Jeanneau Sun Fast 3200

£ 84.950



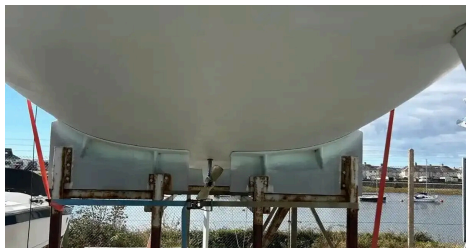
Boot-fabrikant:	Jeanneau	Lengte:	9,75 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,40 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2010
Ligplaats:	Verenigd Koninkrijk, Southampton, Hampshire	Hutten:	3
		motor:	Yanmar 2YM15, 15 PK (11 kW), diesel

Verkoper:
Sea Ventures (South Coast) Ltd
Swanwick Marina, Swanwick Shore Road
SO31 1ZL SOUTHAMPTON
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 1489565444
Talen: Engels, Frans







Details

Boot-ID	**s283923**

Technische gegevens

motor

Model	**Yanmar 2YM15**
Motorvermogen	**15 PK (11 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, kompas, log, plotter, VHF-radio, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**acculader, bilgepomp, positielichten**
Uitrusting dek	**fender**
Interieur	**spoelbak, verwarming**
Veiligheid	**blusapparaat, reddingsvesten, reddingsvlot**
Zeilen	**genua, spinnaker, stormfok**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Bootoverzicht
De Sun Fast 3200 heeft zich steeds verder ontwikkeld. Dit ontwerp van Daniel Andrieu is een moderne klassieker geworden die onder IRC zeer succesvol is gebleken in solo- en tweehandse wedstrijden (Transquadra, soloFastnet, Round Britain enzovoort) en even goed geschikt is voor wedstrijden met volledige bemanning rond de cans (Spi Ouest, Commodores Cup). “Zig Zag” is een zeer mooi exemplaar dat goed onderhouden en geoptimaliseerd is voor IRC Offshore en clubwedstrijden. Momenteel is het schip ingericht met een asymmetrische zeilset, “Zig Zag” is klaar om te varen en er zijn in 2024 voor meer dan £15.000 nieuwe One Sails aangeschaft die nauwelijks zijn gebruikt (slechts 6 tot 8 keer).
De 3200 is een zeer gewild schip. Veel stabiliteit, snel en veelzijdig, met 2 grote dubbele achterkajuiten. “Zig Zag” heeft recent in 2025/26 een opknapbeurt ondergaan en is zeker de moeite waard om te bekijken... zij is klaar om te racen!!
Dit jacht is in het VK btw-betaald
Jachtinformatie Scheepsnaam: ZIG ZAG
Bouwjaar: 2010
Werf: Jeanneau
Model: Sun Fast 3200
Ontwerper: Daniel Andrieu
Motor: Yanmar 2YM15 15 pk saildrive
IRC-rating 2024: 0,996 - kan worden verlaagd door de opgegeven fokkenlijst te verfijnen
Locatie: Drivers Wharf, Southampton
Afmetingen: LOA: 33 ft 1 in / 10,10 m
LWL: 28 ft 0 in / 8,55 m
Breedte: 11 ft 2 in / 1,90 m
Diepgang: 6 ft 2 in / 1,90 m
Waterverplaatsing: 3.500 kg
Motor: dieselmotor Yanmar 2YM15 Saildrive 15 pk
Motoruren: n.t.b.
Stroomlijnplaat toegevoegd ter vervanging van de saildrive-balg
Tweebladige vouwpropeller
Tanks:
Brandstofcapaciteit: 75 liter
Watercapaciteit: 80 liter - in een blaasbalgtank die beschikbaar is maar momenteel niet gemonteerd is
Systemen: boordaccu’s (2 x 100Ah Rolls diepcyclus)
55Ah startaccu motor
Mastervolt Charge Master accubeheersysteem
Adaptieve 4-fasen laadregeling, 2 x volledig vermogen en 1 x 4A
Victron Phoenix 12V/30A acculader
220V-netvoeding en wisselstroomverdeelkast
Aangepaste kuipindeling De standaard fabrieksuitvoering van de kuip is verbeterd om de functionaliteit te vergroten:
Achterste bergbox verwijderd om de kuip te openen, meer ruimte te creëren en gewicht te verminderen
Grootschootpositie en traveller naar voren op de kuipvloer verplaatst. Dit maakt het schip makkelijker om met bemanning te zeilen en veiliger in gebruik.
Voetsteunen op de kuipvloer toegevoegd
Verstelbare achterstag, aangepaste Harken en Dyneema-lijnen
Barton-bomstrut
Op maat gemaakte carbon boegspriet voor asymmetrische zeilen
Verlengde achterstag-flicker-opstelling op de masttop
Dyneema 2:1 grootvalreep
2 x Dyneema genuavallen
2 x Dyneema spinnakervallen
Dyneema asymmetrische spinnakerschoten x 2
2 x Dyneema hoeklijnen voor de spinnakers, teruggeleid naar de kuip
Fok-inhalers met oogbouten, Antal- en Harken-beslag, aangepast voor makkelijker en efficiënter gebruik
Spinnaker-barberinhalers
Code 0 tweakers
Extra oogbouten voor inhaalposities

