Jeanneau Sun Fast 3300

£ 149.950



Boot-fabrikant:	Jeanneau	Lengte:	9,99 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,40 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2022
Ligplaats:	Verenigd Koninkrijk, Lower Swanwick, Hampshire	Hutten:	3
		motor:	Yanmar 2YM 15, 15 PK (11 kW), diesel

Verkoper:
Sea Ventures (South Coast) Ltd
Swanwick Marina, Swanwick Shore Road
SO31 1ZL SOUTHAMPTON
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 1489565444
Talen: Engels, Frans











Details

Boot-ID	**s310229**

Technische gegevens

motor

Model	**Yanmar 2YM 15**
Motorvermogen	**15 PK (11 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, kompas, plotter, radar, VHF-radio, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, bilgepomp, positielichten**
Uitrusting dek	**fender**
Interieur	**spoelbak**
Veiligheid	**blusapparaat, reddingsvlot**
Zeilen	**genua, spinnaker, stormfok**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

ROCK LOBSTER - Jeanneau Sun Fast 3300
Een fantastische kans om een goed uitgerust exemplaar van de Sun Fast 3300 te kopen. De door Verdier/Andrieu ontworpen Sun Fast 3300 heeft internationaal uitgeblonken in de offshore short-handed wedstrijdzeilerij en kent een vloot van meer dan 20 boten in het VK. De 3300's eindigen regelmatig op het podium in IRC- en ORC-wedstrijden, zowel in Noord-Europa als in de Middellandse Zee.

"Rock Lobster" is goed uitgerust met een carbon mast, een B&G H5000-systeem, Delta-Voile-zeilgarderobe en veel Cat 2-veiligheids
uitrusting en nog veel meer.

Momenteel ligt "Rock Lobster" in Suffolk aan de oostkust van het VK en wordt binnenkort naar de Hamble River gebracht.

Inruil is bespreekbaar.

Jachtinformatie
Bootnaam: ROCK LOBSTER
Bouwjaar: 2022
Bouwer: Chantiers Jeanneau
Ontwerper: Guillaume Verdier / Daniel Andrieu
2022 IRC-rating - 1,028
Motor: Yanmar 2YM15 14hp
Diepe kiel van gietijzer en lood
Indeling: 2 x kajuit, 1 x toilet
Volledig wit
Opslag op cradle met rompvormen
Locatie: oostkust van het VK

Afmetingen
LOA: 33 ft 2 in / 10,11m
LWL: 29 ft 2 in / 8,90m
Breedte: 11 ft 1 in / 3,40m
Diepgang: 6 ft 5 in / 1,95m
Verplaatsing: 3.500kg
2022 IRC-rating - 1,028

Motor
Yanmar 2YM15
14hp diesel
Tweebladige klapschroef van Gori
Met schroefas in gestroomlijnde behuizing
Brandstofcapaciteit: 50 liter
Watercapaciteit: 80 liter

Systemen
Lithium-ion boordaccu (gelijk aan 180AH) + Odyssey 680 12v/16AH startaccu + accumonitor
Twee 12v USB-aansluitingen + 12v-stopcontact met afdekking
Walstroom + waterdichte Victron-acculader + 220v-stopcontact met kabel
Externe computerscherm + kabels + adapters
Smartune Uno 1/2" voorstag-krachtsensor-interface naar B&G H5000-displays
Go Free wifi-systeem

Dekuitrusting
Witte carbon Axxon-mast met aluminium giek.
Dyform staand want

Roden voorstag
Trimmerkjes aan de onderzijde van de spreaders, elastieken bescherming op het kruispunt van wanten en spreaders
Lopend want voor asymmetrische spinnaker en bomspriet
Hoekbeslag voor genua-stagfok
Extra paar schootblokken achter aan de boot
Extra spinnakerschoten, Zero-schoten en teaker
Schoten voor fokwissel
2 x Harken lierhendels One-Touch
4 x 40.2 Performa lieren
Reefstroppen grootzeil
Cunninghamlijn, stroppen voor fok-buitenhaling, lijnen voor het terughalen van runners
Spriet 2:1 hoekline en aparte 1:1 hoekline
Lijnen voor voordekrelingen en elastieken houders voor fokopberging
Outils Ocean platte fenders en trossen
Outils touwzakken in de kuip
Fortress FX-11 anker, ketting en tros

