Jeanneau NC 11

~~€ 140.000~~
€ 120.000



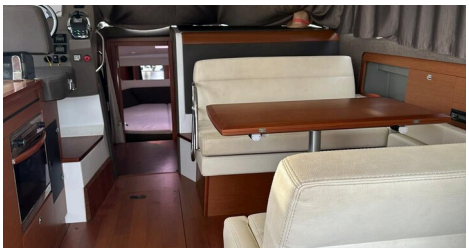
Boot-fabrikant:	Jeanneau	Lengte:	10,55 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	3,71 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2013
Toestand:	als nieuw	Hutten:	2
Ligplaats:	Italië, Sud Sardegna	motor:	2x Volvo Penta D3-200, 200 PK (147 kW), diesel

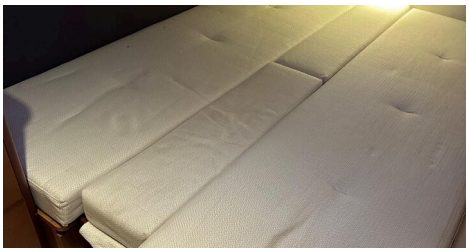
Verkoper:
MEDISTAR YACHTING
Enrico Carta
C.so Saracco 6/6
15076 Ovada
Italië

Mobiel: +39 351 6476 649
Talen: Engels, Frans, Italiaans








Details

Boot-ID	**s282595**
Vlag	**Italië**
kooien	**4**

Technische gegevens

Romp-type	**planerende boot**
Watertank	**250 ltr**
Brandstoftank	**720 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta D3-200**
Motorvermogen	**200 PK (147 kW)**
Model	**Volvo Penta D3-200**
Motorvermogen	**200 PK (147 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, kompas, GPS plotter, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader, anker, ankerbak, ankerketting, elektrische boeg-ankerlier, bilge alarm, bilgepomp elektrisch, bilgepomp handmatig, fecaliëntank, onderwater diepte aanstreping, positielichten, ruitenwisser, boegschroef, startaccu, stopcontacten 12V, stopcontacten 220V, stromend water systeem, electrische/hydraulische trim vlakken, tweehandle bediening, warm water systeem**
Interieur	**cockpitafel, koelkast, gas kookplaat, oven, spoelbak, elektrisch toilet**
Consumenten-electronica	**luidspreker in de cockpit, mp3-speler met bluetooth**
Veiligheid	**blusapparaat, reddingsvesten**
Persennings	**zonnekap**
Divisie - hutten	**achteringang, boegcabine, gastenhut, salon, toiletcabine**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

De Jeanneau NC 11, gelegen in Zuid-Italië, is een model uit 2013 dat goed onderhouden is door de enige eigenaar en klaar voor vaart is. Het is uitgerust met een reeks moderne comfortfuncties, waaronder een boegschroef, joystickbediening, elektronische gashendels en een elektrisch uitschuifbaar panoramisch dak. De boot is voorzien van een Simrad-plotter en de motoren hebben ongeveer 330 draaiuren. De motoren zijn volledig onderhouden, inclusief vervanging van de turbine en reiniging van de warmtewisselaar. Ook de stern drives zijn klaar voor gebruik en de onderwater diepte aanstreping is eind 2024 uitgevoerd. Deze boot is barrièrevrij aangepast, wat de toegankelijkheid voor alle passagiers verbetert.