Jeanneau 53

€ 195.000



Boot-fabrikant:	Jeanneau	Lengte:	16,06 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,77 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2011
Ligplaats:	Turkije, Mugla	Hutten:	3
		motor:	Yanmar, 110 PK (81 kW), diesel

Verkoper:
STORM YACHTING
Salih Eren
Adaköy Mahallesi, Marmaris Adaköy Yolu Caddesi, No: 76 Marmaris
48700 Muğla
Turkije

Telefoon: +90 252 422 0033
Mobiel: +90 532 498 8248
Website: https://dev.stormyachting.com/brokerage/
Talen: Duits, Engels, Spaans, Frans, Kroatisch, Italiaans, Nederlands, Russisch, Servisch, Turks










Details

Boot-ID	**s311605**
kooien	**6**

Technische gegevens

Diepgang	**2,28 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**950 ltr**
Brandstoftank	**240 ltr**

motor

Model	**Yanmar**
Motorvermogen	**110 PK (81 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, log, plotter, radar, VHF-radio, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader, airconditioning, anker, boeg ankerlier, bilgepomp, davits, fecaliëntank, generator, omvormer, onderwater diepte aanstreping, positielichten, boegschroef, stromend water systeem, zonne-energie**
Uitrusting dek	**douche op dek, gangway, teak cockpit, geïntegreerd zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**afzuigkap, cockpitafel, diepvries, koelkast, gas kookplaat, magnetron, oven, spoelbak**
Consumenten-electronica	**cd, radio, tv**
Veiligheid	**blusapparaat, radarreflector, reddingsvesten, reddingsvlot**
Persennings	**bimini top, sprayhood / buiskap**
Zeilen	**electrische winches, grootzeil rol, rolgenua**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Deze Jeanneau 53 uit 2011 biedt een aantrekkelijke kans om een volledig uitgerust cruisejacht van 53 voet te verwerven tegen een realistische en concurrerende vraagprijs. Ontworpen door Philippe Briand met interieur van Garroni/Premorel en Jeanneau Design, combineert zij elegante lijnen, royale ruimte en eenvoudige hanteerbaarheid voor gezinscruises of langere tochten in de Middellandse Zee.
Het schip heeft een eerdere charterhistorie, die transparant wordt gepresenteerd, en is daarna privé gebruikt door de huidige eigenaars. De gewenste indeling met drie hutten en drie toiletten biedt uitstekende privacy voor eigenaars en gasten, terwijl de speciale opslagruimte voorin extra capaciteit biedt voor cruise-uitrusting, zeilen en watersportspeeltjes.

Haar cruisespecificatie omvat een generator, airconditioning, een uitgebreide zonnepanelen-installatie, een boegschroef en elektrische zeillieren. De 110 pk Yanmar-dieselmotor heeft ongeveer 3.500 uur draaitijd. Geïnstalleerde apparatuur waarvan merken en modellen niet specifiek door de eigenaars zijn vermeld, moet nog aan boord worden geverifieerd.

Voor het seizoen 2026 is een uitgebreid onderwater- en technisch onderhoudsprogramma uitgevoerd. De onderwaterromp is tot op de gelcoat ontdaan, beschermd met drie lagen Gelshield en één primerlaag, en vervolgens afgewerkt met twee lagen Seajet 039 antifouling. De schroefas, schroef en boegschroef zijn onderhouden; de hoofdmotor en generator zijn onderhouden; en de motor van de ankerlier is volledig vernieuwd.

De romp, het dek, de roestvast stalen dekbeslagen en de opbouwen zijn gewassen en gepolijst. De bimini en sprayhood zijn in 2025 vernieuwd. Met de aanzienlijke recente investeringen die al zijn gedaan, een veelzijdige indeling gericht op de eigenaar en een gemotiveerde verkoper verdient zij serieuze overweging. Redelijke biedingen van gekwalificeerde kopers worden na inspectie in overweging genomen. Bezichtigingen zijn mogelijk op afspraak.

**Technische specificaties en inventaris;
Vlag: Turkse vlag
Bouwjaar: 2011
Bouwer : Jeanneau, Frankrijk
L.O.A : 16,06 m
L.O.D : 15,73 m
L.W.L : 13,96 m
Tonnage / waterverplaatsing : ca. 14.935 kg lichte waterverplaatsing
Ballast : ca. 4.985 kg gietijzer
Kieltype: vaste vinkiel met verzwaarde bulb; spiegelroer
Exterieurontwerp : Philippe Briand Yacht Design
Interieurontwerp : Garroni / Premorel / Jeanneau Design
Tuigtype : fractionele sloep
Rompmateriaal : GVK / glasvezel met structuurrooster
Dekmateriaal: spuitgegoten GVK-dek met balsakern; teakhouten kuip- en zwemplatforms
Interieurmateriaal: scheepstimmerwerk met houtfineer en massief houten afwerking
Classificatie: CE-categorie A (modelspecificatie)
Refitgeschiedenis: programma 2026: onderwaterromp tot op de gelcoat ontdaan; drie lagen Gelshield, één primerlaag en twee lagen Seajet 039 antifouling aangebracht; romp/dek/roestvast staal gewassen en gepolijst.

