht is daarnaast uitgerust met een NKE-autopilotsysteem met een hydraulische stuurcilinder van LECOMBLE & SCHMIT, samen met een reserve-computerunit, wat zorgt voor betrouwbare en nauwkeurige stuurprestaties op zee.

Een zeer goed uitgerust en uitgebreid verbeterd exemplaar van de Sun Fizz, klaar voor haar volgende zeilavontuur.