Harken blokken
2 x Harken zelfstrekkende genuawinches
2 x Harken zelfstrekkende winches op de kajuitdak
2 x helmstokken en Spinlock helmstokverlengingen
Spinlock vallenklemmen op de kajuitdak
Crossover-invoerblokken (kajuitdak)
4 x touwtassen
Verwijderbare kap voor de kajuitingang
Hoofdanker-uitrusting
Meerpakket - fenders en meertrossen
Zeilen en tuigage
Tuigage:
Aluminium mast en giek
Twee naar achteren geveegde zaagwanten
Batten-flicker aan de masttop voor achterstag
Tides Marine grootzeilrail gemonteerd voor eenvoudige bediening van het grootzeil, waarvan het voorlijk op sliders zit
Nieuwe staande tuigage in 2023

One Sails geleverd in 2024, in 2025 slechts 3 keer en in 2026 4 keer gebruikt:
Grootzeil met 3 reven
Nr. 1 fok
Nr. 2 fok die gereefd kan worden tot formaat nr. 3
Deze nieuwe zeilen kostten net iets meer dan £15.000 en dekken alle windbereiken. Dat is een groot financieel voordeel ten opzichte van veel tweedehands boten op de markt met versleten zeilen, altijd een grote mogelijke kostenpost bij de aankoop van een wedstrijdgericht tweedehands jacht.

Overige zeilen (allemaal in goede staat):
A2 asymmetrische spinnaker - 92 m² - 2023
A2 asymmetrische spinnaker - 84 m² - 2014
A3 asymmetrische spinnaker - reefbaar
Code Zero - 55 m² - 2019

Cruise- en overtochtzeilen:
Dacron grootzeil
Dacron fok
Stormfok
Een gevarieerde selectie van oudere zeilen
Slaapplaatsen: 6 x
Twee enkele zitbanken als slaapplaats in de salon
Twee dubbele achterkajuiten
2 x Lewmar openzwaaiende patrijspoorten in beide achterkajuiten
Toilet en zeilopslag in de voorpiek
Oorspronkelijke fabrieksmatige salontafel verwijderd voor meer open ruimte en makkelijker opbergen van zeilen
Binneninrichting: stoffen kasten en deuren voor de achterkajuiten
Pantry met 2-pits kookplaat
Spoelbak van roestvast staal met onder druk staand koud water
Koelbox van 60 liter
Toiletruimte met scheepstoilet
Wastafel en douche
Dieselgestookt verwarmingssysteem voor de kajuit
Navigatie-uitrusting: tabletcomputer voor alle navigatiegegevens met Rokmounts op de kajuitdak en op elke helmstok
Digital Yacht boordsysteem met WiFi dat gegevens naar de tabletcomputer stuurt
2 x stuurkompassen in de kuip
Raymarine SPX30 automatische piloot met gyro en afstandsbediening
Raymarine AIS650 Class B transceiver
AST100 antennesplitter
ICOM VHF DSC-unit
Raymarine ST60 log/snelheid/diepte/wind met gestroomlijnde onderwater-transducerbevestigingen

3 x repeaters op de mast met Scanstrut-houder – analoge en digitale wind, log en navigatie
FUSION radio/stereosysteem met binnen- en buitenluidsprekers
Veiligheid: bilgepompen - elektrisch en handmatig
OSR Cat 3 veiligheidsuitrusting (exclusief persoonlijke uitrusting - reddingsvesten, PLB's enz.)
6-persoons opblaasbaar reddingsvlot in koffer, volledig onderhouden tot 2029
Aanvullende informatie: alle antifouling verwijderd tot op de gelcoat en Nautix A4 T-speed aangebracht in 2024
Kiel geslepen en roestwerend gemaakt, met epoxy gevuld, gestroomlijnd en waar nodig opnieuw ingesmeerd met antifouling in 2025
Motor onderhouden, nieuwe saildrive-afdichting geplaatst, nieuwe motorsteunen gemonteerd - allemaal in 2025
Motor onderhouden met nieuwe impeller en nieuwe warmtewisselaar geplaatst in 2026
Schroef gereinigd, nieuwe anode geplaatst en saildrive ingesmeerd met antifouling in 2025
Nieuwe staande tuigage geplaatst in 2023
Nieuwe grootvalreep in 2026
Nieuwe door de fabriek geleverde kajuitdakramen geplaatst in 2025
Scheepstoilet verwijderd, gereinigd, met nieuw onderhoudspakket en nieuwe slangen geplaatst in 2025
Houtwerk waar nodig opnieuw gelakt in 2025
5 x nieuwe doorvoerkleppen geplaatst in 2026
Helmstokken opnieuw gelakt
Gasslangen vervangen en nieuw gascertificaat in 2026
World Sailing kiel- en roercertificaat afgegeven in 2026

Disclaimer: Het bedrijf biedt de gegevens van dit jacht te goeder trouw aan, maar kan de juistheid van deze informatie niet garanderen of de staat van het jacht niet waarborgen. Een koper dient zijn eigen makelaars of surveyors te instrueren om de gegevens die hij gevalideerd wil hebben te onderzoeken. Dit jacht wordt aangeboden onder voorbehoud van voorafgaande verkoop, prijswijziging of intrekking zonder kennisgeving.