**Tankinhoud;
Brandstofcapaciteit : 240 liter
Watercapaciteit : 950 liter
Fecaliëntanks : 210 liter

**Dekbeslag en veiligheidsuitrusting;
Ketting : 100 m, 12 mm verzinkte ketting
Ankerlier : Lewmar elektrische ankerlier met afstandsbediening; motor volledig vernieuwd in 2026
Bijboot/tender : Sea Storm 3,30 m bijboot met aluminium vloer
Buitenboordmotor : Tohatsu 9,9 pk buitenboordmotor

Brandblussysteem: draagbare blusapparaten
Reddingsvesten : aanwezig
Reddingsvlot : aanwezig
Canvas : bimini en sprayhood in 2025 vernieuwd; zwart canvas
Lieren : 2 x Harken ST46 lieren met twee snelheden voor de grootvalreep (één op bakboord op de kajuitopbouw is elektrisch),
2 x Harken ST70 elektrische lieren met twee snelheden voor de genua
Ankers : verzinkt Bugel-anker van 35 kg
Davits: roestvast stalen zonneboog en roll bar
Loopplank: Sealux aluminium inklapbare loopplank met teakhouten looppad
Overige extra's: boegschroef onderhouden voor 2026;
Opmerkingen: dekbeslag en roestvast staal gepolijst voor 2026. Nieuwe ankerliermotor gemonteerd.

**Motor en machines;
Motortype : Yanmar 4JH4-HTE, 4-cilinder turbogeladen scheepsdieselmotor
Motorvermogen : 110 pk / ca. 82 kW
Motordatum : 2011
Draaiuren : 3.875 uur per juli 2026
Revisie: nooit gereviseerd, jaarlijks regelmatig onderhouden. Laatste routine-onderhoud voltooid voor 2026
Verbruik : 8-9 l/u bij kruissnelheid van 8 knopen
Snelheid : ca. 8–9 knopen onder motor; afhankelijk van de conditie
Generator : Onan 6,5 kW generator, onderhouden voor 2026;
Alternator : motorgedreven alternator
Zonnepanelen: 2 x Tommatech 430 watt; uitgebreide array van vaste panelen op roestvast stalen boog met Victron MPPT-zonnelaadregelaar
Omvormers : aanwezig
Acculaders : Cristec 12V 60 A acculader
Accu's : 4 x 110 Ah service-accu's, 1 x 100 Ah startaccu motor, 1 x 75 Ah generatoraccu
Stuurinrichting : dubbele stuurwielen met noodhelmstok
Airconditioning : Cruisair omkeerbare 40.000 Btu airconditioning (koelen en verwarmen), door het hele schip
Boegschroef: max. vermogen boegschroef
Aandrijving / schroef : met schroefas, driebladige schroef; schroefas en schroef onderhouden voor 2026
Overige extra's: hoofdmotor en generator onderhouden; schroefas, schroef en boegschroef onderhouden voor 2026.

**Elektronica en navigatie-instrumenten;
Log : Raymarine ST70
Dieptemeter : Raymarine ST70
Snelheidsmeter : Raymarine ST70
Windmeter : Raymarine ST70
Kompas : dubbele roerkompassen Plastimo Olympic 135
Kaartplotter : Raymarine C120/W in de kuip
GPS : Raymarine C120/W
Automatische piloot : Raymarine ST70 autopilot
VHF : Raymarine VHF
Radar : Raymarine radarantenne zichtbaar aan boord
Navigatiecomputers: geïntegreerde multifunctionele navigatiedisplays
TV’s: TCL platscherm smart led-tv van 65 inch in de salon
TV-antenne : aanwezig
Muzieksysteem : Roadstar RDC-2028 CD/MP3-stereo met AM/FM-radio, USB, SD-kaart en AUX-aansluiting, met luidsprekers in de salon en de kuip
Elektriciteit: 12 V DC- en 230 V AC-walstroomsystemen

**Accommodatie;
Aantal hutten / slaapplaatsen : 3 gastenhutten / 6 vaste gastenslaapplaatsen
Salon: ruime hoofdsalon met eetgedeelte, bank, navigatiestation en veel daglicht
Gastenhutten : voorste eigenaarshut plus twee dubbele achterhutten voor gasten
Bemanningsverblijf: speciale opslagruimte voorin; geschikt als incidentele bemanningsruimte na ombouw/gebruik
Aantal toiletten : 3 en-suite toiletten met douches

Toilettype : 1 x Jabsco vacuümtoilet met elektrische spoeling in de voorste eigenaarshut, 2 x Jabsco handbediende marinetoiletten in de badkamers achterin
Overige extra's: speciale opslagruimte voorin naast de drie gastenhutten.

**Keuken;
Kooktoestel : Eno 3-pits marine gasfornuis
Kookplaat/oven : Eno gimbal gasoven
Afzuiging : Brandt afzuigkap
Koelkast : Vitrifrigo, ca. 300 liter
Diepvries : Vitrifrigo, geïntegreerd diepvriesvak
Overige extra's: onder druk staand warm- en koudwatersysteem en ruime opbergruimte in de keuken.

**Zeilen en tuigage;

Mast : Z-Spars geanodiseerde aluminium mast
Giek : aluminium giek met vaste neerhaler
Rondhouten : geanodiseerde aluminium rondhouten
Staand want : roestvast stalen staand want
Want-spanners : mechanische want-spanners / lanterfanten
Grootzeil : D-Sails in-mast rolgrootzeil
Genua : D-Sails rollgenua op rolinrichting van het Profurl-type
Opmerkingen: standaard zeiloppervlak ca. 132 m²