Delta Voile-zeilen – alle nieuw in 2022
Grootzeil + 2 reven – Membrane D4 FILM/FILM Carbon Kevlar
Genua 2 Medium Range (0/18 knots) op ringen – Membrane D4 FILM/FILM Carbone Kevlar
Solent Jib horizontal flex sport LS op ringen + 1 reef – Range (25/40 knots)
Asymmetrische A2-spinnaker / medium 0,9 oz 103,4 m2
Asymmetrische A4,5-spinnaker 1,5 oz oppervlakte 85 m2
Quantum rollende genua-stagfok
Rollende Code 0 in Black Technora
Karver 1,5 Large rolsysteem voor Code 0
Trysail
North stormfok / genua-stagfok met hoge zichtbaarheid, 8oz stormoranje
Facnor FX+ 900 rolsysteem voor stormfok / GS
Grootzeilhoes

Interieur
IRC-salontafel
2 x bankjes met rugleuningen en lijkkleden
Pantry aan bakboord met opbergruimte en aanrecht
Spoelbak van roestvast staal, kraan voor koud water onder druk
Tweepits kookplaat (in opberging) en 40L koelbox
Jet Boil op cardanophanging
Kaarttafel met opbergruimte
Elektronicapaneel
Ergonomisch gevormde zitplaatsen aan bak- en stuurboord
Zeetoilet in de voorpiek
LED-strips in alle kajuiten
Hangende opbergtassen in de achterkajuiten
In hoek verstelbare kooien in de achterkajuiten

Navigatie-apparatuur – voornamelijk van B&G
B&G H5000 Hercules-systeempakket:
H5000-piloot inclusief Raymarine Type 2 12v lineaire stuurdrijver met korte schacht
Precision 9 kompas
Roerstandmelder en feedbackeenheid
Bewegingssensor
2 x grafische displays, één aan elke stuurplek
2 x pilotbedieningen, één aan elke stuurplek
Inbouw-H3000 snelheidssensor en DST800 dieptesensor
Carbon VHMU (verticale mastkopunit – windsensor) + beugel
Drievoudige 20/20 HV mastdisplays en beugel
NMEA 2000-kabels + Ethernet, connectoren

Zeus 9" MFD gemonteerd in de kuip
Navionics-kaart 28XG
Nemesis 9 + beugel, netwerkuitbreidingspoort en kabels
H5000 barometrische drukssensor
B&G v60 VHF met DSC- en AIS-ontvangst en afstandsbediening
Hawk VHF-antenne
NAIS 5000-transceiver inclusief GPS, antennesplitter
WR10 afstandsbediening voor autopiloot + basisstation

Overige uitrusting
Windex
Stroppen voor reddingsvlot
FourthCape carbon wierstok
Noodnavigatielichten conform World Sailing

OSR Cat 2 basisuitrusting:
10L watercontainer
Handkompas
Noodantenne VHF
Houten pluggen, groot en klein
Paar jackstays
Blusdeken, 2 x 2kb ABC-blusapparaten
MED-zaklamp, 12v zoeklicht, reservelampje 12v
St. John’s EHBO-handboek, offshore EHBO-set
Misthoorn en bus
Jonbuoy-danbuoy en hoefijzer
Hoefijzer met Apollo-lamp
1M retroreflecterende tape
KIM-drogue en zak
Fluitje
Radarreflector
KIM-reddingslus, werpsrop
RORC-vuurpijlpakket
Race-reddingsmes
Bladzaag en zaagbladen
Ankerbal
Stroppen voor kajuittrap conform Cat 2
Bilgepomp binnenboord conform Cat 2

Disclaimer
De Company verstrekt de gegevens van dit vaartuig te goeder trouw, maar kan de juistheid van deze informatie niet garanderen en evenmin de staat van het vaartuig. Een koper dient zijn agenten of zijn experts te instrueren om de details die hij gevalideerd wil hebben, te onderzoeken. Dit vaartuig wordt aangeboden onder voorbehoud van voorafgaande verkoop, prijswijziging of intrekking zonder kennisgeving. Het is niet gegarandeerd dat de op de specificatie vermelde veiligheidsuitrusting voldoet aan de veiligheidsrichtlijnen van de fabrikant, bijvoorbeeld wat betreft vervaldatums en onderhoud, en het wordt daarom verkocht zoals het is.