Jeanneau Prestige 36

£ 114.950



Boot-fabrikant:	Prestige Yachts	Lengte:	11,62 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	3,84 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2006
Ligplaats:	Verenigd Koninkrijk, Lymington, Hampshire	Hutten:	2
		motor:	2x Volvo Penta, 260 PK (191 kW), diesel

Verkoper:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Spanje

Telefoon: +34 971536555
Mobiel: +34 684413354
Website: http://www.clippermarinespain.com
Talen: Duits, Engels, Spaans, Italiaans












Details

Boot-ID	**s309757**
kooien	**4**

Technische gegevens

Diepgang	**0,93 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Brandstoftank	**800 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta**
Motorvermogen	**260 PK (191 kW)**
Model	**Volvo Penta**
Motorvermogen	**260 PK (191 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, plotter, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, bilgepomp, boegschroef**
Uitrusting dek	**fender, teak dek, zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**magnetron, spoelbak**
Consumenten-electronica	**tv**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

De Prestige 36 lanceerde de zeer succesvolle flybridge-serie van Prestige. Met een elegant design en praktische vaareigenschappen biedt zij ruime accommodatie, een royale flybridge en uitstekend zeegedrag. Twee Volvo Penta D4-260-motoren leveren zuinige prestaties, terwijl brede zijdekken, een lichte salon en een hoogwaardige constructie haar tot een van de meest gewilde flybridge-cruisers in haar klasse maken.

De Prestige 36 was belangrijk omdat het het eerste flybridge-model in het Prestige-assortiment was, geïntroduceerd in 2000. Het succes maakte van Prestige feitelijk een premium motoryachtmerk en niet alleen een Jeanneau-modellijn, en baande de weg voor latere modellen zoals de Prestige 42, 46, 50 en 60.
De Prestige 36 geldt als een van Garroni's meest succesvolle compacte flybridge-ontwerpen, omdat hij meerdere moeilijke ontwerpdoelen tegelijk wist te realiseren:
Een echte indeling met twee hutten en vier slaapplaatsen in een romp van 36 voet.
Een ongewoon ruime flybridge voor de lengte van het schip.
Brede zijdekken en veilige toegang naar voren.
Uitstekend zicht vanaf beide stuurposten.
Een romp die comfortabel door korte golven vaart en toch zuinig is met de Volvo D4-motoren.
Zelfs vandaag de dag steekt hij nog zeer gunstig af bij veel nieuwere flybridge-cruisers van 36 tot 38 voet, en dat is een van de redenen waarom goed onderhouden exemplaren hun waarde goed behouden.

Ticketti Boo is met grote zorg onderhouden onder toezicht van de langdurige eigenaren en verkeert schijnbaar in zeer goede staat. Een beter exemplaar is nauwelijks te vinden, met lage motoruren voor haar bouwjaar.
Voor meer informatie of om een bezichtiging te boeken, neem contact op met Harry Tudor via 07707 149481 of (e-mail in contactgegevens)

Constructie
Gebouwd door Jeanneau in Frankrijk naar ontwerp van Vittorio Garroni en Patrick Musio Sale
GVK-romp, dek en opbouw
Teakhouten dekbeplanking op de achterste cockpit en het zwemplatform
Boegschroef
Trimkleppen

Lengte over alles (LOA) 11,62 m (38 ft 1 in)
Lengte romp 11,36 m (37 ft 3 in)
Breedte 3,84 m (12 ft 7 in)
Diepgang 0,93 m (3 ft 1 in)
Doorvaarthoogte ca. 4,60 m (15 ft 1 in) (tot bovenkant instrumentenrek)
Waterverplaatsing ca. 8.300 kg

Mechanische en elektrische installatie
Twee Volvo Penta D4-260 dieselmotoren
260 pk per motor
Ca. 675 motoruren
Laatste onderhoud sept. 2025
Met schroefas
Hydraulische stuurinrichting
Boegschroef
Trimkleppen
Uitgebreid gedocumenteerde onderhoudshistorie

Elektrisch
4 x 12V accu's
Elektrische installatie 12V en 240V
Walstroom
Acculader
Boordaccu's en motoraccu's

Accubewaking

Navigatieapparatuur
Raymarine C120 kaartplotter
Raymarine ST60 Tridata snelheids- en dieptemeter
Raymarine ST6001 automatische piloot
Simrad DSC/VHF
Alles herhaald op de flybridge

Accommodatie
Salon
Ruime salon met panoramaramen
Crèmekleurige lederen bekleding
Stuurstand beneden
Openschuifbare zijramen
Schuifdeuren naar de cockpit
tv

Pantry
Gas kookplaat met drie branders
Spoelbak van roestvast staal
Koelkast
Magnetron
Ruime opbergkastjes

Voorhut
Eiland-dubbelbed
Hangkasten
Opbergruimte onder het bed
Dekluik
Leeslampjes

Gastenhut
Twee eenpersoonsbedden
Opbergkastjes

Toiletruimte
Marine-toilet (elektrisch)
Aparte douchecabine
Wastafel
Opbergruimte bij de wastafel
Openzetbaar patrijspoortje

Dekuitrusting
Cockpit met teakbeplanking
Zwemplatform van teak
Cockpitoverkapping
Zitgelegenheid en tafel op de flybridge met beschermhoezen
Zitbanken in de cockpit
Zwemtrap van roestvast staal
Anker met elektrische ankerlier
Fenders en trossen
Reling van roestvast staal
Navigatieverlichting
Bilgepompen
Blusapparaten